



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 7 grudnia 2022 r.

Poz. 2523

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 29 listopada 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2147) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 9 listopada 2012 r. w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1775) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.


§ 2. Wojskowe świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych zgodne z wzorem określonym na podstawie przepisów dotychczasowych i ich wtórniki, wystawione lub przedłużone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zachowują ważność przez okres, na który zostały wystawione lub przedłużone.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Minister Obrony Narodowej: z up. *M. Wiśniewski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej
z dnia 29 listopada 2022 r. (Dz. U. poz. 2523)

WZÓR WOJSKOWEGO ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH



AA 0000000

RZECZPOSPOLITA POLSKA
WOJSKOWY DOZÓR TECHNICZNY

WOJSKOWE ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH					
Świadectwo potwierdza, że pojazd opisany poniżej odpowiada wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 9 listopada 2012 r. w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne.					
1. Świadectwo nr:	2. Marka pojazdu:	3. Nr identyfikacyjny pojazdu:	4. Nr rejestracyjny:		
5. Nazwa i adres eksploatującego:					
6. Opis pojazdu: ¹⁾					
7. Oznaczenie pojazdu zgodnie z 9.1.1.2 ADR: ²⁾					
EX/II	EX/III	FL	OX	AT	MEMU
8. Układ hamowania długotrwałego (zwalniacz): ³⁾					
<input type="checkbox"/> Nie dotyczy <input type="checkbox"/> Skuteczność, zgodnie z 9.2.3.1.2 ADR, jest wystarczająca dla jednostki transportowej o masie całkowitej wynoszącej t ⁴⁾					
9. Opis cysterny stałej / pojazdu-baterii, jeżeli występuje:					
9.1. Producent cysterny:					
9.2. Numer zatwierdzenia cysterny / pojazdu-baterii:					
9.3. Numer seryjny producenta cysterny / identyfikacja elementów pojazdu-baterii:					
9.4. Rok produkcji:					
9.5. Kod cysterny zgodnie z 4.3.3.1 lub 4.3.4.1 ADR:					
9.6. Przepisy szczególne TC i TE, zgodnie z 6.8.4 ADR, jeżeli mają zastosowanie: ⁵⁾					
10. Towary niebezpieczne dopuszczone do przewozu:					
Pojazd spełnia warunki wymagane do przewozu towarów niebezpiecznych przypisanych zgodnie z oznaczeniem (oznaczeniami) pojazdu podanym (podanymi) w pkt. 7.					
10.1. W przypadku pojazdu EX/II lub EX/III: ³⁾					
<input type="checkbox"/> materiały klasy 1 łącznie z grupą zgodności J <input type="checkbox"/> materiały klasy 1 z wyłączeniem grupy zgodności J					
10.2. W przypadku pojazdu-cysterny / pojazdu-baterii: ³⁾					
<input type="checkbox"/> mogą być przewożone jedynie materiały dopuszczone na podstawie kodu cysterny i przepisów szczególnych podanych w pkt. 9 ⁶⁾ lub <input type="checkbox"/> mogą być przewożone jedynie następujące materiały (klasa, numer UN oraz – jeżeli to konieczne – grupa pakowania i prawidłowa nazwa przewozowa):					
Mogą być przewożone jedynie materiały, które nie reagują niebezpiecznie z materiałem zbiornika, uszczelkami, osprzętem i wykładziną, jeśli występuje.					
11. Uwagi:					
12. Ważne do:					
					z up. Szefa WDT
pieczęć urzędowa jednostki organizacyjnej					miejsce, data, podpis

1) Zgodnie z definicjami pojazdów samochodowych oraz przyczep kategorii N i O, podanymi w Jednolitej Rezolucji Dotyczącej Konstrukcji Pojazdów (R.E.3) lub w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858.

2) Niepotrzebne skreślić.

3) Zaznaczyć właściwe.

4) Podać właściwą wartość. Wartość 44 t nie ogranicza „rejestracyjnej/eksploatacyjnej dopuszczalnej masy całkowitej” podanej w dowodzie rejestracyjnym.

5) Nie wymaga się w przypadku, gdy w pkt. 10.2 podano wykaz materiałów dopuszczonych do przewozu.

6) Są to materiały przypisane do kodu cysterny podanego w pkt. 9 lub do innego kodu cysterny dopuszczonego na podstawie hierarchii cystem podanej pod 4.3.3.1.2 lub 4.3.4.1.2 ADR, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów szczególnych.

13. Przedłużenie ważności:		
Termin ważności przedłuża się do	Pieczęć urzędowa jednostki organizacyjnej	Miejsce, data, podpis
		z up. Szefa WDT miejsce, data, podpis
		z up. Szefa WDT miejsce, data, podpis
		z up. Szefa WDT miejsce, data, podpis
		z up. Szefa WDT miejsce, data, podpis
		z up. Szefa WDT miejsce, data, podpis

UWAGA: W przypadku gdy pojazd został wycofany z eksploatacji lub przekazany innemu eksploatującemu, albo po upływie terminu ważności wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych oraz w przypadku zmiany istotnych cech konstrukcyjnych pojazdu, świadectwo lub jego wótmnik zwraca się niezwłocznie jednostce organizacyjnej WDT, która je wystawiła.

Objaśnienia:

- I. Dokument dwustronicowy formatu A4, o wymiarach 210 mm x 297 mm, wykonany na papierze ze znakiem wodnym, niewykazującym luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym, mający dwa równoległe paski koloru czerwonego biegnące wzdłuż blankietu.

- II. Zabezpieczenia dokumentu przed fałszerstwem:
 1. tło giloszowe wykonane w technice druku irysowego,
 2. włókna zabezpieczające widoczne w świetle dziennym i w promieniowaniu ultrafioletowym,
 3. mikrodruki,
 4. elementy graficzne wykonane farbą aktywną w promieniowaniu ultrafioletowym,
 5. oznaczenie indywidualne.