



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 3 lutego 2020 r.

Poz. 163

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia 20 stycznia 2020 r.

w sprawie wysokości stawek jednostkowych do obliczania składki specjalnej do Funduszu Rezerwowego oraz szczegółowego trybu dokonywania wypłat z Funduszu Rezerwowego na ulepszenia strukturalne

Na podstawie art. 37 ustawy z dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. poz. 1901) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wysokości stawek jednostkowych do obliczania składki specjalnej do Funduszu Rezerwowego;
- 2) szczegółowy tryb postępowania przy dokonywaniu wypłat z Funduszu Rezerwowego na ulepszenia strukturalne, o których mowa w rozporządzeniu Rady (WE) nr 718/1999 z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. WE L 90 z 02.04.1999, str. 1, z późn. zm.²⁾ – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 4, str. 271), zwanym dalej „rozporządzeniem 718/1999”.

§ 2. 1. Stawki jednostkowe do obliczania składek specjalnych wpłacanych przez armatorów do Funduszu Rezerwowego wynoszą w przypadku:

- 1) statków do przewozu ładunków suchych:
 - a) barek motorowych o nośności:
 - mniejszej niż 450 ton – 84 euro za tonę,
 - od 450 ton do 1650 ton – 120 euro za tonę,
 - większej niż 1650 ton – 138 euro za tonę,
 - b) barek pchanych o nośności:
 - mniejszej niż 450 ton – 42 euro za tonę,
 - od 450 ton do 1650 ton – 60 euro za tonę,
 - większej niż 1650 ton – 69 euro za tonę,
 - c) barek holowanych o nośności:
 - mniejszej niż 450 ton – 30,10 euro za tonę,
 - od 450 ton do 1650 ton – 43 euro za tonę,
 - większej niż 1650 ton – 49,45 euro za tonę;

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2262).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 163 z 29.05.2014, str. 15.

- 2) zbiornikowców:
- a) barek motorowych o nośności:
 - mniejszej niż 450 ton – 151,20 euro za tonę,
 - od 450 ton do 1650 ton – 216 euro za tonę,
 - większej niż 1650 ton – 248,40 euro za tonę,
 - b) barek pchanych o nośności:
 - mniejszej niż 450 ton – 75,60 euro za tonę,
 - od 450 ton do 1650 ton – 108 euro za tonę,
 - większej niż 1650 ton – 124,20 euro za tonę,
 - c) barek holowanych o nośności:
 - mniejszej niż 450 ton – 27,30 euro za tonę,
 - od 450 ton do 1650 ton – 39 euro za tonę,
 - większej niż 1650 ton – 44,85 euro za tonę;
- 3) pchaczy o mocy napędowej:
- a) większej niż 300 kW i mniejszej niż 1000 kW – 180 euro za kW,
 - b) równej bądź większej niż 1000 kW – 240 euro za kW.
2. Dla statków o nośności od 450 ton do 649 ton stawki jednostkowe, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a tiret drugim, lit. b tiret drugim i lit. c tiret drugim oraz pkt 2 lit. a tiret drugim, lit. b tiret drugim i lit. c tiret drugim, podlegają zmniejszeniu o 0,15% za każdą tonę, o którą nośność statku jest mniejsza niż 650 ton.
3. Dla statków o nośności od 651 ton do 1650 ton stawki jednostkowe, o których mowa w ust. 1:
- 1) pkt 1:
 - a) lit. a tiret drugim, podlegają zwiększeniu o 0,0180180 euro,
 - b) lit. b tiret drugim, podlegają zwiększeniu o 0,0090090 euro,
 - c) lit. c tiret drugim, podlegają zwiększeniu o 0,0064629 euro,
 - 2) pkt 2:
 - a) lit. a tiret drugim, podlegają zwiększeniu o 0,0324324 euro,
 - b) lit. b tiret drugim, podlegają zwiększeniu o 0,0162162 euro,
 - c) lit. c tiret drugim, podlegają zwiększeniu o 0,0058559 euro
- za każdą tonę, o którą nośność statku jest większa niż 650 ton.
4. Dla pchaczy o mocy napędowej większej niż 300 kW i mniejszej niż 1000 kW stawka, o której mowa w ust. 1 pkt 3 lit. a, podlega zwiększeniu o 0,0859598 euro za każdy kW mocy napędowej powyżej 301 kW.

§ 3. 1. Wyплаты na ulepszenia strukturalne ze środków Funduszu Rezerwowego, o których mowa w art. 6 rozporządzenia 718/1999, dokonuje się na wniosek armatora.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, armator składa do Banku Gospodarstwa Krajowego.

§ 4. 1. Bank Gospodarstwa Krajowego wypłaca środki na ulepszenia strukturalne po wykazaniu przez armatora spełnienia warunków, o których mowa w art. 6 rozporządzenia 718/1999.

2. Bank Gospodarstwa Krajowego dokonuje wypłaty ze środków Funduszu Rezerwowego w terminie 30 dni od dnia wykazania przez armatora spełnienia warunków, o których mowa w art. 6 rozporządzenia 718/1999.

3. W przypadku gdy armator nie wykaże spełnienia warunków, o których mowa w art. 6 rozporządzenia 718/1999, Bank Gospodarstwa Krajowego informuje go, które warunki nie zostały spełnione, wskazując powody uznania ich za niespełnione.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*