



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 30 maja 2018 r.

Poz. 1040

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 16 marca 2018 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138 i 650) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) w tabeli nr 1:

a) po klasie „UMW. Statek powietrzny bezzałogowy ciężki” dodaje się klasę „UML. Statek powietrzny bezzałogowy lekki” w brzmieniu:

UML. Statek powietrzny bezzałogowy lekki	K3. Specjalna	UML-150. Bezzałogowy statek powietrzny	MTOM >25 kg i ≤150 kg
	K5. Niekwalifikowana	UML-25. Bezzałogowy statek powietrzny	MTOM ≤25 kg

b) klasa „UL. Urządzenia latające” otrzymuje brzmienie:

UL. Urządzenie latające ²⁾	K6.	H. Historyczna	UL-A. Samolot	UL-PPG. Paralotnia z napędem	UL-P1.: – R. Ratowniczy – J1. Główny – J2. Zapasowy K6. – MTOM ≤600 kg K4. – dodatkową charakterystykę poszczególnych podkategorii określono w tabeli nr 3
			UL-G. Szybowiec (E0/E1/E2)	UL-GG. Wiroszybowiec	
			UL-MG. Motoszybowiec	UL-O. Skrzydłowiec (ornitopter)	
			UL-H. Śmigłowiec	UL-HP. Mięśniolot	
			UL-AG. Wiatrakowiec	UL-M1. Hybryda bez napędu	
			UL-B. Balon	UL-M2. Hybryda z napędem	
			UL-AS. Sterowiec	UL-P1. Spadochron osobowy (R/J1/J2)	
			UL-HG1. Lotnia bez napędu		
			UL-HG2. Lotnia z napędem		

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

		UL-PHG. Motolotnia UL-PPGG. Motoparalotnia UL-PG. Paralotnia bez napędu	UL-P2. Spadochronowy system ratowniczy UL-P3. Spadochron towarowy	
	A. Amatorska			
	R. Replika			
	E. Eksperymentalna			
	K4. Kwalifikowana			
	K5. Niekwalifikowana	UL-P25. Spadochron towarowy		MTOM ≤ 25 kg ³⁾
		UL-70. Jednoosobowe bez napędu		Masa własna ≤ 70 kg
		UL-115. Jednoosobowe z napędem		Masa własna ≤ 115 kg

2) w tabeli nr 2 kategoria „K5” otrzymuje brzmienie:

K5	Niekwalifikowana	Masa własna ≤ 70 kg	UL-70. Jednoosobowe bez napędu	<ul style="list-style-type: none"> – używane wyłącznie w celach sportowych lub rekreacyjnych, – dla których nie wydano żadnego krajowego lub zagranicznego certyfikatu, świadectwa lub innego dokumentu dopuszczającego egzemplarz lub typ do lotu, lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu z wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii UL-70, UL-115, – niebędące lotnią lub paralotnią bez napędu, lotnią lub paralotnią z napędem, motoparalotnią lub spadochronem osobowym
		Masa własna ≤ 115 kg	UL-115. Jednoosobowe z napędem <ul style="list-style-type: none"> – pojemność zbiorników paliwa nie przekracza 20 l, – nie jest w stanie na pełnej mocy w locie poziomym przekroczyć prędkości 102 km/h (prędkości cechowanej – CAS), – obciążenie powierzchni nośnej pustego urządzenia latającego, bez pilota i paliwa, nie przekracza 10 kg/m², – masa startowa nie przekracza 200 kg 	
		MTOM ≤ 25 kg	UL-P25. Spadochrony towarowe	

3) w tabeli nr 3 skreśla się kolumnę „UM-150. Bezzałogowy statek powietrzny”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*