



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 25 listopada 2019 r.

Poz. 2306

### OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 29 października 2019 r.

#### **w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 661), z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2018 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. poz. 2312).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. poz. 2312), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury: *wz. R. Weber*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 29 października 2019 r. (poz. 2306)

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 31 lipca 2012 r.

**w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających  
i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych**

Na podstawie art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa programy ramowe kursów specjalistycznych dla poszczególnych rodzajów służb oraz kursów uzupełniających, kryteria oceny i sposoby przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych oraz wzór zaświadczenia o złożeniu egzaminu kwalifikacyjnego z wynikiem pozytywnym.

**§ 2.** 1. Kurs specjalistyczny jest realizowany zgodnie z programem ramowym określonym w:

- 1) załączniku nr 1 do rozporządzenia – dla służby nadzoru nad ruchem drogowym i dla służby kontroli opłat drogowych;
- 2) załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla służby kontroli transportu drogowego;
- 3) załączniku nr 3 do rozporządzenia – dla kursu specjalistycznego uzupełniającego.

2. Program ramowy kursu specjalistycznego składa się z zajęć teoretycznych oraz praktyki.

**§ 3.** 1. Celem kursu specjalistycznego jest przygotowanie pracownika Inspekcji Transportu Drogowego do właściwego wypełniania zadań inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Zajęcia teoretyczne mają na celu przekazanie wiedzy i umiejętności niezbędnych do wypełniania zadań inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.

3. Podczas praktyki pracownicy Inspekcji Transportu Drogowego, którzy uczestniczą w kursie specjalistycznym, biorą udział w czynnościach inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wykonywanych w celu realizacji zadań określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

**§ 4.** Kurs specjalistyczny kończy się egzaminem kwalifikacyjnym odpowiednio:

- 1) dla służby nadzoru nad ruchem drogowym i dla służby kontroli opłat drogowych, zwanym dalej „egzaminem kwalifikacyjnym I stopnia”, albo
- 2) dla służby kontroli transportu drogowego oraz dla kursu specjalistycznego uzupełniającego, zwanym dalej „egzaminem kwalifikacyjnym II stopnia”.

**§ 5.** Egzamin kwalifikacyjny I stopnia oraz egzamin kwalifikacyjny II stopnia przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, zwana dalej „komisją”, nie później niż w terminie:

- 1) 14 dni od dnia zakończenia kursu specjalistycznego albo
- 2) 6 miesięcy od dnia podjęcia przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego decyzji, o której mowa w art. 76a ust. 3 ustawy.

<sup>1)</sup> Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

§ 6. 1. Egzamin kwalifikacyjny I stopnia oraz egzamin kwalifikacyjny II stopnia składa się z dwóch części:

- 1) egzaminu pisemnego, przeprowadzanego w formie testu, zawierającego zbiór pytań zamkniętych wielokrotnego wyboru lub pytań otwartych, mającego na celu sprawdzenie wiedzy egzaminowanego;
- 2) egzaminu praktycznego, mającego na celu sprawdzenie umiejętności przeprowadzenia kontroli oraz zachowania się egzaminowanego w czasie wykonywania czynności kontrolnych.

2. Każde pytanie zamknięte ocenia się następująco:

- 1) wskazanie wszystkich odpowiedzi prawidłowych, przy jednoczesnym braku zaznaczenia odpowiedzi błędnej – jeden punkt;
- 2) wskazanie odpowiedzi nieprawidłowej lub brak odpowiedzi – zero punktów.

3. Każde pytanie otwarte ocenia się następująco:

- 1) odpowiedź prawidłowa i wyczerpująca – trzy punkty;
- 2) odpowiedź nieprawidłowa lub niewyczerpująca – zero punktów.

4. Szczegółowe kryteria oceny egzaminu praktycznego określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

5. Egzamin pisemny uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70% punktów możliwych do zdobycia.

6. Egzaminowany przystępuje do egzaminu praktycznego po złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego.

7. Egzamin praktyczny uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70 punktów.

8. Egzamin kwalifikacyjny I stopnia oraz egzamin kwalifikacyjny II stopnia uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania wyniku pozytywnego zarówno z egzaminu pisemnego, jak i z egzaminu praktycznego.

§ 7.<sup>2)</sup> 1. Egzaminowanemu przysługuje prawo do jednego egzaminu poprawkowego, zarówno z egzaminu pisemnego, jak i egzaminu praktycznego.

2. Egzamin poprawkowy przeprowadza się nie później niż w terminie 30 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu.

3. Do przeprowadzania egzaminu poprawkowego stosuje się odpowiednio przepisy § 6.

§ 8. Wzór zaświadczenia o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia i egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Do spraw związanych z realizacją programów kursów specjalistycznych rozpoczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do spraw związanych ze sposobem przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych po zakończeniu kursów specjalistycznych rozpoczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

3. Ukończenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego kursu specjalistycznego I stopnia realizowanego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne z ukończeniem kursu specjalistycznego dla służby nadzoru nad ruchem drogowym i dla służby kontroli opłat drogowych w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

4. Ukończenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego kursu specjalistycznego II stopnia realizowanego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne z ukończeniem kursu specjalistycznego dla służby kontroli transportu drogowego w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

---

<sup>2)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. poz. 2312), które weszło w życie z dniem 26 grudnia 2018 r.

5. Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

6. Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

**§ 10.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia<sup>3)</sup>.<sup>4)</sup>

---

<sup>3)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 6 sierpnia 2012 r.

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 czerwca 2011 r. w sprawie organizacji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. poz. 783), które utraciło moc z dniem 1 sierpnia 2012 r. na podstawie art. 3 ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. poz. 945).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r.

**Załącznik nr 1****PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO DLA SŁUŻBY NADZORU  
NAD RUCHEM DROGOWYM I SŁUŻBY KONTROLI OPŁAT DROGOWYCH**

<b>Lp.</b>	<b>TEMATYKA</b>	<b>Minimalna liczba godzin</b>
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	2
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	30
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	16
4	Prawo o ruchu drogowym	24
5	Czas pracy kierowców	80
6	System elektronicznego poboru opłat	16
7	Pierwsza pomoc przedmedyczna	6
8	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
9	Metody i procedury prowadzenia przesłuchań	8
10	Przeciwdziałanie korupcji	2
Zajęcia teoretyczne – razem		200
11	Praktyka zawodowa	40
Zajęcia teoretyczne i praktyka razem		<b>240</b>

PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO DLA SŁUŻBY KONTROLI  
TRANSPORTU DROGOWEGO

<b>Lp.</b>	<b>TEMATYKA</b>	<b>Minimalna liczba godzin</b>
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	2
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	32
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	16
4	Prawo o ruchu drogowym	24
5	Przeciwdziałanie korupcji	2
6	Pierwsza pomoc przedmedyczna	6
7	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
8	System elektronicznego poboru opłat	16
9	Czas pracy kierowców	80
10	Kontrola w przedsiębiorstwie z elementami prawa gospodarczego	16
11	Metody i procedury prowadzenia przesłuchań	8
12	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR	80
13	Transport zwierząt	8
14	Urządzenia ciśnieniowe	8
15	Transport odpadów	8
16	Zabezpieczenia ładunków	8

17	Kontrola przewozu drogowego szybko psującej się żywności	4
18	Pojazdy nienormatywne	16
19	Dostęp do rynku krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych	24
20	Kontrola drogowa	8
Zajęcia teoretyczne – razem		382
21	Praktyka zawodowa	440
Zajęcia teoretyczne i praktyka – razem		<b>822</b>

## PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO UZUPEŁNIAJĄCEGO

<b>Lp.</b>	<b>TEMATYKA</b>	<b>Minimalna liczba godzin</b>
1	Kontrola w przedsiębiorstwie z elementami prawa gospodarczego	16
2	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR	80
3	Transport zwierząt	8
4	Urządzenia ciśnieniowe	8
5	Transport odpadów	8
6	Zabezpieczenia ładunków	8
7	Kontrola przewozu drogowego szybko psującej się żywności	4
8	Pojazdy nienormatywne	4
9	Zasady podejmowania i wykonywania transportu drogowego i niezarobkowego przewozu drogowego, określone w ustawie o transporcie drogowym	24
10	Kontrola przewozu drogowego	8
Zajęcia teoretyczne – razem		168
11	Praktyka zawodowa	400
Zajęcia teoretyczne i praktyka razem		<b>568</b>



## SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA OCENY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Imię:	Egzaminator I:
Nazwisko:	Egzaminator II:
Data:	Egzaminator III:
Godzina rozpoczęcia kontroli:	.....
Godzina zakończenia kontroli:	

		Punkty	Uwagi
<b>Zatrzymanie pojazdu i rozpoczęcie kontroli</b>	Bezpieczeństwo	/5	
	Zachowanie	/5	
	Pobranie właściwych dokumentów	/5	
	<b>Ogółem pkt</b>	<b>/15</b>	
<b>Przebieg kontroli</b>	Kontrola przestrzegania poszczególnych regulacji prawnych <sup>*)</sup>	/35	
	Analiza, podział, synteza	/15	
	Propozycja co do dalszego postępowania	/15	
	Wypełnienie i jasność dokumentacji pokontrolnej	/5	

	Prowadzenie kontroli/unikanie konfliktów/ trudności językowe	/5	
	<b>Ogółem pkt</b>	<b>/75</b>	
<b>Zakończenie kontroli</b>	Zwrot dokumentów	/5	
	Jasne polecenia	/2	
	Bezpieczeństwo	/3	
	<b>Ogółem pkt</b>	<b>/10</b>	
<b>Łączna liczba punktów</b>			
<b>Uwagi dotyczące przeprowadzenia przez egzaminowanego kontroli oraz jego predyspozycji do wykonywania czynności kontrolnych</b>		<b>Komisja egzaminacyjna</b>	

\*) W zależności od rodzaju egzaminu kwalifikacyjnego.

## WZÓR

Nr .....



Rzeczpospolita Polska  
GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO

*Zaświadczenie*  
o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu  
kwalifikacyjnego I stopnia/II stopnia<sup>\*)</sup>

Pan(i) .....  
(imię i nazwisko)

nr PESEL<sup>\*\*)</sup>: .....

złożył(a) z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny, o którym mowa w art. 76 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140).

*Główny Inspektor*  
*Transportu Drogowego*  
.....

....., ..... 20... r.  
(data i miejsce wystawienia zaświadczenia)

<sup>\*)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>\*\*)</sup> Jeżeli posiada nr PESEL.