



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 30 maja 2018 r.

Poz. 1040

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 16 marca 2018 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138 i 650) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) w tabeli nr 1:

a) po klasie „UMW. Statek powietrzny bezzałogowy ciężki” dodaje się klasę „UML. Statek powietrzny bezzałogowy lekki” w brzmieniu:

| | | | |
|--|----------------------|--|--------------------------|
| UML. Statek powietrzny bezzałogowy lekki | K3. Specjalna | UML-150. Bezzałogowy statek powietrzny | MTOM >25 kg i ≤150 kg |
| | K5. Niekwalifikowana | UML-25. Bezzałogowy statek powietrzny | MTOM ≤25 kg |

b) klasa „UL. Urządzenia latające” otrzymuje brzmienie:

| | | | | | |
|---|-----|----------------|---|--|--|
| UL. Urządzenie latające ²⁾ | K6. | H. Historyczna | UL-A. Samolot UL-G. Szybowiec (E0/E1/E2) UL-MG. Motoszybowiec UL-H. Śmigłowiec UL-AG. Wiatrakowiec UL-B. Balon UL-AS. Sterowiec UL-HG1. Lotnia bez napędu UL-HG2. Lotnia z napędem | UL-PPG. Paralotnia z napędem UL-GG. Wiroszybo- wiec UL-O. Skrzydłowiec (ornitopter) UL-HP. Mięśniolot UL-M1. Hybryda bez napędu UL-M2. Hybryda z napędem UL-P1. Spadochron osobowy (R/J1/J2) | UL-P1.: – R. Ratowniczy – J1. Główny – J2. Zapasowy K6. – MTOM ≤600 kg K4. – dodatkową charaktery- stykę poszczególnych podka- tegorii określono w tabeli nr 3 |
|---|-----|----------------|---|--|--|

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

| | | | | |
|--|----------------------|---|--|---------------------------------|
| | | UL-PHG. Motolotnia UL-PPGG. Motoparalotnia UL-PG. Paralotnia bez napędu | UL-P2. Spadochronowy system ratowniczy UL-P3. Spadochron towarowy | |
| | A. Amatorska | | | |
| | R. Replika | | | |
| | E. Eksperymentalna | | | |
| | K4. Kwalifikowana | | | |
| | K5. Niekwalifikowana | UL-P25. Spadochron towarowy | | MTOM ≤ 25 kg ³⁾ |
| | | UL-70. Jednoosobowe bez napędu | | Masa własna ≤ 70 kg |
| | | UL-115. Jednoosobowe z napędem | | Masa własna ≤ 115 kg |

2) w tabeli nr 2 kategoria „K5” otrzymuje brzmienie:

| | | | | |
|----|------------------|---------------------------|---|--|
| K5 | Niekwalifikowana | Masa własna ≤ 70 kg | UL-70. Jednoosobowe bez napędu | <ul style="list-style-type: none"> – używane wyłącznie w celach sportowych lub rekreacyjnych, – dla których nie wydano żadnego krajowego lub zagranicznego certyfikatu, świadectwa lub innego dokumentu dopuszczającego egzemplarz lub typ do lotu, lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu z wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii UL-70, UL-115, – niebędące lotnią lub paralotnią bez napędu, lotnią lub paralotnią z napędem, motoparalotnią lub spadochronem osobowym |
| | | Masa własna ≤ 115 kg | UL-115. Jednoosobowe z napędem <ul style="list-style-type: none"> – pojemność zbiorników paliwa nie przekracza 20 l, – nie jest w stanie na pełnej mocy w locie poziomym przekroczyć prędkości 102 km/h (prędkości cechowanej – CAS), – obciążenie powierzchni nośnej pustego urządzenia latającego, bez pilota i paliwa, nie przekracza 10 kg/m², – masa startowa nie przekracza 200 kg | |
| | | MTOM ≤ 25 kg | UL-P25. Spadochrony towarowe | |

3) w tabeli nr 3 skreśla się kolumnę „UM-150. Bezzałogowy statek powietrzny”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*