



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 12 sierpnia 2020 r.

Poz. 1373

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KLIMATU¹⁾

z dnia 7 sierpnia 2020 r.

w sprawie szczegółowego wykazu surowców oraz produktów naftowych objętych systemem zapasów interwencyjnych oraz wykazu paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej

Na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 411) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy wykaz:

- 1) surowców oraz produktów naftowych uwzględnianych podczas ustalania ilości zapasów interwencyjnych;
- 2) surowców oraz paliw, w których tworzy się zapasy interwencyjne, w podziale na kategorie (grupy), uwzględniając możliwość zamiennego utrzymywania zapasów tych paliw w ramach danej kategorii;
- 3) paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej.

§ 2. Podczas ustalania wymaganej ilości zapasów interwencyjnych uwzględnia się surowce i produkty naftowe oznaczone następującymi kodami CN:

- 1) ropa naftowa oraz kondensat gazu ziemnego NGL – 2709 00;
- 2) półprodukty rafineryjne:
 - a) 2707 50 00,
 - b) 2710 12 11,
 - c) 2710 12 15,
 - d) 2710 19 11,
 - e) 2710 19 15,
 - f) 2710 19 31,
 - g) 2710 19 35,
 - h) 2710 19 51,
 - i) 2710 19 55;
- 3) gaz rafineryjny – 2711 29 00;

¹⁾ Minister Klimatu kieruje działem administracji rządowej – energia, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu (Dz. U. poz. 495).

- 4) gaz płynny (LPG):
 - a) 2711 12,
 - b) 2711 13,
 - c) 2711 14 00,
 - d) 2711 19 00;
- 5) benzyny silnikowe:
 - a) 2707 50 00,
 - b) 2710 12 25,
 - c) 2710 12 41,
 - d) 2710 12 45,
 - e) 2710 12 49;
- 6) benzyny lotnicze – 2710 12 31;
- 7) paliwa typu benzynowego do silników odrzutowych – 2710 12 70;
- 8) paliwa typu nafty do silników odrzutowych – 2710 19 21;
- 9) inne rodzaje nafty:
 - a) 2710 19 25,
 - b) 2710 19 29;
- 10) oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe:
 - a) 2710 19 43,
 - b) 2710 19 46,
 - c) 2710 19 47,
 - d) 2710 19 48,
 - e) 2710 20 11,
 - f) 2710 20 16,
 - g) 2710 20 19;
- 11) ciężkie oleje opałowe:
 - a) 2707 99 99,
 - b) 2710 19 62,
 - c) 2710 19 66,
 - d) 2710 19 67,
 - e) 2710 20 32,
 - f) 2710 20 38,
 - g) 2710 20 90;
- 12) benzyny lądowe i przemysłowe – 2710 12 21;
- 13) smary:
 - a) 2710 19 71,
 - b) 2710 19 75,
 - c) 2710 19 81,
 - d) 2710 19 83,
 - e) 2710 19 85,

- f) 2710 19 87,
 - g) 2710 19 91,
 - h) 2710 19 93,
 - i) 2710 19 99;
- 14) asfalty – 2713 20 00;
- 15) parafiny:
- a) 2712 10,
 - b) 2712 20,
 - c) 2712 90;
- 16) koks naftowy:
- a) 2713 11 00,
 - b) 2713 12 00.

§ 3. Producenci i handlowcy, obliczając wymaganą ilość zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw, uwzględniają surowce i produkty naftowe wskazane w § 2 w pkt 1, z wyłączeniem kondensatu gazu ziemnego NGL, oraz w pkt 4–11.

§ 4. Zapasy interwencyjne tworzy się w surowcach i paliwach oznaczonych następującymi kodami CN:

- 1) ropa naftowa – 2709 00,
- 2) gaz płynny (LPG):
 - a) 2711 12,
 - b) 2711 13,
 - c) 2711 14 00,
 - d) 2711 19 00,
- 3) benzyny silnikowe:
 - a) 2707 50 00,
 - b) 2710 12 25,
 - c) 2710 12 41,
 - d) 2710 12 45,
 - e) 2710 12 49,
- 4) benzyny lotnicze – 2710 12 31,
- 5) paliwa typu benzynowego do silników odrzutowych – 2710 12 70,
- 6) paliwa typu nafty do silników odrzutowych – 2710 19 21,
- 7) inne rodzaje nafty:
 - a) 2710 19 25,
 - b) 2710 19 29,
- 8) oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe:
 - a) 2710 19 43,
 - b) 2710 19 46,
 - c) 2710 19 47,
 - d) 2710 19 48,
 - e) 2710 20 11,
 - f) 2710 20 16,
 - g) 2710 20 19,

9) ciężkie oleje opałowe:

- a) 2707 99 99,
- b) 2710 19 62,
- c) 2710 19 66,
- d) 2710 19 67,
- e) 2710 20 32,
- f) 2710 20 38,
- g) 2710 20 90

– w tym również zawierające dodatki bez względu na ich ilość.

§ 5. Zapasy interwencyjne paliw mogą być utrzymywane zamiennie w zakresie następujących kategorii:

- 1) benzyny, o których mowa w § 4 pkt 3–5;
- 2) oleje, o których mowa w § 4 pkt 6–8;
- 3) oleje ciężkie, o których mowa w § 4 pkt 9.

§ 6. Podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej stanowią paliwa oznaczone następującymi kodami CN:

- 1) gaz płynny (LPG):
 - a) 2711 12,
 - b) 2711 13,
 - c) 2711 14 00,
 - d) 2711 19 00;
- 2) benzyny silnikowe:
 - a) 2707 50 00,
 - b) 2710 12 25,
 - c) 2710 12 41,
 - d) 2710 12 45,
 - e) 2710 12 49;
- 3) benzyny lotnicze – 2710 12 31;
- 4) paliwa typu benzynowego do silników odrzutowych – 2710 12 70;
- 5) paliwa typu nafty do silników odrzutowych – 2710 19 21;
- 6) inne rodzaje nafty:
 - a) 2710 19 25,
 - b) 2710 19 29;
- 7) oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe:
 - a) 2710 19 43,
 - b) 2710 19 46,
 - c) 2710 19 47,
 - d) 2710 19 48,
 - e) 2710 20 11,
 - f) 2710 20 16,
 - g) 2710 20 19;

8) ciężkie oleje opałowe:

- a) 2707 99 99,
- b) 2710 19 62,
- c) 2710 19 66,
- d) 2710 19 67,
- e) 2710 20 32,
- f) 2710 20 38,
- g) 2710 20 90.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu ogłoszenia.²⁾

Minister Klimatu: *M. Kurtyka*

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 8 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowego wykazu surowców oraz produktów naftowych objętych systemem zapasów interwencyjnych oraz wykazu paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej (Dz. U. poz. 1806), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 11 lutego 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 266 i 1592).