



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 7 maja 2019 r.

Poz. 842

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>

z dnia 24 kwietnia 2019 r.

**w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczania<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 34c ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z 2018 r. poz. 1137 i 1694 oraz z 2019 r. poz. 125, 642 i 730) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób i zakres przeprowadzania inspekcji technicznych;
- 2) wzory:
  - a) wniosku o przeprowadzenie inspekcji technicznej,
  - b) zaświadczenia z przeprowadzonej inspekcji technicznej;
- 3) wysokość i sposób uiszczania opłat za czynności inspekcyjne.

§ 2. Przy przeprowadzaniu inspekcji technicznej stosuje się minimalne wymagania techniczne mające zastosowanie do statków pływających po śródlądowych drogach wodnych rejonów 1, 2, 3 i 4, określone w załączniku II dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15), zwanej dalej „dyrektywą”.

§ 3. Techniczna komisja inspekcyjna, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, przeprowadza inspekcję techniczną statku w zakresie:

- 1) budowy:
  - a) statku i jego kadłuba, w szczególności jego wytrzymałości i stateczności,
  - b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa;
- 2) prześwitu bezpiecznego, wolnej burty, w tym minimalnej wolnej burty, oraz znaków i podziałek zanurzenia;
- 3) właściwości manewrowych;
- 4) urządzeń sterowych;
- 5) sterówki;

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającą dyrektywę 2009/100/WE i uchylającą dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

- 6) budowy maszyn;
- 7) emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych;
- 8) urządzeń i instalacji elektrycznych;
- 9) wyposażenia;
- 10) bezpieczeństwa w miejscu pracy;
- 11) pomieszczeń dla załogi;
- 12) urządzeń grzewczych, do gotowania i chłodzenia zasilanych paliwem;
- 13) instalacji gazu płynnego dla celów gospodarczych;
- 14) pokładowych oczyszczalni ścieków.

§ 4. 1. Inspekcję techniczną przeprowadza się z uwzględnieniem instrukcji dotyczących stosowania norm technicznych oraz przepisów przejściowych, zawartych w załączniku II do dyrektywy w sposób określony w załączniku II dyrektywy, w części II, w rozdziale:

- 1) 3 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 1;
- 2) 4 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 2;
- 3) 5 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 3;
- 4) 6 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 4;
- 5) 7 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 5;
- 6) 8 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 6;
- 7) 9 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 7;
- 8) 10 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 8;
- 9) 13 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 9;
- 10) 14 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 10;
- 11) 15 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 11;
- 12) 16 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 12;
- 13) 17 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 13;
- 14) 18 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 14.

2. Inspekcja techniczna obejmuje również sprawdzenie spełnienia przez urządzenia używane na pokładzie statku, w szczególności przez radarowy sprzęt nawigacyjny, wskaźniki skrętu, sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego, tachografy, dodatkowych wymagań dotyczących konkretnych urządzeń, o których mowa w części II załącznika do załącznika II dyrektywy, o ile statek posiada takie urządzenia.

3. Inspekcję techniczną przeprowadza się ponadto dla:

- 1) statków pasażerskich w sposób określony w części III rozdziału 19 i 20 załącznika II do dyrektywy;
- 2) statków przeznaczonych do łączenia w zestawy pchane, holowane lub sprzężone w sposób określony w rozdziale 21 części III załącznika II do dyrektywy;
- 3) urządzeń pływających w sposób określony w rozdziale 22 części III załącznika II do dyrektywy;
- 4) łodzi roboczych w sposób określony w rozdziale 23 części III załącznika II do dyrektywy;
- 5) tradycyjnych jednostek pływających w sposób określony w rozdziale 24 części III załącznika II do dyrektywy;
- 6) statków morskich w sposób określony w rozdziale 25 części III załącznika II do dyrektywy;

- 7) statków rekreacyjnych w sposób określony w rozdziale 26 części III załącznika II do dyrektywy;
- 8) kontenerowców w sposób określony w rozdziale 27 części II załącznika III do dyrektywy;
- 9) statków dłuższych niż 110 metrów w sposób określony w rozdziale 28 części III załącznika II do dyrektywy;
- 10) statków o dużej prędkości w sposób określony w rozdziale 29 części III załącznika II do dyrektywy;
- 11) statków wyposażonych w urządzenia napędowe lub mechanizmy pomocnicze napędzane paliwami o temperaturze zapłonu równej lub niższej niż 55° C w sposób określony w rozdziale 30 części III załącznika II do dyrektywy;
- 12) statków pływających przy minimalnej liczbie członków załogi w sposób określony w rozdziale 31 części III załącznika II do dyrektywy.

**§ 5.** Wzór wniosku o przeprowadzenie inspekcji technicznej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

**§ 6.** 1. Organ inspekcyjny określa miejsce, termin i zakres inspekcji technicznej.

2. Armator przedstawia do inspekcji technicznej statek w stanie niezaladowanym, czystym i wyposażonym.

3. Podczas inspekcji technicznej armator udziela koniecznej pomocy członkom technicznej komisji inspekcyjnej, w szczególności zobowiązując do tego załogę statku, a także umożliwia wgląd w te części kadłuba statku oraz urządzenia, które nie są bezpośrednio dostępne i widoczne.

**§ 7.** 1. Przy pierwszej inspekcji technicznej statku organ inspekcyjny zarządza dokonanie przeglądu statku na pochylni.

2. Organ inspekcyjny może odstąpić od przeglądu na pochylni w przypadku przedstawienia świadectwa klasy lub dokumentu uznanej instytucji klasyfikacyjnej stwierdzającej zgodność konstrukcji z wymogami tej instytucji klasyfikacyjnej lub w razie przedłożenia świadectwa, z którego wynika, że dokonano już przeglądu na pochylni w innych celach.

3. W przypadku innej inspekcji niż wskazana w ust. 1, organ inspekcyjny może zażądać przeglądu na pochylni.

4. Przy pierwszej inspekcji statków motorowych i zestawów statków, a także w razie dokonania istotnych zmian w systemie napędu statku lub urządzeniu sterowym statku, organ inspekcyjny przeprowadza jazdy próbne.

5. W przypadku innej inspekcji niż wskazane w ust. 4, organ inspekcyjny może zażądać przeprowadzenia jazd próbnych.

6. W ramach inspekcji techniczna komisja inspekcyjna weryfikuje dokumenty, w szczególności świadectwa, atesty, ekspertyzy, sporządzone przez podmioty posiadające wymagane uprawnienia zgodnie z właściwymi przepisami krajowymi, potwierdzające spełnienie przez statek, jego instalacje, wyposażenie, urządzenia wymagań, o których mowa w § 2.

**§ 8.** Wzór zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

**§ 9.** 1. Opłaty za dokonane czynności inspekcyjne w ramach inspekcji technicznej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, uiszcza się przelewem na rachunek bankowy organu inspekcyjnego.

**§ 10.** Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2010 r. w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 963).

**§ 11.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 kwietnia 2019 r. (poz. 842)

## Załącznik nr 1

## WZÓR

..... dnia .....  
(miejscowość)

.....

.....  
(nazwa i adres armatora)

**Dyrektor**  
**Urzędu Żeglugi Śródlądowej**  
**W .....**

## Wniosek o przeprowadzenie inspekcji technicznej

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1. Nazwa statku  | 2. Rodzaj statku   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. Nazwa i adres armatora  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny   | 5. Port macierzysty statku   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. Rok budowy statku   | 7. Nazwa i adres stoczni   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. Numer, data wydania i organ wydający dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku <sup>*)</sup>   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. Numer, data wydania i organ wydający świadectwo pomiarowe statku <sup>*)</sup>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. Statek posiada instalację gazu płynnego:<br>TAK/NIE <sup>**)</sup>   | 11. Jednolity europejski numer<br>identyfikacyjny statku <sup>*)</sup><br><table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. Rejon pływania, w którym statek będzie uprawiał żeglugę <sup>***)</sup>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <sup>*)</sup> Jeżeli został nadany.<br><sup>**)</sup> Niepotrzebne skreślić.<br><sup>***)</sup> Określony w załączniku I dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15). |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Lp. | Cel inspekcji technicznej  | Zaznaczyć odpowiednie |
|-----|--|-----------------------|
| 1   | Wydanie/przedłużenie/odnowienie**) unijnego świadectwa zdolności żeglugowej  |                       |
| 2   | Wydanie/przedłużenie/odnowienie**) uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej  |                       |
| 3   | Wydanie świadectwa instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnych, wskaźników skrętu, sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej dla:<br>– radarowej instalacji nawigacyjnej**),<br>– wskaźników skrętu**),<br>– sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego**),<br>– tachografów w żegludze śródlądowej**). |                       |
| 4   | Inne.....  |                       |

\*\*) Niepotrzebne skreślić.

Wykaz dokumentów/kopii dokumentów dołączonych do wniosku:

- .....
- .....

.....  
(podpis składającego wniosek)

Wypełnia organ inspekcyjny:

| Lp. | Zakres inspekcji technicznej statku   | tak*) | nie*) |
|-----|---|-------|-------|
| 1   | budowa:<br>a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności,<br>b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa |       |       |
| 2   | prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia                                      |       |       |
| 3   | właściwości manewrowe   |       |       |
| 4   | urządzenia sterowe  |       |       |
| 5   | sterówka z wyłączeniem urządzeń, o których mowa w lp. 15–17   |       |       |
| 6   | budowa maszyn   |       |       |
| 7   | emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych  |       |       |
| 8   | urządzenia i instalacje elektryczne   |       |       |
| 9   | wyposażenie   |       |       |
| 10  | spełnianie wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy   |       |       |
| 11  | pomieszczenia dla załogi  |       |       |
| 12  | urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem   |       |       |
| 13  | instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych  |       |       |
| 14  | pokładowe oczyszczalnie ścieków   |       |       |
| 15  | radarowy sprzęt nawigacyjny i wskaźniki skrętu  |       |       |
| 16  | sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego  |       |       |
| 17  | tachografy  |       |       |

\*) Zaznaczyć odpowiednie.

.....  
(podpis organu inspekcyjnego)

## WZÓR

..... dnia .....  
(miejscowość)

Techniczna Komisja Inspekcyjna  
przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej

**ZAŚWIADCZENIE Z PRZEPROWADZENIA INSPEKЦИИ TECHNICZNEJ**

1. W dniu ..... w miejscowości ..... w godzinach .....
2. W dniu ..... w miejscowości ..... w godzinach .....
3. W dniu ..... w miejscowości ..... w godzinach .....
4. W dniu ..... w miejscowości ..... w godzinach .....

przeprowadzono inspekcję techniczną:

|   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| 1. Nazwa statku                                     | 2. Rodzaj statku         | 3. Jednolity europejski numer identyfikacyjny (ENI) |
| 4. Nazwa i adres armatora                           |                          |   |
| 5. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku |                          | 6. Port macierzysty statku                          |
| 7. Rok budowy                                       | 8. Nazwa i adres stoczni |   |

Techniczna Komisja Inspekcyjna przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej ..... przeprowadziła inspekcję techniczną w zakresie:

| Lp. | Zakres inspekcji technicznej   | Wynik inspekcji technicznej <sup>*)</sup> |           |             |
|-----|--|---|-----------|-------------|
|     |  | pozytywny                                 | negatywny | nie dotyczy |
| 1   | budowa:<br>a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności,<br>b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa; |   |           |             |
| 2   | prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia                                       |   |           |             |
| 3   | właściwości manewrowe  |   |           |             |
| 4   | urządzenia sterowe   |   |           |             |
| 5   | sterówka   |   |           |             |

|    |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|
| 6  | budowa maszyn  |  |  |  |
| 7  | emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych       |  |  |  |
| 8  | urządzenia i instalacje elektryczne                                    |  |  |  |
| 9  | wyposażenie  |  |  |  |
| 10 | bezpieczeństwo w miejscu pracy   |  |  |  |
| 11 | pomieszczenia dla załogi   |  |  |  |
| 12 | urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem        |  |  |  |
| 13 | instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych                       |  |  |  |
| 14 | pokładowe oczyszczalnie ścieków  |  |  |  |
| 15 | radarowy sprzęt nawigacyjny i wskaźniki skrętu                         |  |  |  |
| 16 | sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego |  |  |  |
| 17 | tachograf  |  |  |  |

\*) Zaznaczyć odpowiednie.

Techniczna Komisja Inspekcyjna przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej ..... stwierdza, że wynik przeprowadzonej inspekcji technicznej pozwala/nie pozwala\*\*):

- potwierdzić zdolność żeglugową statku\*\*)
- wydać /przedłużyć /odnowić\*\*)

.....  
(nazwa dokumentu)

- udzielić odstępstwa od wymagań technicznych dla statku, w drodze decyzji, o której mowa w .....,\*\*) w zakresie:

.....  
(zakres odstępstw)

- wydać świadectwo instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnej, wskaźników skrętu, sprzętu AIS śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej dla następującego sprzętu\*\*):

- 1) rodzaj ....., wytwórca ....., o nr homologacji typu ....., o nr seryjnym .....
- 2) rodzaj ....., wytwórca ....., o nr homologacji typu ....., o nr seryjnym .....
- 3) ...



.....  
(podpis przewodniczącego Technicznej Komisji Inspekcyjnej)

\*\*\*) Niepotrzebne skreślić.

UWAGA: Integralną częścią niniejszego zaświadczenia jest poniższy załącznik, z wyłączeniem inspekcji przeprowadzanej w celu wydania świadectwa instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnej, wskaźników skrętu, sprzętu AIS śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej.

|  |                          |   |
|--|--------------------------|---|
| Nazwa statku   | Rodzaj statku            | Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) |
| Nazwa i adres armatora   |                          |   |
| Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku   | Port macierzysty statku  |   |
| Rok budowy   | Nazwa i siedziba stoczni |   |
| <p>Wyżej wymieniony statek,<br/> w następstwie inspekcji przeprowadzonej w dniu <sup>*)</sup> .....<br/> i po przedstawieniu świadectwa wystawionego w dniu <sup>*)</sup> .....<br/> przez uznaną instytucję klasyfikacyjną <sup>*)</sup> ..... ,<br/> został uznany jako zdolny do żeglugi</p> <p>– po Renie <sup>*)</sup><br/> na odcinku ..... <sup>*)</sup></p> <p>– po unijnych drogach wodnych w rejonie(ach) <sup>*)</sup><br/> .....</p> <p>– po drogach wodnych w rejonie(ach) <sup>*)</sup><br/> .....</p> <p>w (nazwy państw <sup>*)</sup>) .....<br/> .....</p> <p>z wyjątkiem: .....<br/> .....<br/> .....</p> <p>– po następujących drogach wodnych w (nazwa państwa <sup>*)</sup>) .....<br/> .....<br/> .....<br/> .....</p> <p>przy podanym maksymalnym dopuszczalnym zanurzeniu, jak również z podanym wyposażeniem statku i składem załogi.</p> |                          |   |
| <p>Numer świadectwa (1), jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) (2), numer rejestracyjny (3) i numer świadectwa pomiarowego statku (4) są zamocowane z odpowiednimi oznaczeniami w następujących miejscach statku:</p> <p>1. ....</p> <p>2. ....</p> <p>3. ....</p> <p>4. ....</p>  |                          |   |



Maksymalne dopuszczalne zanurzenie jest oznaczone na każdej burcie statku:

- za pomocą dwóch - ..... - oznaczeń zanurzenia<sup>\*)</sup>
- za pomocą górnych tabliczek pomiarowych<sup>\*)</sup>.

Umieszczone zostały dwie podziałki zanurzenia<sup>\*)</sup>.

Tylne skale pomiarowe służą jako podziałki zanurzenia; dodatkowo umieszczono liczby dotyczące zanurzenia<sup>\*)</sup>.

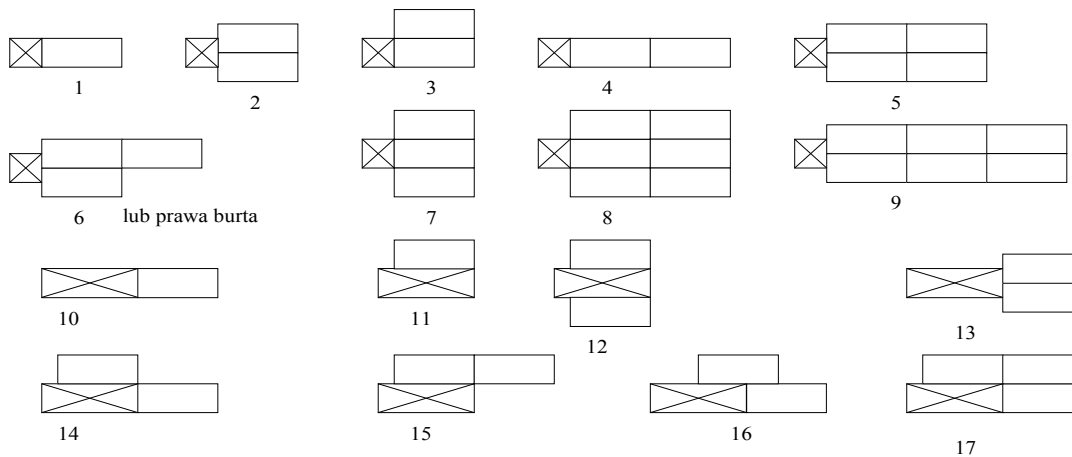
Uwzględniając ograniczenia, statek działa jako jednostka:

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1. pchająca<sup>*)</sup></li> <li>1.1 w zestawie sztywnym<sup>*)</sup></li> <li>1.2 sprzężonym elastycznie<sup>*)</sup></li> <li>2. pchana<sup>*)</sup></li> <li>2.1 w zestawie sztywnym<sup>*)</sup></li> <li>2.2 na czele zestawu sztywnego<sup>*)</sup></li> <li>2.3 sprzężona elastycznie<sup>*)</sup></li> <li>3. przemieszczająca zestaw sprzężony<sup>*)</sup></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>4. przemieszczana w zestawie sprzężonym<sup>*)</sup></li> <li>5. holująca<sup>*)</sup></li> <li>5.1 statki bez napędu<sup>*)</sup></li> <li>5.2 statki z napędem<sup>*)</sup></li> <li>5.3 tylko pod prąd wody<sup>*)</sup></li> <li>6. holowana<sup>*)</sup></li> <li>6.1 jako statek z napędem<sup>*)</sup></li> <li>6.2 jako statek bez napędu<sup>*)</sup></li> </ul> |
|---|--|

Dopuszczone formacje

1. Statek jest dopuszczony do przemieszczania następujących formacji:

| Szkic formacji | Ograniczenia wynikające z rozdziałów 5 i 21 <sup>1)</sup> |           |                                    |       |                |       |  |          | Uwagi |
|----------------|---|-----------|------------------------------------|-------|----------------|-------|--|----------|-------|
|                | Maksymalne wymiary w m                                    |           | Kierunek żeglugi i stan obciążenia |       |                |       | Przekrój poprzeczny w m <sup>2</sup> przy maksymalnym zanurzeniu |          |       |
|                |   |           | pod prąd                           |       | z prądem       |       |  |          |       |
| Nr             | długość   | szerokość | załadowany w t                     | pusty | załadowany w t | pusty | pod prąd   | z prądem |       |
|                |   |           |                                    |       |                |       |  |          |       |
|                |   |           |                                    |       |                |       |  |          |       |
|                |   |           |                                    |       |                |       |  |          |       |
|                |   |           |                                    |       |                |       |  |          |       |
|                |   |           |                                    |       |                |       |  |          |       |
|                |   |           |                                    |       |                |       |  |          |       |



Inne formacje



2. Sprzężenia:

Rodzaj sprzężenia: .....

Liczba sprzężeń na każdą burzę: .....

Liczba stalowych lin sprzęgających: .....

Długość każdej linii sprzęgającej: ..... m

Siła rozrywająca na sprzężenie wzdłużne: ..... kN

Siła rozrywająca na stalową linię sprzęgającą: ..... kN

Liczba przewodnic lin stalowych: .....



|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Kotwice   |  |   |  |
| Liczba kotwic dziobowych<br>.....   | Masa całkowita kotwic dziobowych<br>..... kg | Liczba kotwic rufowych<br>.....               | Masa całkowita kotwic rufowych<br>..... kg                                   |
| Łańcuchy kotwiczne  |  |   |  |
| Liczba łańcuchów kotwic dziobowych<br>.....   | Długość każdego łańcucha<br>..... m          | Siła rozrywająca każdego łańcucha<br>..... kN |  |
| Liczba łańcuchów kotwic rufowych<br>.....   | Długość każdego łańcucha<br>..... m          | Siła rozrywająca każdego łańcucha<br>..... kN |  |
| Liny cumownicze   |  |   |  |
| Pierwsza lina o długości ..... m i sile rozrywającej ..... kN   |  |   |  |
| Druga lina o długości ..... m i sile rozrywającej ..... kN  |  |   |  |
| Trzecia lina o długości ..... m i sile rozrywającej ..... kN  |  |   |  |
| Liny holownicze   |  |   |  |
| ..... o długości ..... m i sile rozrywającej ..... kN   |  |   |  |
| ..... o długości ..... m i sile rozrywającej ..... kN   |  |   |  |
| Sygnały świetlne i dźwiękowe  |  |   |  |
| Światła, flagi, kule, pławy i urządzenia dźwiękowe używane do sygnalizacji oraz do generowania sygnałów świetlnych i dźwiękowych, nakazanych przez standardy określone przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie <sup>*)</sup> /przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich <sup>*)</sup> , znajdują się na pokładzie, jak również niezależne od pokładowej sieci elektrycznej światła rezerwowe dla oświetlenia cumowniczego nakazane przez standardy określone przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie <sup>*)</sup> /przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich <sup>*)</sup> . |  |   |  |
| Pozostałe wyposażenie   |  |   |  |
| rzutka  |  | System komuni-                                | – naprzemienny <sup>*)</sup>   |
| schodnie zgodnie z art. 13.02 ust. 3 lit. d <sup>1)*)</sup>   |  | kacji głosowej                                | – dwupunktowy/telefon <sup>*)</sup>  |
| zgodnie z art. 19.06 ust. 12 <sup>1)*)</sup>  |  |   | – wewnętrzne łącze radiotelefoniczne <sup>*)</sup>                           |
| Długość ..... m   |  |   |  |
| bosak   |  | Urządzenie                                    | – w relacji statek – statek  |
| liczba zestawów pierwszej pomocy .....  |  | radiotelefoniczne                             | – w relacji informacji żeglugowych   |
| lornetka  |  |   | – w relacji statek – władze portowe  |
| plansza na temat ratowania tonących   |  |   |  |
| reflektor, który można obsługiwać ze sterówki   |  |   |  |
| zbiorniki ognioodporne .....  |  | Dźwigi  | – zgodnie z art. 14.12 ust. 9 <sup>1)*)</sup>                                |
|   |  |   | – inne dźwigi o obciążeniu roboczym nieprzekraczającym 2000 kg <sup>*)</sup> |
| schody/drabina zaburtowa <sup>*)</sup>  |  |   |  |
| Sprzęt przeciwpożarowy  |  |   |  |
| Liczba gaśnic przenośnych ....., pomp pożarowych ....., hydrantów .....   |  |   |  |
| Wbudowane systemy gaśnicze w pomieszczeniach dla załogi itp.  |  | Nie/Liczba.....                               | <sup>*)</sup>  |
| Wbudowane systemy gaśnicze w maszynowniach itp.   |  | Nie/Liczba.....                               | <sup>*)</sup>  |
| Pompa mechaniczna zęzowa zastępuje pompę pożarową .....   |  | Tak/Nie <sup>*)</sup>                         |  |

Wyposażenie ratunkowe

Liczba kół ratunkowych ..... , z których z pławkami świetlnymi ..... , z liną ..... \*)

Jedna kamizelka ratunkowa na każdą osobę stale przebywającą na pokładzie/zgodnie z art. 13.08 ust. 2<sup>1)</sup>\*)

Łódź towarzysząca z jednym zestawem wiosł, jedną liną cumowniczą i czerpakiem/zgodnie z normą europejską<sup>2)</sup>\*)

Platforma lub instalacja zgodnie z art. 19.15 ust. 4 lub 5<sup>1)</sup>\*)

Liczba, typ i miejsce(a) instalacji sprzętu do bezpiecznego przenoszenia osób na płytkie wody, na brzeg lub na inną jednostkę, zgodnie z art. 19.09 ust. 3<sup>1)</sup> .....

.....

Liczba osobistych środków ratunkowych dla personelu pokładowego ....., z których zgodnie z art. 13.08 ust. 2<sup>1)</sup> .....

Liczba osobistych środków ratunkowych dla pasażerów ..... \*)

Zbiorowe środki ratunkowe, sprzęt ratowniczy, w odniesieniu do liczby, równoważny wobec ..... osobistych środków ratunkowych<sup>\*)</sup>

Dwa zestawy aparatów oddechowych, dwa zestawy sprzętu, liczba ..... kapturem ucieczkowych<sup>\*)</sup>

Instrukcja i plan bezpieczeństwa umieszczone w: .....

.....

Szczególne rozplanowanie sterówki do sterowania przez jedną osobę podczas żeglugi, z użyciem radaru

Statek posiada jednoosobowe stanowisko radarowe<sup>\*)</sup>

Tryby pracy spełniające [A1<sup>\*)</sup>, A2<sup>\*)</sup>, B<sup>\*)</sup>] / przepisy prawa krajowego lub międzynarodowego w odniesieniu do załogi]

Wyposażenie statku zgodnie z art. 31.01<sup>1)</sup>

Statek spełnia / nie spełnia<sup>\*)</sup> art. 31.02 (Standard S1) / art. 31.03 (Standard S2)<sup>\*)</sup>.

[zgodnie ze standardami dotyczącymi personelu statków na Renie określonymi przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie<sup>\*)</sup> / zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi<sup>\*)</sup>], minimalny skład załogi musi zostać zwiększony następująco / nie musi zostać zwiększony<sup>\*)</sup>:

|  | Tryb pracy <sup>3)</sup> |  |  |
|--|--------------------------|--|--|
|  |                          |  |  |
|  |                          |  |  |
|  |                          |  |  |
|  |                          |  |  |

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

.....

Minimalny skład załogi [zgodnie ze standardami dotyczącymi personelu statków na Renie określonymi przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie<sup>\*)</sup> / zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi<sup>\*)</sup>]<sup>4)</sup>

|  | Tryb pracy |  |  |
|--|------------|--|--|
|  |            |  |  |
|  |            |  |  |
|  |            |  |  |
|  |            |  |  |

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

.....



**Tabela nr 1. Opłata za czynności inspekcyjne**

| <b>Pkt</b> | <b>Zakres inspekcji technicznej</b>   | <b>Wysokość opłaty w polskich złotych</b> |
|------------|---|---|
| <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>                                  |
| 1          | budowa:<br>a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności,<br>b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa | 1200                                      |
| 2          | prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia                                      | 300                                       |
| 3          | właściwości manewrowe   | 900                                       |
| 4          | urządzenia sterowe  | 600                                       |
| 5          | sterówka z wyłączeniem urządzeń, o których mowa w pkt 15–17   | 400                                       |
| 6          | budowa maszyn   | 900                                       |
| 7          | emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych  | 500                                       |
| 8          | urządzenia i instalacje elektryczne   | 600                                       |
| 9          | wyposażenie   | 500                                       |
| 10         | spełnianie wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy   | 300                                       |
| 11         | pomieszczenia dla załogi  | 300                                       |
| 12         | urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem   | 300                                       |
| 13         | instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych  | 300                                       |
| 14         | pokładowe oczyszczalnie ścieków   | 300                                       |
| 15         | radarowy sprzęt nawigacyjny i wskaźniki skrętu  | 300                                       |
| 16         | sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego  | 300                                       |
| 17         | tachografy  | 300                                       |

**Tabela nr 2. Wskaźniki korygujące opłatę za czynności inspekcyjne**

Opłatę należną za czynność inspekcyjną według tabeli nr 1, z wyłączeniem opłat za czynności inspekcyjne, o których mowa w tabeli nr 1 pkt 15–17, należy pomnożyć przez odpowiedni wskaźnik korygujący, ustalony dla rodzaju statku oraz rejonu pływania. Jeżeli obliczona w ten sposób opłata za daną czynność inspekcyjną jest większa niż 2000 zł – opłata należna za daną czynność wynosi 2000 zł.

| <b>Pkt</b>   | <b>2</b>                                       | <b>3</b> |
|--|--|----------|
| <b>Wszystkie statki</b>                                  |  |          |
| 1  | dopuszczone do żeglugi w rejonie 1             | 1,20     |
| 2  | dopuszczone do żeglugi w rejonie 2             | 1,10     |
| 3  | dopuszczone do żeglugi w rejonie 3 i 4         | 1,00     |
| <b>Statki towarowe bez własnego napędu mechanicznego</b> |  |          |
| 1  | barki do 500 t                                 | 0,50     |
| 2  | barki powyżej 500 t do 1500 t                  | 0,75     |
| 3  | barki powyżej 1500 t                           | 1,00     |
| <b>Statki towarowe z własnym napędem mechanicznym</b>    |  |          |
| 4  | barki motorowe do 500 t                        | 0,75     |
| 5  | barki motorowe powyżej 500 t do 1500 t         | 1,00     |
| 6  | barki motorowe powyżej 1500 t                  | 1,15     |
| 7  | zbiornikowce z napędem do 500 t                | 1,20     |
| 8  | zbiornikowce z napędem powyżej 500 t do 1500 t | 1,25     |
| 9  | zbiornikowce z napędem powyżej 1500 t          | 1,30     |

| <b>Holowniki pchacze i lodolamacze</b>   |   |      |
|--|---|------|
| 10   | o łącznej mocy maszyn do 250 kW   | 0,75 |
| 11   | o łącznej mocy maszyn powyżej 250 kW do 500 kW                                | 1,00 |
| 12   | o łącznej mocy maszyn powyżej 500 kW do 1500 kW                               | 1,25 |
| 13   | o łącznej mocy maszyn powyżej 1500 kW   | 1,50 |
| <b>Inne statki motorowe i żaglowe oraz łodzie robocze bez napędu mechanicznego</b> |   |      |
| 14   | o wyporności do 60 m <sup>3</sup>   | 0,50 |
| 15   | o wyporności powyżej 60 m <sup>3</sup>  | 0,80 |
| 16   | statek do połowu ryb o wyporności do 60 m <sup>3</sup> z własnym napędem      | 0,75 |
| 17   | statek do połowu ryb o wyporności powyżej 60 m <sup>3</sup> z własnym napędem | 1,00 |
| <b>Promy motorowe</b>  |   |      |
| 18   | o nośności do 75 pasażerów  | 1,00 |
| 19   | o nośności od 76 do 400 pasażerów   | 1,25 |
| 20   | o nośności powyżej 400 pasażerów  | 1,50 |
| <b>Statki pasażerskie</b>  |   |      |
| 21   | statek wycieczkowy o nośności do 75 pasażerów                                 | 1,00 |
| 22   | statek wycieczkowy o nośności od 76 do 400 pasażerów                          | 1,25 |
| 23   | statek wycieczkowy o nośności powyżej 400 pasażerów                           | 1,50 |
| 24   | statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności do 75 pasażerów             | 1,25 |
| 25   | statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności od 76 do 400 pasażerów      | 1,50 |
| 26   | statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności powyżej 400 pasażerów       | 1,60 |