



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 20 października 2020 r.

Poz. 1843

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 9 października 2020 r.

w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284 i 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego, stosowane przy tym dokumenty i ich wzory oraz sposób planowania kontroli, w tym opracowania planu kontroli.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) EASA – rozumie się przez to Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego;
- 2) kontroli – rozumie się przez to w szczególności kontrolę, audyt, inspekcję, test, praktyczną weryfikację spełnienia wymagań, przegląd, ocenę;
- 3) niezgodności:
 - a) w odniesieniu do kontroli prowadzonych na podstawie przepisów unijnych – rozumie się przez to:
 - nieprawidłowości, o których mowa w pkt ARO.RAMP.130 załącznika II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.²⁾) – w odniesieniu do obszaru inspekcji statków powietrznych na płycie (RAMP Inspection) w zakresie wykonywania inspekcji SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft), SACA (Safety Assessment of Community Aircraft) oraz SANA (Safety Assessment of National Aircraft);
 - nieprawidłowości, o których mowa w pkt ARO.GEN.350 załącznika II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 – w odniesieniu do obszaru operacji lotniczych,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722 i 1745).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 227 z 24.08.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 27, Dz. Urz. UE L 28 z 31.01.2014, str. 17, Dz. Urz. UE L 123 z 24.04.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 24 z 30.01.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 106 z 24.04.2015, str. 18, Dz. Urz. UE L 206 z 01.08.2015, str. 21, Dz. Urz. UE L 330 z 16.12.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 198 z 23.07.2016, str. 13, Dz. Urz. UE L 350 z 22.12.2016, str. 126, Dz. Urz. UE L 55 z 02.03.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 235 z 13.09.2017, str. 32, Dz. Urz. UE L 71 z 14.03.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 188 z 25.07.2018, str. 3, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 53, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106 oraz Dz. Urz. UE L 229 z 05.09.2019, str. 1.

- nieprawidłowości, o których mowa w pkt ARA.GEN.350 załącznika VI do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.³⁾) – w odniesieniu do obszaru personelu lotniczego,
 - nieprawidłowości, o których mowa w pkt ADR.AR.C.055 załącznika II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.⁴⁾) – w odniesieniu do obszaru lotnisk,
 - ustalenia, o których mowa w pkt 21.A.125B i 21.A.158 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiającego przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdadności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczącego certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. UE L 224 z 21.08.2012, str. 1, z późn. zm.⁵⁾) – w odniesieniu do obszaru zdadności do lotu dla organizacji produkującej,
 - niezgodności w obszarze ciągłej zdadności do lotu, o których mowa w:
 - – pkt M.A.619 załącznika I oraz w pkt 145.A.95 załącznika II do rozporządzenia nr 1321/2014 – w odniesieniu do organizacji obsługi technicznej,
 - – pkt M.A.716 załącznika I, pkt T.A.716 załącznika Va oraz pkt CAMO.A.150 załącznika Vc do rozporządzenia nr 1321/2014 – w odniesieniu do organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu,
 - – pkt CAO.A.115 załącznika Vd do rozporządzenia nr 1321/2014 – w odniesieniu do organizacji kompleksowej zdadności do lotu,
 - niezgodności, o których mowa w pkt M.A.905 załącznika I oraz pkt ML.A.907 załącznika Vb do rozporządzenia nr 1321/2014 – w odniesieniu do obszaru utrzymania przez statek powietrzny ciągłej zdadności do lotu dla osoby lub organizacji odpowiedzialnej za realizację zadań związanych z zapewnieniem ciągłej zdadności do lotu,
 - niezgodności, o których mowa w pkt 147.A.160 załącznika IV do rozporządzenia nr 1321/2014 – w odniesieniu do obszaru ciągłej zdadności do lotu oraz do organizacji szkolących mechaników,
 - niezgodności, o których mowa w pkt ATCO.AR.C.010 i ATCO.AR.E.015 załącznika II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1) – w odniesieniu do kontrolerów ruchu lotniczego i organizacji szkolących kontrolerów ruchu lotniczego,
 - niezgodności, o których mowa w ATM/ANS.AR.C.050 załącznika II do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz. Urz. UE L 62 z 08.03.2017, str. 1, z późn. zm.⁶⁾) – w odniesieniu do obszaru zarządzania ruchem lotniczym lub służb żeglugi powietrznej,
- b) w odniesieniu do kontroli prowadzonych na podstawie przepisów krajowych w kontekście spełniania wymogów wynikających z przepisów krajowych – rozumie się przez to niespełnienie wymagań przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego, sklasyfikowanych jako:
- niezgodność poziomu 1 – niezgodność stanowiącą bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa działalności w lotnictwie cywilnym oraz wymagającą natychmiastowego usunięcia jej przyczyn,

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 98, Dz. Urz. UE L 192 z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66, Dz. Urz. UE L 268 z 22.10.2019, str. 23, Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 82 oraz Dz. Urz. UE L 170 z 02.06.2020, str. 1.

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 50 z 26.02.2016, str. 37, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 99, Dz. Urz. UE L 72 z 15.03.2018, str. 17, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 41, Dz. Urz. UE L 104 z 03.04.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 282 z 31.08.2020, str. 1.

⁵⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 4 z 09.01.2013, str. 36, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 12, Dz. Urz. UE L 167 z 01.07.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 3, Dz. Urz. UE L 144 z 03.06.2019, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 132 z 27.04.2020, str. 1.

⁶⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 286 z 07.11.2019, str. 31 oraz Dz. Urz. UE L 104 z 03.04.2020, str. 1.

- niezgodność poziomu 2 – niezgodność:
 - – która może doprowadzić do niezgodności poziomu 1 albo trwale obniżyć bezpieczeństwo działalności w lotnictwie cywilnym lub utrudnić spełnienie wymagań bezpieczeństwa działalności w lotnictwie cywilnym i wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie wskazanym w zaakceptowanym przez Prezesa Urzędu programie naprawczym albo w protokole kontroli, albo
 - – o charakterze systemowym, która trwale obniża lub utrudnia spełnienie wymagań działalności w lotnictwie cywilnym innych niż dotyczące bezpieczeństwa i która wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie wskazanym w zaakceptowanym przez Prezesa Urzędu programie naprawczym albo w protokole kontroli,
- niezgodność odpowiadającą kategoriom ocen stanu ochrony, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 189 ust. 2 ustawy,
- c) w odniesieniu do kontroli na płycie statków powietrznych polskich operatorów statków powietrznych i ich załóg oraz statków powietrznych obcych operatorów statków powietrznych i ich załóg podczas przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – prowadzonych w zakresie niezastrzeżonym dla kompetencji EASA – rozumie się przez to niespełnienie wymagań przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego, klasyfikowanych jako niezgodności:
 - niezgodność poziomu 1 – niezgodność stanowiącą bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa działalności w lotnictwie cywilnym oraz wymagającą natychmiastowego usunięcia jej przyczyn,
 - niezgodność poziomu 2 – niezgodność, która może doprowadzić do niezgodności poziomu 1 albo trwale obniżyć bezpieczeństwo działalności w lotnictwie cywilnym lub utrudnić spełnienie wymagań bezpieczeństwa działalności w lotnictwie cywilnym i wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie wskazanym w protokole kontroli,
- d) w odniesieniu do prowadzonych na podstawie przepisów krajowych kontroli utrzymania przez statek powietrzny zdatości do lotu – rozumie się przez to niespełnienie wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2, art. 53c ust. 1 albo 3 ustawy, klasyfikowanych jako:
 - niezgodność poziomu 1 – niezgodność z wymaganiami przepisów obniżającą standard bezpieczeństwa i poważnie zagrażającą bezpieczeństwu lotu, skutkującą zawieszeniem świadectwa zdatości do lotu, pozwolenia na wykonywanie lotów albo dokumentu równoważnego, która wymaga podjęcia odpowiedniego działania naprawczego przed kolejnym lotem, a także wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie wskazanym w protokole kontroli,
 - niezgodność poziomu 2 – niezgodność:
 - – poważną, która może obniżyć standard bezpieczeństwa i zagrażać bezpieczeństwu lotu i wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie wskazanym w protokole kontroli,
 - – drobną, która nie ma bezpośredniego wpływu na bezpieczeństwo lotu, jednak stanowi uchybienie przepisom i wymaga usunięcia w terminie wskazanym w protokole kontroli;
- 4) operatorze statku powietrznego – rozumie się przez to operatora statku powietrznego w rozumieniu art. 3 pkt 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1);
- 5) Prezesie Urzędu – rozumie się przez to Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 6) programie naprawczym – rozumie się przez to dokumenty, takie jak program naprawczy, plan działań naprawczych, plan naprawczy;
- 7) rozporządzeniu nr 1321/2014 – rozumie się przez to rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.⁷⁾);

⁷⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 123 z 16.05.2017, str. 52, Dz. Urz. UE L 141 z 01.06.2017, str. 30, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1 i 106, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 203 z 26.06.2020, str. 102 oraz Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14.

- 8) Urzędzie – rozumie się przez to Urząd Lotnictwa Cywilnego;
- 9) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 10) ustawie – Prawo przedsiębiorców – rozumie się przez to ustawę z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 424 i 1086);
- 11) zespole kontrolującym – rozumie się przez to upoważnionych do przeprowadzenia kontroli pracowników Urzędu, inne osoby upoważnione do przeprowadzenia kontroli oraz osoby upoważnione przez podmioty upoważnione, o których mowa w art. 22 ust. 3 ustawy.

§ 3. Przepisy rozporządzenia stosuje się również do kontroli przeprowadzanych przez podmioty, o których mowa w art. 22 ust. 3 ustawy.

§ 4. Przepisy rozporządzenia stosuje się do kontroli na płycie statków powietrznych polskich operatorów statków powietrznych i ich załóg oraz statków powietrznych obcych operatorów statków powietrznych i ich załóg podczas przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, prowadzonych w obszarze niezastrzeżonym dla kompetencji EASA.

§ 5. 1. Po przeprowadzeniu kontroli utrzymania przez statek powietrzny zdolności do lotu, o której mowa w § 2 pkt 3 lit. a tiret siódme oraz lit. d, prowadzonej w formie inspekcji na płycie (RAMP Inspection) sporządza się potwierdzenie przeprowadzenia kontroli, określające co najmniej:

- 1) oznaczenie organu kontroli;
- 2) oznaczenie podmiotu kontrolowanego;
- 3) oznaczenie miejsca przeprowadzenia kontroli;
- 4) numer kontroli;
- 5) datę i godzinę rozpoczęcia kontroli;
- 6) oznaczenie zakresu przedmiotowego kontroli;
- 7) ustalenia z kontroli;
- 8) pouczenie, jeżeli wymagają tego przepisy prawa;
- 9) liczbę stron potwierdzenia przeprowadzenia kontroli;
- 10) informację o podjętych działaniach;
- 11) informację o klasyfikacji niezgodności;
- 12) podpis osoby upoważnionej do przeprowadzenia kontroli albo przewodniczącego zespołu kontrolującego;
- 13) potwierdzenie odbioru potwierdzenia przeprowadzenia kontroli (podpis).

2. Kontrola, o której mowa w ust. 1, w zakresie:

- 1) wymagającym wejścia na pokład statku powietrzego – prowadzona jest w obecności dowódcy statku powietrzego albo, w przypadku jego nieobecności, innego członka załogi statku powietrzego lub przedstawiciela użytkownika albo operatora statku powietrzego;
- 2) niewymagającym wejścia na pokład statku powietrzego – może być prowadzona bez obecności osób, o których mowa w pkt 1.

3. Czynności kontrolne wykonuje się w sposób, który nie skutkuje nieuzasadnionym opóźnieniem wykonywania operacji lotniczych przez statek powietrzny poddawany kontroli.

4. Odmowę złożenia podpisu, o którym mowa w ust. 1 pkt 13, odnotowuje się w potwierdzeniu przeprowadzenia kontroli.

§ 6. 1. Do kontroli działalności podmiotów niebędących przedsiębiorcami w rozumieniu ustawy – Prawo przedsiębiorców stosuje się przepisy rozporządzenia, chyba że zasady i tryb kontroli wynikają z ratyfikowanych umów międzynarodowych albo bezpośrednio stosowanych przepisów prawa Unii Europejskiej.

2. W zakresie nieuregulowanym w rozporządzeniu do kontroli działalności podmiotów, o których mowa w ust. 1, stosuje się przepisy ustawy – Prawo przedsiębiorców.

§ 7. Kontrolę przeprowadzają upoważnieni pracownicy Urzędu, inne osoby upoważnione do przeprowadzenia kontroli albo podmioty upoważnione, o których mowa w art. 22 ust. 3 ustawy.

§ 8. 1. Kontrola jest przeprowadzana przez jedną osobę albo zespół kontrolujący.

2. Kontrola może być:

- 1) planowana albo nieplanowana;
- 2) zapowiedziana albo niezapowiedziana.

3. Kontrola może obejmować sprawdzenie przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego jednocześnie w odniesieniu do kilku zakresów działalności.

§ 9. 1. Kontrola planowana jest ujmowana w planie kontroli stanowiącym realizację cyklu planowanych działań nadzorczych w ujęciu rocznym, sporządzanym i zatwierdzanym przez Prezesa Urzędu w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku, którego ten plan dotyczy.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do kontroli planowanych w ramowym rocznym harmonogramie kontroli zgodności, sporządzanym na podstawie przepisów wydanych na podstawie art. 189 ust. 2 ustawy.

3. Plan kontroli obejmuje rok kalendarzowy i określa w szczególności:

- 1) dane identyfikacyjne podmiotów, w stosunku do których jest planowane przeprowadzenie kontroli;
- 2) planowane terminy kontroli;
- 3) planowany ogólny zakres przedmiotowy kontroli.

4. Plan kontroli jest przekazywany do wiadomości ministra właściwego do spraw transportu w terminie 7 dni od dnia zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu.

5. W przypadku podmiotów, dla których Prezes Urzędu opracował program bieżącego nadzoru, plan kontroli jest przygotowywany na podstawie tego programu.

6. Program, o którym mowa w ust. 5:

- 1) umożliwia dokonanie wyboru statków powietrznych lub operatorów statków powietrznych, w zależności od liczby i złożoności statków powietrznych znajdujących się w rejestrze statków powietrznych, typów statków powietrznych, znajomości lokalnego środowiska obsługowego i warunków operacyjnych, standardów zdatności i dotychczasowego doświadczenia w czynnościach nadzoru;
- 2) określa priorytet w odniesieniu do operatorów statków powietrznych i statków powietrznych pod kątem sprawdzanych kluczowych elementów ryzyka;
- 3) zawiera wyrywkowe przeglądy statków powietrznych, które obejmują:
 - a) ocenę dokumentacji statku powietrznego oraz ocenę stanu technicznego statku powietrznego, przeprowadzone w celu sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu,
 - b) inspekcje na płycie podczas użytkowania statku powietrznego, przeprowadzone w celu monitorowania widocznego stanu zdatności do lotu statku powietrznego.

7. W przypadku statków powietrznych znajdujących się w rejestrze statków powietrznych, dla których Prezes Urzędu, stosując podejście oparte na analizie ryzyka, opracował program przeglądów w celu monitorowania ich stanu zdatności do lotu, plan kontroli jest przygotowywany na podstawie tego programu.

§ 10. 1. Do kontroli niezapowiedzianych stosuje się następujące upoważnienia:

- 1) upoważnienie do kontroli na płycie (RAMP Inspection) statków powietrznych polskich operatorów statków powietrznych i ich załóg, podczas przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i za granicą oraz statków powietrznych obcych operatorów statków powietrznych i ich załóg, podczas przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – w zakresie wykonywania odpowiednio inspekcji SANA (Safety Assessment of National Aircraft), SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft), SACA (Safety Assessment of Community Aircraft), którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;

