



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 15 czerwca 2018 r.

Poz. 1163

OBWIESZCZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 15 czerwca 2018 r.

o sprostowaniu błędu

Na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 marca 2018 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1040) w § 1 w pkt 1 lit. b powinna mieć następujące brzmienie:

„b) klasa „UL. Urządzenia latające” otrzymuje brzmienie:

UL. Urządzenie latające ²⁾	K6.	H. Historyczna	UL-A. Samolot	UL-PPG. Paralotnia z napędem	UL-P1.: – R. Ratowniczy – J1. Główny – J2. Zapasowy
			UL-G. Szybowiec (E0/E1/E2)	UL-GG. Wiroszybowiec	
			UL-MG. Motoszybowiec	UL-O. Skrzydłowiec (ornitopter)	K6. – MTOM ≤600 kg
			UL-H. Śmigłowiec	UL-HP. Mięśniolot	K4. – dodatkową charakterystykę poszczególnych podkategorii określono w tabeli nr 3
			UL-AG. Wiatrakowiec	UL-M1. Hybryda bez napędu	
		UL-B. Balon	UL-M2. Hybryda z napędem		
		UL-AS. Sterowiec	UL-P1. Spadochron osobowy (R/J1/J2)		
		UL-HG1. Lotnia bez napędu	UL-P2. Spadochronowy system ratowniczy		
		UL-HG2. Lotnia z napędem	UL-P3. Spadochron towarowy		
		UL-PHG. Motolotnia			
		UL-PPGG. Motoparalotnia			
		UL-PG. Paralotnia bez napędu			
		A. Amatorska			
		R. Replika			
		E. Eksperymentalna			
		K4. Kwalifikowana			

K5. Niekwalifikowana	UL-P25. Spadochron towarowy	MTOM ≤ 25 kg ³⁾	”.
	UL-70. Jednoosobowe bez napędu	Masa własna ≤ 70 kg	
	UL-115. Jednoosobowe z napędem	Masa własna ≤ 115 kg	

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*