



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 17 stycznia 2022 r.

Poz. 107

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 11 stycznia 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych

Na podstawie art. 123 ust. 1f ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1488) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2:
 - a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dyrektor pokazu lotniczego – osobę odpowiedzialną za zapewnienie, aby organizacja i wykonanie operacji lotniczych podczas pokazu lotniczego były zgodne z przepisami;”
 - b) po pkt 21 dodaje się pkt 21a w brzmieniu:

„21a) teren pokazu lotniczego – wydzielony na potrzeby przeprowadzenia pokazu lotniczego teren o określonych granicach, oznakowany w widoczny sposób, jeżeli ukształtowanie i właściwości terenu na to pozwalają, oraz udostępniony organizatorowi pokazu lotniczego przez właściciela terenu lub zarządzającego terenem w celu przeprowadzenia pokazu lotniczego;”
- 2) w § 5:
 - a) w ust. 6 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) nazwę dokumentu pilota statku powietrznego, z którego wynika uprawnienie do wykonywania lotów akrobacyjnych, z wyłączeniem członków załóg statków powietrznych lotnictwa państwowego;”
 - b) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Do zgody Prezesa Urzędu, o której mowa w ust. 9 pkt 3, stosuje się odpowiednio przepisy ust. 4–6 i 7a.”;
- 3) w § 7 w ust. 2 w pkt 3:
 - a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„wyznaczone miejsce startu i lądowania oraz mapę terenu, nad którym ma być wykonany pokaz lotniczy i loty treningowe do tego pokazu, zawierającą;”
 - b) lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) wydzieloną na potrzeby pokazu lotniczego przestrzeń powietrzną, która swoim rozmiarem obejmuje strefę pokazu lotniczego oraz teren pokazu lotniczego;”

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

- c) lit. c otrzymuje brzmienie:
- „c) opis strefy dla publiczności wraz z określeniem bezpiecznej minimalnej odległości linii pokazu lotniczego od strefy dla publiczności oraz bezpiecznej minimalnej odległości między osią drogi startowej a granicą strefy dla publiczności przy starcie i lądowaniu statków powietrznych podczas pokazu lotniczego.”;
- 4) w § 8:
- a) w ust. 1:
- wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Do programu pokazu lotniczego, o którym mowa w art. 123 ust. 1b ustawy, organizator pokazu lotniczego dołącza.”;
 - w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 i 5 w brzmieniu:
„4) ocenę ryzyka operacji lotniczych objętych programem pokazu lotniczego;
5) plan reagowania awaryjnego obejmujący plan zarządzania zdarzeniami w trakcie lub po zaistnieniu sytuacji awaryjnej, przygotowany przez organizatora pokazu lotniczego na podstawie przeprowadzonej oceny ryzyka operacji lotniczych objętych programem pokazu lotniczego.”;
- b) w ust. 2:
- pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) ocenę ryzyka operacji lotniczych objętych programem pokazu lotniczego.”;
 - po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
„2a) plan reagowania awaryjnego, o którym mowa w ust. 1 pkt 5.”;
- 5) w § 9:
- a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
„1a. Dyrektor pokazu lotniczego jest niezależny od organizatora pokazu lotniczego przy podejmowaniu decyzji mających wpływ na bezpieczną organizację i wykonanie operacji lotniczych podczas pokazu lotniczego.”;
- b) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„4. Dyrektor pokazu lotniczego może zawiesić lub przerwać pokaz lotniczy w przypadku stwierdzenia podczas pokazu lotniczego zagrożenia bezpieczeństwa zgromadzonej publiczności ze strony statków powietrznych biorących udział w pokazie lotniczym, zagrożenia bezpieczeństwa załóg tych statków powietrznych lub niespełnienia przez organizatora pokazu lotniczego na terenie pokazu lotniczego warunków bezpieczeństwa określonych w programie pokazu lotniczego lub określonych w zgodzie Prezesa Urzędu na przeprowadzenie pokazu lotniczego, wyrażonej w trybie art. 123 ust. 1b ustawy, informując o tym organizatora pokazu lotniczego.”;
- 6) w § 15 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Prezes Urzędu może:
- 1) odwołać pokaz lotniczy – w przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem pokazu lotniczego niespełnienia przez organizatora pokazu lotniczego na terenie pokazu lotniczego warunków bezpieczeństwa określonych w programie pokazu lotniczego lub określonych w zgodzie Prezesa Urzędu na przeprowadzenie pokazu lotniczego, wyrażonej w trybie art. 123 ust. 1b ustawy, informując o tym organizatora pokazu lotniczego;
 - 2) zawiesić lub przerwać pokaz lotniczy – w przypadku stwierdzenia podczas pokazu lotniczego zagrożenia bezpieczeństwa zgromadzonej publiczności ze strony statków powietrznych biorących udział w pokazie lotniczym, zagrożenia bezpieczeństwa załóg tych statków powietrznych lub niespełnienia przez organizatora pokazu lotniczego na terenie pokazu lotniczego warunków bezpieczeństwa określonych w programie pokazu lotniczego lub określonych w zgodzie Prezesa Urzędu na przeprowadzenie pokazu lotniczego, wyrażonej w trybie art. 123 ust. 1b ustawy, informując o tym organizatora pokazu lotniczego.”;
- 7) w § 36:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. W przypadku lotów innych niż akrobacyjne wysokość lotu nad terenem w ramach pokazu lotniczego nie może być mniejsza niż:
- 1) 100 m (300 ft) – podczas lotów kategorii I statków powietrznych i kategorii II statków powietrznych z przechyleniem do 60° i wznoszeniem lub pochyleniem do 45°;

- 2) 50 m (150 ft) – podczas lotów kategorii III statków powietrznych i śmigłowców z przechyleniem do 60° i wznoszeniem lub pochyleniem do 45°;
- 3) 30 m (100 ft) – podczas lotów motolotni lub parapanu.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Loty, o których mowa w ust. 1, mogą być wykonywane poniżej minimalnych wysokości, jeżeli zostało to ujęte w programie pokazu lotniczego, na którego przeprowadzenie Prezes Urzędu wyraził zgodę, w trybie art. 123 ust. 1b ustawy, z uwzględnieniem specyfiki poszczególnych lotów oraz uprawnień i doświadczenia pilotów.”,

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Podczas pokazu lotniczego skoków spadochronowych:

- 1) otwarcie spadochronu przeprowadza się na wysokości nie mniejszej niż 500 m (1650 ft), a w przypadku spadochronu desantowego nieszybującego – na wysokości nie mniejszej niż 300 m (1000 ft); przepisu nie stosuje się do spadochronu towarowego;
- 2) spadochron używany w pokazie lotniczym jest wyposażony w automatyczne urządzenie aktywujące spadochron zapasowy (automat spadochronowy) w przypadku nieotwarcia się spadochronu głównego – jeżeli jest to wymagane przez dyrektora pokazu lotniczego ze względów bezpieczeństwa;
- 3) skoczkowie spadochronowi uczestniczący w pokazie lotniczym są wyposażeni w urządzenia radiowe do komunikacji z kierownikiem skoków – jeżeli jest to wymagane przez dyrektora pokazu lotniczego ze względów bezpieczeństwa.”;

8) po § 45 dodaje się § 45a i § 45b w brzmieniu:

„§ 45a. Organizator pokazu lotniczego, w przypadku gdy pokaz lotniczy jest organizowany na lotnisku lub lądowisku, z którego będą wykonywane operacje startu i lądowania statków powietrznych biorących udział w pokazie lotniczym, zapewnia członkom załóg statków powietrznych podczas pokazu lotniczego pomieszczenie o ograniczonym dostępie dla publiczności, które jeśli temperatura na zewnątrz pomieszczenia przekracza 28°C jest klimatyzowane.

§ 45b. Organizator pokazu lotniczego zapewnia zakończenie prac związanych z koszeniem obszarów trawiastych lotniska lub lądowiska, na którym wyznaczono strefy pokazu lotniczego lub z którego będą wykonywane operacje startu i lądowania statków powietrznych biorących udział w pokazie lotniczym, nie później niż 3 dni przed dniem rozpoczęcia pokazu lotniczego.”.

§ 2. 1. Do programu pokazu lotniczego:

- 1) zawartego we wniosku, o którym mowa w art. 123 ust. 1b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898), złożonym i nierozpatrzonem przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia,
- 2) dołączonego do powiadomienia, o którym mowa w art. 123 ust. 1d ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, złożonego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia

– stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do organizatora pokazu lotniczego i dyrektora pokazu lotniczego wyznaczonych dla pokazów lotniczych objętych:

- 1) wnioskiem, o którym mowa w art. 123 ust. 1b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, złożonym i nierozpatrzonym przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia,
- 2) powiadomieniem, o którym mowa w art. 123 ust. 1d ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, złożonym przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia

– stosuje się przepisy dotychczasowe oraz przepisy § 9 ust. 1a i 4, § 45a i § 45b rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

3. Zgoda na przeprowadzenie pokazu lotniczego, o której mowa w art. 123 ust. 1b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, wydana na podstawie przepisów dotychczasowych zachowuje ważność.

4. Do wniosku, o którym mowa w § 5 ust. 4 rozporządzenia zmienianego w § 1, złożonego i nierozpatrzonego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.