

Dz. U. 2021 poz. 2227**USTAWA**

z dnia 1 października 2021 r.

o zmianie ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej

Art. 1. W ustawie z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2188) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 4 w ust. 2:
 - a) w pkt 1 liczbę „100” zastępuje się liczbą „110”,
 - b) w pkt 2 liczbę „30” zastępuje się liczbą „40”;
- 2) w art. 7 w ust. 2 wyrazy „14 dni” zastępuje się wyrazami „2 miesięcy”.

Art. 2. Do postępowań w sprawach o zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, wszczętych i niezakończonych do dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 3. 1. Maksymalny limit wydatków z budżetu państwa będących skutkiem finansowym ustawy wynosi:

- 1) w 2022 r. – 160 600 tys. zł;
- 2) w 2023 r. – 160 600 tys. zł;
- 3) w 2024 r. – 160 600 tys. zł;
- 4) w 2025 r. – 160 600 tys. zł;
- 5) w 2026 r. – 160 600 tys. zł;
- 6) w 2027 r. – 160 600 tys. zł;
- 7) w 2028 r. – 160 600 tys. zł;
- 8) w 2029 r. – 160 600 tys. zł;
- 9) w 2030 r. – 160 600 tys. zł;
- 10) w 2031 r. – 160 600 tys. zł.

2. Minister właściwy do spraw rozwoju wsi monitoruje przekroczenie limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, oraz w razie potrzeby wdraża mechanizm korygujący.

3. Mechanizm korygujący, o którym mowa w ust. 2, polega na zmniejszeniu stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej w następnym roku.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *A. Duda*