



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 10 maja 2021 r.

Poz. 878

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 25 marca 2021 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie służby informacji lotniczej

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie służby informacji lotniczej (Dz. U. poz. 1689), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie służby informacji lotniczej (Dz. U. poz. 1580).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie służby informacji lotniczej (Dz. U. poz. 1580), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 25 marca 2021 r. (poz. 878)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 25 września 2015 r.

w sprawie służby informacji lotniczej

Na podstawie art. 132 pkt 1–4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784 i 847) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób i warunki zapewniania służby informacji lotniczej, zwanej dalej „AIS”;
- 2) wymagania, którym powinny odpowiadać mapy lotnicze i inne wydawnictwa AIS;
- 3) sposób i warunki udostępniania przez organy AIS wydawnictw, o których mowa w pkt 2, oraz rozpowszechniania przez nią innych informacji;
- 4) zasady współdziałania AIS z zarządzającymi lotniskami.

§ 2. Sposób i warunki zapewniania AIS w zakresie:

- 1)²⁾ przepływu danych i informacji lotniczych – określają przepisy załączników III i IV do rozporządzenia (WE) nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym (Rozporządzenie w sprawie interoperacyjności) (Dz. Urz. UE L 96 z 31.03.2004, str. 26, z późn. zm.³⁾ – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 46), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 552/2004”;
- 2) publikacji Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych oraz wymagania dla tego wydawnictwa – określają:
 - a)⁴⁾ normy i zalecane metody postępowania zawarte w Załączniku 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.⁵⁾), zwanej dalej „Konwencją”, ogłoszonym w załączniku do obwieszczenia nr 25 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 16 grudnia 2019 r. w sprawie sprostowania błędów i ogłoszenia sprostowanego tekstu Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 88), z wyłączeniem pkt 1.2.2.2, 5.3.3.4.6, 5.3.3.4.9, 5.3.4 i 5.3.5,
 - b) przepisy art. 3–12 oraz art. 14 ust. 2 rozporządzenia Komisji (UE) nr 73/2010 z dnia 26 stycznia 2010 r. ustanawiającego wymagania dotyczące jakości danych i informacji lotniczych dla jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (Dz. Urz. UE L 23 z 27.01.2010, str. 6, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 73/2010”,
 - c) załącznik nr 1 do rozporządzenia określający sposób publikacji danych i informacji lotniczych w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych;

¹⁾ Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie służby informacji lotniczej (Dz. U. poz. 1580), które weszło w życie z dniem 29 września 2020 r.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 173 z 03.07.2007, str. 44, Dz. Urz. UE L 153 z 12.06.2008, str. 42, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 34 oraz Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁵⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701, z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371 oraz z 2016 r. poz. 541.

3)⁶⁾ udostępniania map lotniczych oraz wymagania dla tych map – określają normy i zalecane metody postępowania zawarte w Załączniku 4 do Konwencji, ogłoszonym w załączniku do obwieszczenia nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 maja 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 4 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 20), z wyłączeniem pkt 2.1.7, 2.1.8, 4.2.1, 5.2.1, 8.7, 11.4, 16.2.1, 17.4.4 i 20.1;

4) (uchylony).⁷⁾

§ 3. Wymagania, którym powinny odpowiadać mapy lotnicze, są określone w Załączniku 4 do Konwencji, a wymagania, którym powinny odpowiadać wydawnictwa AIS inne niż mapy lotnicze, są określone w Załączniku 15 do Konwencji, z tym że ilekroć w zakresie wymagań dotyczących:

- 1) map lotniczych w Załączniku 4 do Konwencji jest mowa o „władzy” lub „państwie”, rozumie się przez to:
 - a) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”,
 - b)⁸⁾ instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej certyfikowaną zgodnie z art. 7 rozporządzenia nr 550/2004 – w przypadku, o którym mowa w pkt 2.17.1, 2.17.3 i 11.10.5,
 - c)⁸⁾ podmiot opracowujący daną mapę lotniczą – w przypadku, o którym mowa w pkt 1.3.2, 1.3.2.1, 1.3.3, 2.4.4 i 2.17.2;
- 2) wydawnictw AIS innych niż mapy lotnicze w Załączniku 15 do Konwencji jest mowa o:
 - a) „państwie” – rozumie się przez to Prezesa Urzędu,
 - b) „władzy lotniczej” lub „agencji, której przekazano uprawnienia do zapewniania służb” oraz „cywilnej władzy lotniczej” – rozumie się przez to instytucję zapewniającą AIS certyfikowaną zgodnie z art. 7 rozporządzenia nr 550/2004,
 - c) „władzy meteorologicznej” – rozumie się przez to instytucję zapewniającą służbę meteorologiczną certyfikowaną zgodnie z art. 7 rozporządzenia nr 550/2004.

§ 4. 1. Sposobem udostępniania wydawnictw i rozpowszechniania informacji lotniczych przez organy AIS jest:

- 1) publikacja danych i informacji lotniczych w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych w języku polskim i angielskim;
- 2)⁹⁾ międzynarodowe rozpowszechnianie informacji NOTAM (Notice To Airmen), o których mowa w pkt 6.3.2 Załącznika 15 do Konwencji, zwanych dalej „NOTAM”;
- 3)⁹⁾ zapewnienie personelowi związanemu z operacjami lotniczymi dostępu do informacji lotniczych potrzebnych w celach planowania przed lotem zgodnie z pkt 5.5 Załącznika 15 do Konwencji.

2. Warunkiem udostępniania wydawnictw i rozpowszechniania informacji lotniczych przez organy AIS jest:

- 1) zgodność map lotniczych oraz danych i informacji lotniczych przekazywanych do Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych z:
 - a)¹⁰⁾ poziomym układem odniesienia według układu współrzędnych Światowego Systemu Geodezyjnego 1984 (WGS–84) oraz układem wysokości PL-EVRF2007-NH, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052),
 - b)¹⁰⁾ normami i zalecanymi metodami postępowania określonymi w Załączniku 5 do Konwencji, ogłoszonym w załączniku do obwieszczenia nr 30 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 10 grudnia 2010 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 5 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 99),
 - c) niemetrycznymi jednostkami miar określającymi wysokość (stopa [ft] – 1 ft = 0,3048 m), odległość (mila morska [NM] – 1 NM = 1852 m), prędkość lotu (węzeł [kt] – 1 kt = 0,514444 m/s) i gradient zniżania albo wznoszenia (stopa na minutę [ft/min] – 100 ft/min = 0,5080 m/s);
- 2) udostępnienie Prezesowi Urzędu zmian do Zbioru Informacji Lotniczych (AIP Polska) na co najmniej 56 dni przed dniem ich wejścia w życie;

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁷⁾ Przez § 1 pkt 1 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. b tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 3) opracowanie i stosowanie procedury weryfikacji danych i informacji lotniczych przekazywanych do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, zapewniającej zgodność odpowiednich danych i informacji:
- a) (uchylona),¹¹⁾
 - b) z rejestrem lotniczych urządzeń naziemnych,
 - c) z instrukcją operacyjną lotniska,
 - d) z rejestrem lotnisk cywilnych,
 - e)¹²⁾ z taryfą opłat lotniskowych, ogłaszana w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze,
 - f)¹²⁾ z opłatami nawigacyjnymi, ogłaszanymi w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 130 ust. 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze,
 - g)¹³⁾ ze zmianami w systemach funkcjonalnych, zatwierdzonymi przez Prezesa Urzędu zgodnie z pkt ATM/ANS.AR.C.025 i ATM/ANS.OR.A.040 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz. Urz. UE L 62 z 08.03.2017, str. 1, z późn. zm.¹⁴⁾);
- 4) stosowanie wymagań dotyczących jakości danych lotniczych określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Współdziałanie pomiędzy AIS a zarządzającym lotniskiem obejmuje:

- 1) wymianę danych i informacji lotniczych na podstawie ustaleń formalnych, o których mowa w art. 6 ust. 3 rozporządzenia nr 73/2010;
- 2) przekazywanie danych i informacji lotniczych o lotniskach za pomocą bezpośredniego połączenia elektronicznego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 73/2010;
- 3) organizację, w razie potrzeby, wspólnych szkoleń;
- 4) wymianę doświadczeń, w szczególności w zakresie doskonalenia metod opracowywania danych i informacji lotniczych;
- 5) udzielanie informacji i wyjaśnień niezbędnych do prawidłowego wykonywania zadań w zakresie spraw objętych współdziałaniem.

2. W ramach współdziałania, o którym mowa w ust. 1, są opracowywane, na bieżąco aktualizowane i przekazywane do AIS:

- 1)¹⁵⁾ dane niezbędne do publikacji informacji o lotnisku, określone w ustaleniach formalnych, o których mowa w art. 6 ust. 3 rozporządzenia nr 73/2010;
- 2) informacje operacyjne dotyczące lotniska niezbędne do wydawania NOTAM;
- 3) mapy lotnicze zawierające dane o lotnisku, o których mowa w pkt 5.2.5.1 lit. a–c, f i j Załącznika 15 do Konwencji, w postaciach:¹⁶⁾
 - a) papierowej,
 - b) elektronicznej – wektorowej, zapewniającej dane geometryczne wraz z opisującymi je atrybutami, w formacie uzgodnionym z AIS,
 - c) elektronicznej – rastrowej z referencją przestrzenną, jako nieskompresowane pliki w formacie GeoTiff, o minimalnej rozdzielczości rastra wynoszącej 400 dpi;
- 4)¹⁷⁾ cyfrowe zbiory danych o terenie i o przeszkodach dotyczące lotnisk posiadających drogi startowe z podejściem precyzyjnym kategorii II lub III w zakresie strefy 4, o których mowa w pkt 5.3 Załącznika 15 do Konwencji.

¹¹⁾ Przez § 1 pkt 3 lit. b tiret drugie podwójne tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹²⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 3 lit. b tiret drugie podwójne tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. b tiret drugie podwójne tiret trzecie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 286 z 07.11.2019, str. 31 oraz Dz. Urz. UE L 104 z 03.04.2020, str. 1.

¹⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁶⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

3. Dane, informacje i mapy lotnicze, o których mowa w ust. 2, są potwierdzane przez osobę posiadającą uprawnienia zawodowe, o których mowa w art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli ich uzyskanie wymagało pomiarów geodezyjnych w terenie.

4. Dane, informacje i mapy lotnicze, o których mowa w ust. 2, są przekazywane w terminie uzgodnionym z AIS.

§ 6. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie służby informacji lotniczej (Dz. U. poz. 478).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia¹⁸⁾.

¹⁸⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 23 października 2015 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r.

Załącznik nr 1¹⁹⁾

SPOSÓB PUBLIKACJI DANYCH I INFORMACJI LOTNICZYCH W ZINTEGROWANYM PAKIECIE INFORMACJI LOTNICZYCH

§ 1. 1. Zintegrowany Pakiet Informacji Lotniczych składa się z następujących wydawnictw:

- 1) Zbiór Informacji Lotniczych (AIP – Aeronautical Information Publication);
- 2) Zmiany do Zbioru Informacji Lotniczych (Aeronautical Information Publication Amendment);
- 3) Suplementy do Zbioru Informacji Lotniczych (Aeronautical Information Publication Supplement);
- 4) Biuletyny Informacji Lotniczych (AIC – Aeronautical Information Circular);
- 5) mapy lotnicze;
- 6) NOTAM (Notice To Airmen);
- 7) cyfrowe zbiory danych.

2. Wydawnictwa, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 2, 4, 5 i 7, publikuje się zgodnie z systemem regulacji (AIRAC – Aeronautical Information Regulation And Control) określonym w podrozdziale 6.2 Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.²⁰⁾).

3. Wydawnictwa, o których mowa w ust. 1 pkt 3 i 6, publikuje się niezwłocznie.

§ 2. Zbiór Informacji Lotniczych (AIP – Aeronautical Information Publication) publikuje się w trzech tomach:

- 1) Tom I – pod nazwą „AIP Polska – AIP IFR” – zgodny z Załącznikiem 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., uwzględniając, że informacje o lotniskach, na których jest możliwe wykonywanie lotów według wskazań przyrządów (IFR – Instrumental Flight Rules), publikuje się w rozdziale AD 2 tomu I, a informacje o opłatach lotniskowych, o których mowa w art. 75 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784 i 847), w rozdziale GEN 4 tomu I;
- 2) Tom II – pod nazwą „AIP Polska – AIP VFR”, zawierający co najmniej następujące dane:

VFR GEN – Część I – Informacje ogólne

VFR GEN 0.1 Spis treści

VFR GEN 1.1 Wstęp

VFR GEN 1.2 Wykaz zmian do AIP VFR

VFR GEN 1.3 Wykaz Suplementów do AIP VFR

VFR GEN 1.4 Wykaz kontrolny stron AIP VFR

VFR GEN 1.5 Lista poprawek ręcznych do AIP VFR

VFR GEN 1.6 Wykaz dostępnych map lotniczych

VFR GEN 2.1 Skróty występujące w AIP VFR

VFR GEN 2.2 Znaki umowne dla map lotniczych w AIP VFR

VFR GEN 3.1 Tablice przeliczeniowe

VFR GEN 3.2 Tabele wschodu i zachodu słońca

VFR GEN 3.3 Sygnały wzrokowe

VFR GEN 4.1 Służba Informacji Powietrznej (FIS)

¹⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²⁰⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701, z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371 oraz z 2016 r. poz. 541.

VFR ENR Część II – Trasa

VFR ENR 0.1 Spis treści

VFR ENR 1.1 Polska przestrzeń powietrzna (FIR WARSZAWA)

VFR ENR 1.2 Przepisy wykonywania lotów z widocznością (VFR)

VFR ENR 1.3 Warunki meteorologiczne dla lotów z widocznością (VFR)

VFR ENR 1.4 Procedury nastawiania wysokościomierza

VFR ENR 1.5 Planowanie lotów

VFR ENR 2.1 Strefy ruchu lotniskowego (ATZ)

VFR ENR 2.2 Wzmoczone loty bezzałogowych statków powietrznych (UAV) o charakterze długotrwałym

VFR ENR 2.3 Elastyczne użytkowanie przestrzeni

VFR ENR 2.4 Strefa identyfikacji obrony powietrznej – ADIZ

VFR ENR 2.5 Strefy obowiązkowej łączności (RMZ)

VFR AD Część III – Lotniska i lądowiska

VFR AD 0.1 Spis treści

VFR AD 1 Wykaz lotnisk i lądowisk publikowanych w AIP VFR

VFR AD 1.1 Grupowanie lotnisk

VFR AD 4 Lotniska i lądowiska;

- 3) Tom III – pod nazwą „AIP Polska – MIL AIP”, zawierający co najmniej następujące dane:

MIL GEN Część I – Informacje ogólne

MIL GEN 0.1 Wstęp

MIL GEN 0.2 Wykaz zmian do MIL AIP

MIL GEN 0.3 Wykaz Suplementów do MIL AIP

MIL GEN 0.4 Wykaz kontrolny stron MIL AIP

MIL GEN 0.5 Lista poprawek ręcznych do MIL AIP

MIL GEN 0.6 Spis treści części 1

MIL GEN 1 Krajowe przepisy i wymagania

MIL GEN 2 Tabele i kody

MIL GEN 3 Służby

MIL ENR Część II – Trasa

MIL ENR 1 Przepisy i procedury ogólne

MIL ENR 2 Przestrzeń powietrzna służb ruchu lotniczego

MIL ENR 3 Trasy ATS

MIL ENR 4 Pomoce i systemy radionawigacyjne

MIL ENR 5 Ostrzeżenia nawigacyjne

MIL ENR 6 Mapy trasowe

MIL AD Część III – Lotniska

MIL AD 1 Lotniska – Wstęp

MIL AD 4 Lotniska.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE JAKOŚCI DANYCH LOTNICZYCH

LP.	DANE LOTNICZE	ROZDZIELCZOŚĆ PUBLIKACJI	DOKŁADNOŚĆ POMIARU	TYP DANYCH	KLASYFIKACJA SPÓJNOŚCI
I. SZEROKOŚĆ I DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA					
1	Punkty graniczne rejonu informacji powietrznej (FIR)	1 '	2 km	Deklarowane	Zwykła
2	Punkty graniczne stref zakazanych (P), ograniczonych (R) i niebezpiecznych (D) (poza granicami CTA/CTR)	1 '	2 km	Deklarowane	Zwykła
3	Punkty graniczne stref zakazanych (P), ograniczonych (R) i niebezpiecznych (D) (wewnątrz CTA/CTR)	1 "	100 m	Obliczone	Ważna
4	Punkty graniczne CTA/CTR	1 "	100 m	Obliczone	Ważna
5	Trasowe pomoce nawigacyjne, punkty skrzyżowania/przecięcia się i punkty drogi, punkty oczekiwania i punkty STAR/SID	1 "	100 m	Zmierzone/ obliczone	Ważna
6	Punkt odniesienia lotniska	1 "	30 m	Zmierzone/ obliczone	Zwykła
7	Punkt odniesienia lotniska dla śmigłowców	1 "	30 m	Zmierzone/ obliczone	Zwykła
8	Pomoce nawigacyjne zlokalizowane na lotnisku	1/10 "	3 m	Zmierzone	Ważna
9	Pomoce nawigacyjne zlokalizowane na lotnisku dla śmigłowców	1/10 "	3 m	Zmierzone	Ważna

²¹⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 6 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

10	Pozycje (fix)/punkty podejścia końcowego oraz inne ważne pozycje (fix)/punkty związane z procedurą podejścia według wskazań przyrządów	1/10 "	3 m	Zmierzone/ obliczone	Ważna
11	Próg drogi startowej	1/100 "	1 m	Zmierzone	Krytyczna
12	Koniec drogi startowej	1/100 "	1 m	Zmierzone	Krytyczna
13	Miejsce oczekiwania przy drodze startowej	1/100 "	0,5 m	Zmierzone	Krytyczna
14	Punkty osi drogi startowej	-	1 m	Zmierzone	Krytyczna
15	Punkty linii centralnej drogi kołowania/ prowadzenia na stanowisko postojowe	1/100 "	0,5 m	Zmierzone	Ważna
16	Punkty linii centralnej naziemnej drogi kołowania i punkty powietrznej drogi kołowania śmigłowców	-	0,5 m	Zmierzone/ obliczone	Ważna
17	Linia oznaczająca skrzyżowanie naziemnych dróg kołowania śmigłowców	-	0,5 m	Zmierzone	Ważna
18	Linia oznaczająca skrzyżowanie dróg kołowania	1/100 "	0,5 m	Zmierzone	Ważna
19	Linia prowadzenia do wyjścia	1/100 "	0,5 m	Zmierzone	Ważna
20	Stanowiska postojowe samolotów/ punkty sprawdzania INS	1/100 "	0,5 m	Zmierzone	Zwykła
21	Stanowiska postojowe śmigłowców/ punkty sprawdzania INS	-	0,5 m	Zmierzone	Zwykła
22	Geometryczny środek TLOF lub progi FATO	1/100 "	1 m	Zmierzone	Krytyczna

23	Granice płyty postojowej (wielokąt)	1/10 "	1 m	Zmierzone	Zwykła
24	Płaszczyzna odladzania (wielokąt)	1/10 "	1 m	Zmierzone	Zwykła
25	Przeszkody w strefie 1	1 "	50 m	Zmierzone	Zwykła
26	Przeszkody w strefie 2	1/10 "	5 m	Zmierzone	Ważna
27	Przeszkody w strefie 3	1/10 "	0,5 m	-	Ważna
28	Przeszkody w strefie 4	-	2,5 m	-	Ważna
29	Teren w strefie 1	-	50 m	-	Zwykła
30	Teren w strefie 2	-	5 m	-	Ważna
31	Teren w strefie 3	-	0,5 m	-	Ważna
32	Teren w strefie 4	-	2,5 m	-	Ważna

II. WZNIESIENIE / WYSOKOŚĆ BEZWZGLĘDNA / WYSOKOŚĆ WZGLĘDNA

1	Wzniesienie lotniska	1 m lub 1 ft	0,5 m	Zmierzone	Ważna
2	Wzniesienie lotniska dla śmigłowców	1 m lub 1 ft	0,5 m	Zmierzone	Ważna
3	Undulacja geoidy WGS-84 w punkcie wzniesienia lotniska	1 m lub 1 ft	0,5 m	Zmierzone	Ważna
4	Undulacja geoidy WGS-84 w punkcie wzniesienia lotniska dla śmigłowców	1 m lub 1 ft	0,5 m	Zmierzone	Ważna
5	Próg drogi startowej dla podejść nieprecyzyjnych	1 m lub 1 ft	0,5 m	Zmierzone	Ważna
6	Próg FATO lotnisk dla śmigłowców z/bez podejścia PinS (punkt w przestrzeni)	1 m lub 1 ft	0,5 m	Zmierzone	Ważna
7	Undulacja geoidy WGS-84 na progu drogi startowej dla podejść nieprecyzyjnych	1 m lub 1 ft	0,5 m	Zmierzone	Ważna

8	Undulacja geoidy WGS-84 na progu FATO, geometryczny środek TLOF, dla lotnisk dla śmigłowców z/bez podejścia PinS (punkt w przestrzeni)	1 m lub 1 ft	0,5 m	Zmierzone	Ważna
9	Próg drogi startowej dla podejść precyzyjnych	0,1 m lub 0,1 ft	0,25 m	Zmierzone	Krytyczna
10	Próg FATO dla lotnisk dla śmigłowców użytkowanych zgodnie z Dodatkiem 2 do Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	0,1 m lub 0,1 ft	0,25 m	Zmierzone	Krytyczna
11	Undulacja geoidy WGS-84 na progu drogi startowej dla podejść precyzyjnych	0,1 m lub 0,1 ft	0,25 m	Zmierzone	Krytyczna
12	Undulacja geoidy WGS-84 na progu FATO, geometryczny środek TLOF, dla lotnisk dla śmigłowców użytkowanych zgodnie z Dodatkiem 2 do Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	0,1 m lub 0,1 ft	0,25 m	Zmierzone	Krytyczna

13	Punkty osi drogi startowej	-	0,25 m	Zmierzone	Krytyczna
14	Punkty linii centralnej drogi kołowania/ prowadzenia na stanowisko postojowe	-	1 m	Zmierzone	Ważna
15	Punkty linii centralnej naziemnej drogi kołowania /powietrznej drogi kołowania śmigłowców	-	1 m	Zmierzone	Ważna
16	Wysokość względna nad progiem w podejściu precyzyjnym	0,1 m lub 0,1 ft	0,5 m	Obliczone	Krytyczna
17	DME/P	3 m lub 10 ft	3 m	Zmierzone	Ważna
18	DME	30 m lub 100 ft	30 m	Zmierzone	Ważna
19	Minimalne wysokości bezwzględne	50 m lub 100 ft	50 m	Obliczone	Zwykła
20	Przeszkody w strefie 1	1 m	30 m	Zmierzone	Zwykła
21	Przeszkody w strefie 2	0,1 m	3 m	Zmierzone	Ważna
22	Przeszkody w strefie 3	0,01 m	0,5 m	-	Ważna
23	Przeszkody w strefie 4	0,1 m	1 m	-	Ważna
24	Teren w strefie 1	1 m	30 m	-	Zwykła
25	Teren w strefie 2	0,1 m	3 m	-	Ważna
26	Teren w strefie 3	0,01 m	0,5 m	-	Ważna
27	Teren w strefie 4	0,1 m	1 m	-	Ważna

III. DEKLINACJA I DEKLINACJA MAGNETYCZNA					
1	Deklinacja pomocy nawigacyjnej VHF wykorzystywana do technicznego zestrojenia	1 °	1 °	Zmierzone	Ważna
2	Deklinacja magnetyczna NDB	1 °	1 °	Zmierzone	Zwykła
3	Deklinacja magnetyczna lotniska	1 °	1 °	Zmierzone	Ważna
4	Deklinacja magnetyczna lotniska dla śmigłowców	1 °	1 °	Zmierzone	Ważna
5	Deklinacja magnetyczna anteny nadajnika kierunku ILS	1 °	1 °	Zmierzone	Ważna
6	Deklinacja magnetyczna anteny azymutu MLS	1 °	1 °	Zmierzone	Ważna
IV. NAMIAR					
1	Segment drogi lotniczej	1 °	1/10 °	Obliczone	Zwykła
2	Namiar wykorzystywany do tworzenia pozycji (fix) na trasie i w rejonie lotniska	1/10 °	1/10 °	Obliczone	Zwykła
3	Segmenty trasy dolotowej lub odlotowej w rejonie lotniska	1 °	1/10 °	Obliczone	Zwykła
4	Namiar wykorzystywany do tworzenia pozycji (fix) w procedurze podejścia według wskazań przyrządów	1/100 °	1/100 °	Obliczone	Ważna

5	Zgranie wiązki nadajnika kierunku ILS (geograficzny)	1/100 °	1/100 °	Zmierzone	Ważna
6	Zgranie zera azymutu wiązki kierunku MLS (geograficzny)	1/100 °	1/100 °	Zmierzone	Ważna
7	Kierunek drogi startowej (geograficzny)	1/100 °	1/100 °	Zmierzone	Zwykła
8	Kierunek FATO (geograficzny)	1/100 °	1/100 °	Zmierzone	Zwykła
V. DŁUGOŚĆ / ODLEGŁOŚĆ / WYMIAR					
1	Długość segmentu drogi lotniczej	1/10 km lub 1/10 NM	1/10 km	Obliczone	Zwykła
2	Odległość między pozycjami (fix) na trasie	1/10 km lub 1/10 NM	1/10 km	Obliczone	Zwykła
3	Długość segmentów trasy dolotowej lub odlotowej w rejonie lotniska	1/100 km lub 1/100 NM	1/100 km	Obliczone	Ważna
4	Odległość między pozycjami (fix) w procedurze podejścia według wskazań przyrządów w rejonie lotniska	1/100 km lub 1/100 NM	1/100 km	Obliczone	Ważna
5	Długość drogi startowej	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Krytyczna
6	Długość FATO, wymiary TLOF	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Krytyczna
7	Szerokość drogi startowej	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Ważna
8	Odległość przesuniętego progu	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Zwykła
9	Długość i szerokość zabezpieczenia wydłużonego startu	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Ważna

10	Długość i szerokość zabezpieczenia przerwane go startu	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Krytyczna
11	Rozporządzalna długość lądowania (LDA)	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Krytyczna
12	Rozporządzalna długość rozbiegu (TORA)	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Krytyczna
13	Rozporządzalna długość startu (TODA)	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Krytyczna
14	Rozporządzalna długość przerwane go startu (ASDA)	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Krytyczna
15	Szerokość pobocza drogi startowej	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Ważna
16	Szerokość drogi kołowania	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Ważna
17	Szerokość pobocza drogi kołowania	1 m lub 1 ft	1 m	Zmierzone	Ważna
18	Odległość między anteną nadajnika kierunku ILS i końcem drogi startowej	1 m lub 1 ft	3 m	Obliczone	Zwykła
19	Odległość między anteną nadajnika kierunku ILS i końcem FATO	-	3 m	Obliczone	Zwykła
20	Odległość między anteną ścieżki schodzenia ILS i progiem drogi startowej, mierzona wzdłuż linii centralnej	1 m lub 1 ft	3 m	Obliczone	Zwykła
21	Odległość między markerami ILS i progiem drogi startowej	1 m lub 1 ft	3 m	Obliczone	Ważna

22	Odległość między anteną ILS DME i progiem drogi startowej, mierzona wzdłuż linii centralnej	1 m lub 1 ft	3 m	Obliczone	Ważna
23	Odległość między anteną azymutu MLS i końcem drogi startowej	1 m lub 1 ft	3 m	Obliczone	Zwykła
24	Odległość między anteną azymutu MLS i FATO	-	3 m	Obliczone	Zwykła
25	Odległość między anteną elewacji MLS i progiem drogi startowej, mierzona wzdłuż linii centralnej	1 m lub 1 ft	3 m	Obliczone	Zwykła
26	Odległość między anteną MLS DME/P i progiem drogi startowej, mierzona wzdłuż linii centralnej	1 m lub 1 ft	3 m	Obliczone	Ważna

Objaśnienia:

CTA – Obszar kontrolowany

CTR – Strefa kontrolowana lotniska

DME – Radioodległościomierz

DME/P – Radioodległościomierz precyzyjny

FATO – Strefa końcowego podejścia i startu

ILS – System lądowania według wskazań przyrządów

INS – Bezwładnościowy (inercyjny) system nawigacyjny

MLS – Mikrofalowy system lądowania

NDB – Radiolatarnia bezkierunkowa

SID – Standardowy odlot według wskazań przyrządów

STAR – Standardowy dołot według wskazań przyrządów

TLOF – Strefa przyziemienia i utraty siły nośnej

VHF – Bardzo wielka częstotliwość (od 30 do 300 MHz)