



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 26 maja 2023 r.

Poz. 1014

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 6 kwietnia 2023 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2022 r. poz. 1126), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2023 r. poz. 43).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2–4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2023 r. poz. 43), które stanowią:

„§ 2. Zarządzający lotniskami dostosują lotniska do wymagań określonych w § 3, § 4 pkt 4, § 6 ust. 2, § 9 ust. 1, § 17, § 20 pkt 2, § 22, § 23 pkt 3, 13 i 14, § 25 ust. 2, § 25a, § 26 ust. 6, § 30, § 31b, § 32a oraz § 33 ust. 1 pkt 3–5 i 13 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem w terminie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

§ 3. 1. Do dnia dostosowania przez zarządzającego lotniskiem lotniska do wymagań określonych w § 3, § 4 pkt 4, § 6 ust. 2, § 9 ust. 1, § 17, § 20 pkt 2, § 22, § 23 pkt 3, 13 i 14, § 25 ust. 2, § 25a, § 26 ust. 6, § 30, § 31b, § 32a oraz § 33 ust. 1 pkt 3–5 i 13 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem system zarządzania bezpieczeństwem na lotnisku funkcjonuje zgodnie z przepisami dotychczasowymi.

2. Do dnia dostosowania przez zarządzającego lotniskiem lotniska do wymagań, o których mowa w § 17 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, prace na lotnisku są wykonywane zgodnie z przepisami dotychczasowymi.

3. Zarządzający lotniskiem dokonuje pierwszego przeglądu i w razie potrzeby uaktualnienia procedur, o których mowa w § 20 pkt 2 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, w terminie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 6 kwietnia 2023 r. (Dz. U. poz. 1014)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 11 września 2014 r.

w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

Na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa warunki eksploatacji dla lotnisk:

- 1) użytku publicznego:
 - a) podlegających obowiązkowi certyfikacji zgodnie z art. 59a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, w zakresie udzielania niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku,
 - b) podlegających obowiązkowi certyfikacji zgodnie z art. 59a ust. 1 pkt 2 ustawy,
 - c) dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji, o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy;
- 2) użytku wyłącznego.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) koordynatorze ruchu naziemnego – należy przez to rozumieć pracownika lotniska wykonującego zadania, o których mowa w rozdziale 3 pkt 3.4.3 Załącznika 2 „Przepisy ruchu lotniczego” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.²⁾) ogłoszonego w załączniku do obwieszczenia nr 20 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 25 listopada 2019 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 78);
- 2) (uchylony);
- 3) (uchylony);
- 4) LVP – należy przez to rozumieć procedury ograniczonej widzialności stosowane na lotnisku kontrolowanym w celu zapewnienia bezpieczeństwa wykonywanych operacji podczas podejść poniżej standardu w kategorii I, podejść poza standardem w kategorii II, podejść w standardzie kategorii II i III oraz startów przy ograniczonej widzialności (Low Visibility Procedures);
- 5) operacjach lotniskowych – należy przez to rozumieć operacje na lotnisku z udziałem statku powietrznego, obejmujące start, lądowanie, kołowanie, holowanie, wypychanie, tankowanie i odladanie;
- 6) PRN – należy przez to rozumieć pole ruchu naziemnego, obejmujące część lotniska przeznaczoną do startu, lądowania i kołowania statków powietrznych składającą się z pola manewrowego i płyt postojowych;
- 7) płycie postojowej – należy przez to rozumieć wyznaczoną powierzchnię w PRN, która jest przeznaczona do zatrzymywania i postoju statków powietrznych w celu przyjmowania pasażerów na pokład lub jego opuszczania, załadunku i wyładunku towarów lub poczty, tankowania paliwa, przeprowadzania czynności obsługowych i parkowania statków powietrznych;

¹⁾ Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

- 8) stanowisku postojowym – należy przez to rozumieć miejsce na płycie postojowej wyznaczone do postoju lub parkowania statku powietrznego;
- 9) polu manewrowym – należy przez to rozumieć część lotniska przeznaczoną do startu, lądowania i kołowania statków powietrznych, z wyłączeniem płyt postojowych;
- 10) pomocach wzrokowych – należy przez to rozumieć wskaźniki i urządzenia sygnalizacyjne, oznakowanie poziome, światła, znaki pionowe, oznaczniki lub ich połączenie;
- 11) służbach lotniskowych – należy przez to rozumieć:
 - a) dyżurnego operacyjnego lotniska,
 - b) koordynatora ruchu naziemnego,
 - c) służbę utrzymania lotniska,
 - d) lotniskową służbę ratowniczo-gaśniczą;
- 12) TWR – należy przez to rozumieć organ właściwy do zapewnienia służby kontroli ruchu lotniczego dla ruchu lotniskowego (Aerodrome Control Tower).

Rozdział 2

Warunki eksploatacji lotnisk, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 2 ustawy

§ 3.³⁾ 1. System zarządzania bezpieczeństwem na lotniskach, o którym mowa w art. 68 ust. 3 pkt 3 ustawy, zwany dalej „SMS”, spełnia wymagania określone w pkt 4.1.1 lit. b i 4.1.9 w rozdziale 4 Załącznika 19 „Zarządzanie bezpieczeństwem” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., ogłoszonego w załączniku do obwieszczenia nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 10 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 19 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 2).

2. SMS określa się w instrukcji operacyjnej lotniska i uwzględnia on co najmniej:

- 1) politykę bezpieczeństwa i jej cele, uwzględniającą:
 - a) zaangażowanie i odpowiedzialność zarządzającego lotniskiem lub osoby przez niego upoważnionej do zarządzania lotniskiem,
 - b) określenie odpowiedzialności i obowiązków personelu lotniska w zakresie bezpieczeństwa,
 - c) koordynację planowania działań w sytuacjach awaryjnych na lotnisku, w tym sytuacji zagrożenia z udziałem statków powietrznych,
 - d) opis systemu zgłaszania informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym zdarzeń z udziałem statków powietrznych;
- 2) proces zarządzania ryzykiem bezpieczeństwa, obejmujący:
 - a) identyfikację zagrożeń dla bezpieczeństwa,
 - b) analizę ryzyka,
 - c) ewaluację ryzyka, w tym określenie poziomu akceptowalności ryzyka,
 - d) postępowanie z ryzykiem, w tym sposoby obniżania poziomu ryzyka dotyczącego bezpieczeństwa;
- 3) sposób zapewniania bezpieczeństwa, obejmujący:
 - a) monitorowanie i mierzenie poziomu bezpieczeństwa,
 - b) zarządzanie zmianami wprowadzanymi na lotnisku, w tym przeprowadzanie analizy bezpieczeństwa, przed dokonaniem istotnej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska, o której mowa w art. 61 ust. 1 ustawy,
 - c) ciągle doskonalenie SMS oraz poprawę poziomu bezpieczeństwa;

³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2023 r. poz. 43), które weszło w życie z dniem 24 stycznia 2023 r.

- 4) opis działań związanych z promowaniem bezpieczeństwa realizowanych przez:
- a) zapewnianie szkoleń dla personelu lotniska z zakresu SMS,
 - b) wdrożenie skutecznego systemu komunikowania się i przekazywania informacji dotyczących bezpieczeństwa wśród personelu lotniska,
 - c) rozpowszechnianie informacji dotyczących bezpieczeństwa dla potrzeb zainteresowanych podmiotów prowadzących działalność na lotnisku oraz operatorów statków powietrznych korzystających z lotniska.

3. Analiza bezpieczeństwa, o której mowa w ust. 2 pkt 3 lit. b:

- 1) obejmuje:
 - a) identyfikację zakresu zmiany,
 - b) identyfikację zagrożeń,
 - c) określenie kryteriów bezpieczeństwa stosowanych do zmiany,
 - d) analizę ryzyka w odniesieniu do szkodliwych skutków lub poprawy bezpieczeństwa związanego ze zmianą,
 - e) ocenę ryzyka oraz, w razie potrzeby, łagodzenie ryzyka dla zmiany w celu spełnienia kryteriów bezpieczeństwa obowiązujących na lotnisku,
 - f) sposób weryfikacji zgodności wprowadzanej do stosowania zmiany z zakresem, który był przedmiotem oceny bezpieczeństwa, oraz spełniania kryteriów bezpieczeństwa obowiązujących na lotnisku, przed wprowadzeniem zmiany do stosowania,
 - g) określenie wymogów w zakresie monitorowania spełniania kryteriów bezpieczeństwa obowiązujących na lotnisku, po wprowadzeniu zmiany do stosowania;
- 2) uwzględnia:
 - a) specyfikę lotniska, warunki jego eksploatacji, sposób jego zarządzania oraz czynniki ludzkie ulegające zmianie,
 - b) powiązania i wzajemne oddziaływanie między elementami podlegającymi zmianie a resztą systemu,
 - c) powiązania i wzajemne oddziaływanie między elementami podlegającymi zmianie a otaczającym środowiskiem, w którym mają działać,
 - d) pełny cykl wprowadzania zmiany od momentu jej zdefiniowania do praktycznego stosowania.

4. Zarządzający lotniskiem wyznacza osobę posiadającą doświadczenie i wiedzę specjalistyczną w zakresie operacji lotniskowych lub obsługi technicznej lotniska, która pełni funkcję kierownika do spraw bezpieczeństwa, odpowiedzialnego za wdrożenie SMS oraz kierowanie, nadzór i właściwe działanie SMS.

§ 4. W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotniska, zarządzający lotniskiem opracowuje i wdraża na lotnisku procedury operacyjne, które określają sposób postępowania w zakresie:

- 1) zgłaszania informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3 ustawy;
- 2) inspekcji PRN;
- 3) kontroli dostępu do PRN;
- 4)⁴⁾ ruchu pojazdów i osób na lotnisku;
- 5) zarządzania płytą postojową;
- 6) bezpieczeństwa na płycie postojowej;
- 7) LVP, jeżeli są stosowane;
- 8) ochrony radiowych pomocy nawigacyjnych przed zakłóceniami;
- 9) eksploatacji pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego;
- 10) eksploatacji i utrzymania nawierzchni PRN;

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 11) odśnieżania PRN, jeżeli lotnisko jest użytkowane w zimie;
- 12) bezpieczeństwa operacji lotniskowych w czasie wykonywania prac na lotnisku;
- 13) kontroli przeszkód lotniczych;
- 14) przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt;
- 15) postępowania z materiałami niebezpiecznymi;
- 16) usuwania statków powietrznych unieruchomionych w PRN;
- 17) systemu ratownictwa i ochrony przeciwpożarowej;
- 18) udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu.

§ 5. 1. Inspekcje PRN są prowadzone:

- 1) co najmniej raz dziennie na lotniskach o kodzie referencyjnym 1 lub 2;
- 2) co najmniej dwa razy dziennie na lotniskach o kodzie referencyjnym 3 lub 4;
- 3) po przejściu burzy lub wichury;
- 4) każdorazowo po zaistnieniu zdarzenia lotniczego w PRN;
- 5) w dowolnej fazie robót budowlanych, prac konserwacyjnych lub napraw urządzeń lotniskowych mających znaczenie dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych;
- 6) na żądanie TWR;
- 7) w każdym przypadku, gdy zaistnieją warunki mogące zagrażać bezpieczeństwu operacji lotniskowych.

2. Inspekcje PRN obejmują sprawdzenie co najmniej:

- 1) stanu nawierzchni sztucznych PRN oraz przylegających powierzchni darniowych;
- 2)⁵⁾ pomocy wzrokowych dróg startowych, dróg kołowania i płyt postojowych;
- 3) przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego bezpośrednim otoczeniu, w tym zwłaszcza na podejściu do lądowania.

3. Wyniki inspekcji PRN i podjęte działania naprawcze powinny być dokumentowane i przechowywane przez okres 3 lat.

§ 6. 1.⁶⁾ Dostęp do PRN powinny mieć wyłącznie osoby i pojazdy, których obecność jest niezbędna do wykonywania zadań związanych z funkcjonowaniem lotniska.

2.⁷⁾ Osoby poruszające się w PRN używają kamizelek ostrzegawczych lub ubioru z elementami odbłaskowymi.

§ 7. 1. Kierowca pojazdu poruszającego się po lotnisku powinien posiadać prawo jazdy kategorii odpowiedniej dla danego pojazdu.

2. Kierowca pojazdu poruszającego się po lotnisku powinien stosować się do procedur ruchu pojazdów określonych w instrukcji operacyjnej lotniska.

3. Kierowca pojazdu poruszającego się w PRN powinien stosować się do zasad ruchu i instrukcji wynikających z oznakowania świetlnego oraz oznakowania poziomego i znaków pionowych.

§ 8. 1. Procedury dotyczące ruchu pojazdów na lotnisku powinny określać w szczególności dozwolone prędkości jazdy.

2. Pojazd na lotnisku powinien zachować odległość nie mniejszą niż 3 m od nieruchomego statku powietrznego z niepracującymi silnikami, z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne do obsługi tego statku powietrznego.

3. Pojazd ratowniczy biorący udział w akcji ratowniczej ma pierwszeństwo przed innymi uczestnikami ruchu na lotnisku.

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁶⁾ Oznaczenie ust. 1 nadane przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁷⁾ Dodany przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

4. Pojazd poruszający się w PRN ustępuje pierwszeństwa statkowi powietrznemu.

5.⁸⁾ Pojazd, z wyłączeniem oznakowanego pojazdu służb państwowych i pojazdu ratowniczego, znajdujący się w polu manewrowym lotniska porusza się z włączonymi lampami ostrzegawczymi, błyskowymi koloru żółtego.

§ 9. 1.⁹⁾ Na lotnisku kontrolowanym poruszanie się pojazdów i pieszych w polu manewrowym może odbywać się wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez TWR, a na lotnisku niekontrolowanym po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez dyżurnego operacyjnego lotniska lub inną osobę wyznaczoną przez zarządzającego lotniskiem zgodnie z przepisami instrukcji operacyjnej lotniska.

2. Na lotnisku kontrolowanym pojazd poruszający się w polu manewrowym powinien posiadać środki łączności zapewniające dwukierunkową łączność radiową z TWR, z wyjątkiem sytuacji, gdy temu pojazdowi towarzyszy inny pojazd wyposażony w takie środki łączności lub gdy pojazd ten porusza się zgodnie z planem uzgodnionym z TWR.

3. Niezależnie od otrzymanego zezwolenia wydanego przez TWR na wjazd na pole manewrowe, każdy wjazd na drogę startową lub pas drogi startowej albo jakakolwiek zmiana w działaniu, na które uprzednio wydano zezwolenie, wymaga uzyskania ponownego, wyraźnego zezwolenia wydanego przez TWR.

§ 10. 1. Procedury bezpieczeństwa na płycie postojowej zapewniające bezpieczeństwo dla znajdujących się na niej osób, statków powietrznych, pojazdów oraz urządzeń dotyczą:

- 1) zachowania się w strefach niebezpiecznych wokół statku powietrznego;
- 2) ruchu pojazdów;
- 3) wykonywania prac związanych z obsługą naziemną, w tym tankowania statków powietrznych;
- 4) sprzątanía zanieczyszczeń stałych i płynnych;
- 5) poruszania się pieszych.

2. Procedury bezpieczeństwa na płycie postojowej powinny być opracowane z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów o ochronie przeciwpożarowej.

3. Procedury bezpieczeństwa na płycie postojowej powinny uwzględniać sytuacje szczególne, takie jak konieczność obsługi dodatkowej liczby statków powietrznych skierowanych z innych lotnisk lub niekorzystne warunki atmosferyczne stwarzające zagrożenie dla statków powietrznych.

§ 11. 1. Procedury zarządzania płytą postojową mają zapewnić:

- 1) uporządkowane, efektywne i bezpieczne przemieszczanie się statków powietrznych;
- 2) zapobieganie kolizjom statku powietrznego z innym statkiem powietrznym, pojazdem lub obiektem;
- 3) prawidłowy, efektywny i bezpieczny wjazd statków powietrznych na płytę postojową oraz jej opuszczanie;
- 4) bezpieczne i sprawne przemieszczanie się pojazdów;
- 5) kontrolę operacji lotniskowych na płycie postojowej.

2. Na lotnisku kontrolowanym procedury zarządzania płytą postojową powinny zostać uzgodnione z TWR.

§ 12. 1. LVP określają:

- 1) warunki i zasady ich wprowadzania, realizacji i odwołania;
- 2) środki łączności oraz system powiadamiania i alarmowania zainteresowanych podmiotów;
- 3) zadania i obowiązki służb lotniskowych i innych użytkowników PRN, w tym agentów obsługi naziemnej;
- 4) zasady współpracy i koordynacji działań służb lotniskowych z TWR;
- 5) zasady ruchu lotniskowego, w tym standardowe trasy kołowania, umożliwiające nieskomplikowany i uporządkowany ruch statków powietrznych w celu zminimalizowania ryzyka przypadkowego wjazdu na drogę startową;
- 6) opis systemu kierowania i kontroli ruchu naziemnego.

2. LVP powinny zostać uzgodnione z TWR.

⁸⁾ Dodany przez § 1 pkt 5 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

3. Zarządzający lotniskiem dokonuje przeglądu LVP przy każdej zmianie na lotnisku mającej wpływ na wykonywanie operacji lotniskowych, w tym dotyczącej infrastruktury PRN lub procedur operacyjnych, i w razie potrzeby zmienia je i aktualizuje.

4.¹⁰⁾ Zarządzający lotniskiem informuje podmioty uczestniczące w realizacji LVP, podmioty wykonujące zadania w PRN i pozostałych użytkowników lotniska poruszających się w strefie operacyjnej o każdej zmianie LVP.

§ 13. 1. LVP opracowane dla danego lotniska kontrolowanego stosuje się w przypadku:

- 1) lądowania w warunkach widzialności wzdłuż drogi startowej poniżej 550 m lub gdy podstawa chmur zakrywających więcej niż połowę nieba jest mniejsza niż 60 m;
- 2) startu w warunkach widzialności wzdłuż drogi startowej poniżej 400 m.

2. W celu podniesienia bezpieczeństwa operacji lotniskowych, zarządzający lotniskiem, w uzgodnieniu z TWR, może opracować LVP, które będą stosowane dla startów w warunkach widzialności wzdłuż drogi startowej poniżej 550 m.

3. Przed rozpoczęciem stosowania LVP na lotnisku kontrolowanym:

- 1) wszystkie prace krótkotrwale i prace planowe w PRN powinny zostać przerwane, a miejsce tych prac przywrócone do zdolności operacyjnej lub odpowiednio oznakowane i zgłoszone TWR jako wyłączone z użycia;
- 2) liczba osób i pojazdów przebywających w PRN powinna zostać ograniczona do niezbędnego minimum.

4. Decyzję o rozpoczęciu przygotowań do stosowania LVP oraz o rozpoczęciu i zakończeniu ich stosowania podejmuje TWR.

5. Decyzja o rozpoczęciu przygotowań do stosowania LVP powinna zostać podjęta z wyprzedzeniem uwzględniającym pogarszanie się warunków atmosferycznych i czas do wykonania niezbędnych czynności na lotnisku.

6.¹¹⁾ TWR, po uzgodnieniu z dyżurnym operacyjnym lotniska decyzji o rozpoczęciu stosowania LVP, informuje, za pomocą dostępnych środków łączności lotniczej, załogi statków powietrznych o rozpoczęciu stosowania LVP, a dyżurny operacyjny lotniska informuje o tym fakcie pozostałych użytkowników lotniska oraz pozostałe służby lotniskowe.

§ 14. 1. W celu zapobiegania zakłóceniom pracy systemu lądowania według wskazań przyrządów (ILS) powodowanym przez pojazdy, obiekty lub tymczasowe konstrukcje znajdujące się w pobliżu tego systemu albo przez promieniowanie elektromagnetyczne innych urządzeń zarządzający lotniskiem, w porozumieniu z właścicielem ILS, wyznacza, zabezpiecza oraz opracowuje procedury ograniczające dostęp do stref krytycznych i stref wrażliwych, o których mowa w pkt 2.1.9.2 w dodatku C do tomu I Załącznika 10 „Łączność lotnicza” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., ogłoszonego w załączniku do obwieszczenia nr 10 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 sierpnia 2020 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 10, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 41).

2.¹²⁾ W czasie obowiązywania LVP w strefie wrażliwej i strefie krytycznej nie może znajdować się pojazd oraz osoba, bez zezwolenia wydanego przez TWR.

§ 15. Na lotnisku kontrolowanym zarządzający lotniskiem zawiera porozumienie z instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego, w którym ustala zasady współpracy służb lotniskowych z TWR oraz koordynacji działań związanych z realizacją procedur operacyjnych, w szczególności w zakresie zarządzania płytą postojową, ruchu pojazdów w PRN oraz stosowania LVP.

§ 16. 1. Lotnisko użytkowane w zimie powinno być wyposażone w sprzęt i środki techniczne niezbędne do usuwania śniegu, lodu i błota pośniegowego z powierzchni PRN.

2. Procedury odśnieżania PRN powinny określać kolejność odśnieżania poszczególnych nawierzchni PRN, metody działania i koordynacji z TWR oraz wykaz sprzętu specjalistycznego i środków technicznych niezbędnych do prowadzenia akcji odśnieżania.

§ 17. 1. Prace na lotnisku powinny być prowadzone w sposób:

- 1) niestwarzający zagrożenia dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych;
- 2)¹³⁾ niepowodujący uszkodzenia urządzeń lotniskowych oraz sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych;
- 3) niezakłócający pracy urządzeń łączności i radiowych pomocy nawigacyjnych.

¹⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 9 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 10 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

2. Na lotnisku, na którym są wykonywane operacje lotniskowe, mogą być prowadzone prace krótkotrwałe lub prace planowe.

3. Prace krótkotrwałe związane z:

- 1) przeglądem i naprawą pomocy wzrokowych,
- 2) czyszczeniem nawierzchni sztucznych, w tym usuwaniem śniegu,
- 3) koszeniem i usuwaniem trawy,
- 4) wykonywaniem pomiarów i inspekcji

– powinny być prowadzone w taki sposób, aby przeszkody powstałe w trakcie ich trwania mogły być usunięte bez zbędnej zwłoki i nie zakłócały operacji lotniskowych.

4.¹⁴⁾ Na lotnisku kontrolowanym prace krótkotrwałe w polu manewrowym mogą być realizowane wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez TWR, a na lotnisku niekontrolowanym po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez dyżurnego operacyjnego lotniska lub inną osobę wyznaczoną przez zarządzającego lotniskiem zgodnie z przepisami instrukcji operacyjnej lotniska.

5. Prace planowe powinny być prowadzone zgodnie z uprzednio opracowanym planem bezpieczeństwa prac, który określa:

- 1) zakres prac z wyszczególnieniem poszczególnych etapów, terminów rozpoczęcia i ich zakończenia;
- 2) ograniczenia dla operacji lotniskowych;
- 3) rejon, w którym będą wykonywane prace;
- 4) sposób zabezpieczenia rejonu prac;
- 5) sposób oznakowania pojazdów, maszyn budowlanych i urządzeń;
- 6)¹⁵⁾ sposób powiadamiania użytkowników lotniska o planowanych pracach;
- 7)¹⁵⁾ dodatkowe środki bezpieczeństwa, które należy wprowadzić w przypadku, gdy z powodu prowadzonych prac wprowadza się ograniczenia w korzystaniu z określonej drogi startowej;
- 8)¹⁵⁾ środki i sposób łączności osoby nadzorującej prowadzenie pracy z TWR, dyżurnym operacyjnym lotniska lub inną osobą wyznaczoną przez zarządzającego lotniskiem zgodnie z przepisami instrukcji operacyjnej lotniska.

6.¹⁶⁾ Zarządzający lotniskiem zapewnia monitorowanie prac planowych prowadzonych na lotnisku pod względem ich wpływu na bezpieczeństwo operacji lotniskowych, w taki sposób, aby w razie potrzeby niezwłocznie podjąć działania naprawcze związane z eliminacją zagrożeń.

7.¹⁶⁾ Zarządzający lotniskiem ustanawia i wdraża procedurę określającą działania mające na celu przywrócenie infrastruktury lotniska do pełnej zdolności operacyjnej po zakończeniu prac planowych na lotnisku, obejmujące:

- 1) usunięcie z terenu lotniska personelu, pojazdów, urządzeń i innych obiektów oraz tymczasowego oznakowania poziomego, znaków pionowych i świateł, których obecność na lotnisku była związana z prowadzeniem prac;
- 2) sprawdzenie stanu technicznego elementów infrastruktury lotniskowej, pomocy wzrokowych lub innych urządzeń instalacji będących przedmiotem prac;
- 3) sprawdzenie stanu nawierzchni PRN, która była przedmiotem prac lub po której, w związku z tymi pracami, poruszały się pojazdy, ze zwróceniem szczególnej uwagi na pozostałości po pracach, przedmioty obce (foreign object debris – FOD) oraz czystość nawierzchni;
- 4) sposób powiadamiania użytkowników lotniska o zakończeniu prac i przywróceniu infrastruktury lotniska do pełnej zdolności operacyjnej;
- 5) rejestrowanie informacji dotyczących zakończenia prac i daty przywrócenia infrastruktury lotniska do pełnej zdolności operacyjnej.

¹⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 10 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹⁵⁾ Dodany przez § 1 pkt 10 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹⁶⁾ Dodany przez § 1 pkt 10 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

§ 18. 1. Procedury usuwania statków powietrznych unieruchomionych w PRN powinny określać:

- 1) środki techniczne służące do usuwania statku powietrznego dostępne na lotnisku lub pozyskiwane od podmiotów zewnętrznych;
- 2) informacje o uzgodnieniach zawartych z przewoźnikami lotniczymi oraz zasady współpracy z tymi przewoźnikami;
- 3) osoby odpowiedzialne za kierowanie operacjami usuwania statków powietrznych oraz współpracę w tym zakresie z przewoźnikami lotniczymi lub właścicielami statków powietrznych;
- 4) zasady prowadzenia operacji usuwania statku powietrznego i koordynacji działań;
- 5) wykaz telefonów kontaktowych do przewoźników lotniczych i innych zainteresowanych podmiotów.

2. Procedury usuwania statków powietrznych unieruchomionych w PRN powinny być uzgodnione z przewoźnikami lotniczymi wykonującymi planowe operacje lotniskowe na tym lotnisku.

§ 19. 1. Zarządzający lotniskiem monitoruje, kontroluje oraz rejestruje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla operacji lotniskowych.

2. Inspekcje terenu lotniska dotyczące:

- 1) oceny stanu ogrodzenia lotniska,
- 2) obecności zwierząt na lotnisku,
- 3) miejsc zlokalizowanych na terenie lotniska mogących sprzyjać żerowaniu ptaków lub stanowiących dla nich miejsce lęgów, schronienia lub odpoczynku

– powinny być przeprowadzane codziennie.

3. Procedury przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt powinny określać:

- 1) czynności dotyczące identyfikacji zagrożeń ze strony zwierząt dla operacji lotniskowych;
- 2) zasady zbierania i rejestrowania danych dotyczących zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami oraz obecności ptaków w otoczeniu lotniska;
- 3) sposoby dokonywania analizy danych, o których mowa w pkt 2, oraz dokonywania oceny ryzyka i prawdopodobieństwa zagrożeń dla statków powietrznych;
- 4) środki i metody stosowane przez zarządzającego lotniskiem w celu kontrolowania, eliminowania lub minimalizowania zagrożeń ze strony zwierząt, w tym wnioskowanie o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 6 ustawy, oraz o wydanie zezwoleń z zakresu ochrony gatunkowej;
- 5) czynności podejmowane w przypadku stwierdzenia zderzenia statku powietrznego ze zwierzęciem, w tym identyfikacji jego szczątków;
- 6) sposób zagospodarowania terenu lotniska umożliwiający minimalizowanie lub eliminowanie zagrożeń ze strony zwierząt;
- 7) sposób sporządzania oceny skuteczności czynności podejmowanych w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt.

§ 20.¹⁷⁾ Zarządzający lotniskiem w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt:

- 1) dokonuje uzgodnień z przewoźnikami lotniczymi i innymi użytkownikami statków powietrznych korzystającymi z danego lotniska, a na lotniskach kontrolowanych również z TWR – w zakresie zgłaszania danych dotyczących zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami oraz obecności zwierząt na terenie lub w otoczeniu lotniska;
- 2) nie rzadziej niż raz na 2 lata dokonuje przeglądu i w razie potrzeby uaktualnienia procedury przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt.

§ 21. Zarządzający lotniskiem opracowuje program utrzymania lotniska, który ma na celu zapewnienie właściwego stanu technicznego:

- 1) nawierzchni sztucznych PRN;
- 2) systemów odwadniających PRN;

¹⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 11 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 3) nawierzchni darniowych lotniska;
- 4) pomocy wzrokowych;
- 5) systemów zasilania elektrycznego;
- 6) pojazdów, urządzeń i sprzętu specjalistycznego;
- 7) ogrodzenia lotniska;
- 8) obiektów innych niż określone w pkt 1–7, wykorzystywanych dla potrzeb operacji lotniskowych.

§ 21a. 1. Zarządzający lotniskiem zapewnia w terminach i godzinach otwarcia lotniska, którego średnioroczna krocząca liczba obsłużonych pasażerów obejmująca każde kolejne 365 dni wynosi:

- 1) do 1 mln pasażerów – pierwszą pomoc na miejscu zdarzenia oraz możliwość wezwania zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1720, 1733, 2705 i 2770), zwanej dalej „ustawą o PRM”;
- 2) powyżej 1 mln do 3 mln pasażerów:
 - a) możliwość wezwania zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 ustawy o PRM,
 - b) zespół wyjazdowy podstawowy, spełniający wymogi właściwe dla zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy o PRM;
- 3) powyżej 3 mln do 5 mln pasażerów:
 - a) możliwość wezwania zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 ustawy o PRM,
 - b) ambulatorium,
 - c) zespół wyjazdowy podstawowy, spełniający wymogi właściwe dla zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy o PRM;
- 4) powyżej 5 mln do 10 mln pasażerów:
 - a) możliwość wezwania zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 ustawy o PRM,
 - b) ambulatorium,
 - c) zespół wyjazdowy specjalistyczny, spełniający wymogi właściwe dla zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy o PRM;
- 5) powyżej 10 mln pasażerów:
 - a) możliwość wezwania zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 ustawy o PRM,
 - b) ambulatorium,
 - c) zespół wyjazdowy podstawowy, spełniający wymogi właściwe dla zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy o PRM,
 - d) zespół wyjazdowy specjalistyczny, spełniający wymogi właściwe dla zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy o PRM.

2. W przypadku gdy w poprzednim roku kalendarzowym na lotnisku nie obsługiwano pasażerów, zarządzający lotniskiem zapewnia w terminach i godzinach otwarcia lotniska udzielenie niezbędnej pomocy medycznej na tym lotnisku, zgodnie z wymaganiami określonymi w ust. 1, na podstawie prognozowanej na dany rok liczby pasażerów.

3. Wymagania, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia i urządzenia ambulatorium, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 lit. b, pkt 4 lit. b i pkt 5 lit. b, określają przepisy wydane na podstawie art. 22 ust. 3 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2023 r. poz. 991).

4. Minimalne wyposażenie ambulatorium, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 lit. b, pkt 4 lit. b i pkt 5 lit. b, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

5. Minimalne wyposażenie medyczne na lotnisku do zabezpieczenia zdarzenia masowego, w rozumieniu przepisów wydanych na podstawie art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2057), określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

Rozdział 2a

Warunki eksploatacji lotnisk, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 ustawy, w zakresie udzielania niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku

§ 21b. Zarządzający lotniskiem zapewnia w terminach i godzinach otwarcia lotniska udzielenie niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku zgodnie z wymaganiami określonymi w § 21a.

Rozdział 3

Warunki eksploatacji lotnisk, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji, o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy

§ 22.¹⁸⁾ Zarządzający lotniskiem ustanawia i utrzymuje na lotnisku SMS spełniający wymagania określone w § 3.

§ 23. W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotniska zarządzający lotniskiem opracowuje i wdraża na lotnisku procedury operacyjne, które określają sposób postępowania w zakresie:

- 1) zgłaszania informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3 ustawy;
- 2) inspekcji PRN;
- 3)¹⁹⁾ ruch pojazdów i osób na lotnisku;
- 4) zarządzania płytą postojową;
- 5) bezpieczeństwa na płycie postojowej;
- 6) eksploatacji i utrzymania nawierzchni PRN;
- 7) eksploatacji pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego;
- 8) odśnieżania PRN, jeżeli lotnisko jest użytkowane w zimie;
- 9) bezpieczeństwa operacji lotniskowych w czasie wykonywania prac na lotnisku;
- 10) kontroli przeszkód lotniczych;
- 11) przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt;
- 12) udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu;
- 13)²⁰⁾ usuwania statków powietrznych unieruchomionych w PRN;
- 14)²⁰⁾ kontroli dostępu do PRN.

§ 24. 1. Inspekcje PRN powinny być prowadzone co najmniej raz dziennie przed rozpoczęciem operacji lotniskowych, a dodatkowo także po przejściu wichury lub burzy, po zaistnieniu incydentu lub wypadku lotniczego w PRN lub pojawieniu się innych zagrożeń dla operacji lotniskowych.

2. Inspekcje PRN obejmują sprawdzenie co najmniej stanu technicznego nawierzchni dróg startowych i dróg kołowania, w tym obecności śniegu, lodu lub obcych przedmiotów, sprawności pomocy wzrokowych oraz obecności przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego otoczeniu, w tym zwłaszcza na podejściu do lądowania.

3. Wyniki inspekcji PRN i podjęte działania naprawcze powinny być dokumentowane i przechowywane przez okres 3 lat.

§ 25. 1.²¹⁾ Dostęp do PRN powinny mieć wyłącznie osoby i pojazdy, których obecność jest niezbędna do wykonywania zadań związanych z funkcjonowaniem lotniska.

2.²²⁾ Osoby poruszające się w PRN używają kamizelek ostrzegawczych lub ubioru z elementami odblaskowymi.

¹⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 12 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 13 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²⁰⁾ Dodany przez § 1 pkt 13 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²¹⁾ Oznaczenie ust. 1 nadane przez § 1 pkt 14 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²²⁾ Dodany przez § 1 pkt 14 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

§ 25a.²³⁾ Kierowca pojazdu poruszającego się po lotnisku powinien posiadać prawo jazdy kategorii odpowiedniej dla danego pojazdu.

§ 26. 1. Procedury dotyczące ruchu pojazdów na lotnisku powinny określać w szczególności dozwolone prędkości jazdy.

2. Pojazd na lotnisku powinien zachować odległość nie mniejszą niż 3 m od nieruchomego statku powietrznego z niepracującymi silnikami, z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne do obsługi tego statku powietrznego.

3. Pojazd ratowniczy biorący udział w akcji ratowniczej ma pierwszeństwo przed innymi uczestnikami ruchu na lotnisku.

4. Pojazd poruszający się w PRN ustępuje pierwszeństwa statkowi powietrznemu.

5.²⁴⁾ Pojazd, z wyłączeniem oznakowanego pojazdu służb państwowych i pojazdu ratowniczego, znajdujący się w polu manewrowym lotniska porusza się z włączonymi lampami ostrzegawczymi, błyskowymi koloru żółtego.

6.²⁴⁾ Na lotnisku kontrolowanym pojazd poruszający się w PRN powinien posiadać środki łączności zapewniające dwukierunkową łączność radiową, z wyjątkiem sytuacji, gdy temu pojazdowi towarzyszy inny pojazd wyposażony w takie środki łączności.

§ 27. Procedury zarządzania płytą postojową powinny określać:

- 1) zasady przydzielania stanowisk postojowych i sposób ustawiania statków powietrznych;
- 2) standardowe drogi kołowania;
- 3) zadania i obowiązki koordynatora ruchu naziemnego, jeżeli taka służba lotniskowa istnieje na danym lotnisku.

§ 28. Procedury bezpieczeństwa na płycie postojowej zapewniające bezpieczeństwo dla znajdujących się na niej osób, statków powietrznych, pojazdów oraz urządzeń dotyczą:

- 1) zachowania się w strefach niebezpiecznych wokół statku powietrznego;
- 2) ruchu pojazdów na płycie postojowej;
- 3) wykonywania prac związanych z obsługą naziemną, w tym tankowania statków powietrznych;
- 4) sprzątania zanieczyszczeń stałych i płynnych;
- 5) poruszania się pieszych.

§ 29. Lotnisko użytkowane w zimie powinno być wyposażone w sprzęt i środki techniczne niezbędne do usuwania śniegu, lodu i błota pośniegowego z powierzchni PRN.

§ 30.²⁵⁾ Zarządzający lotniskiem ustanawia i wdraża procedury, o których mowa w § 17, spełniające wymagania w nim określone.

§ 31. 1. Zarządzający lotniskiem monitoruje i kontroluje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla operacji lotniskowych.

2. Inspekcje terenu lotniska obejmują:

- 1) ocenę stanu ogrodzenia lotniska, jeżeli lotnisko jest ogrodzone;
- 2) obecność zwierząt na terenie lotniska;
- 3) miejsca zlokalizowane na terenie lotniska mogące sprzyjać żerowaniu ptaków lub stanowić dla nich miejsce lęgów, schronienia lub odpoczynku.

3. Procedury przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt powinny określać:

- 1) czynności dotyczące identyfikacji zagrożeń ze strony zwierząt dla operacji lotniskowych;
- 2) działania dotyczące identyfikacji stref zlokalizowanych w otoczeniu lotniska, w których mogą występować potencjalne zagrożenia dla operacji lotniskowych ze strony ptaków;

²³⁾ Dodany przez § 1 pkt 15 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²⁴⁾ Dodany przez § 1 pkt 16 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 17 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 3) środki i metody stosowane przez zarządzającego lotniskiem w celu kontrolowania, eliminowania lub minimalizowania zagrożeń ze strony zwierząt, w tym wnioskowanie o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 6 ustawy, oraz o wydanie zezwoleń z zakresu ochrony gatunkowej;
- 4) czynności podejmowane w przypadku stwierdzenia zderzenia statku powietrznego ze zwierzęciem;
- 5) sposób sporządzania oceny skuteczności czynności podejmowanych w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt.

§ 31a. Zarządzający lotniskiem zapewnia w terminach i godzinach otwarcia lotniska udzielenie pierwszej pomocy na lotnisku oraz możliwość wezwania zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 ustawy o PRM.

§ 31b.²⁶⁾ Procedury usuwania statków powietrznych unieruchomionych w PRN określają co najmniej:

- 1) dane kontaktowe zawierające numer telefonu lub faksu lub adres email podmiotów, z którymi zawarto umowę lub porozumienie dotyczące usuwania unieruchomionych statków powietrznych, oraz osób odpowiedzialnych za koordynację tych działań;
- 2) zasady powiadamiania i uzgadniania z właścicielem lub użytkownikiem unieruchomionego statku powietrznego sposobu i czasu usunięcia tego statku powietrznego oraz warunków jego zabezpieczenia;
- 3) zasady dokumentowania przebiegu usuwania unieruchomionego statku powietrznego;
- 4) warunki konieczne do spełnienia przed przystąpieniem do usuwania unieruchomionego statku powietrznego, w tym dotyczące działania lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych, właściwej komisji badania wypadków lotniczych, prokuratora lub Policji.

Rozdział 4

Warunki eksploatacji lotnisk użytku wyłącznego

§ 32. Zarządzający lotniskiem określa strukturę zarządzania lotniskiem, w tym zadania i obowiązki personelu, oraz zapewnia środki techniczne w liczbie uwzględniającej zakres zadań i obowiązków wynikających z art. 68 i 69 ustawy.

§ 32a.²⁷⁾ Zarządzający lotniskiem wdraża na lotnisku SMS, w ramach którego:

- 1) wyznacza osobę odpowiedzialną za SMS na lotnisku;
- 2) przeprowadza, nie rzadziej niż co 12 miesięcy, identyfikację zagrożeń polegającą na wskazaniu czynników mających negatywny wpływ na poziom bezpieczeństwa na lotnisku;
- 3) przeprowadza analizę zdarzeń z udziałem statków powietrznych, które miały miejsce na lotnisku, i podejmuje działania mające na celu zapobieganie takim zdarzeniom w przyszłości;
- 4) przeprowadza analizę bezpieczeństwa przed dokonaniem istotnej zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, w sposób określony w § 3 ust. 3.

§ 33. 1. W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotniska zarządzający lotniskiem opracowuje i wdraża procedury operacyjne, które określają metody postępowania w zakresie:

- 1) zgłaszania informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3 ustawy;
- 2) inspekcji PRN;
- 3)²⁸⁾ ruchu pojazdów i osób w PRN;
- 4)²⁸⁾ zarządzania płytą postojową lub stanowiskiem postojowym;
- 5)²⁸⁾ bezpieczeństwa na płycie postojowej lub stanowisku postojowym;
- 6) eksploatacji i utrzymania nawierzchni PRN;
- 7) eksploatacji pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego;
- 8) odśnieżania PRN, jeżeli lotnisko jest użytkowane w zimie;

²⁶⁾ Dodany przez § 1 pkt 18 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²⁷⁾ Dodany przez § 1 pkt 19 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 20 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 9) bezpieczeństwa operacji lotniskowych w czasie wykonywania prac na lotnisku;
- 10) kontroli przeszkód lotniczych w obszarze ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu;
- 11) przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt;
- 12) udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu;
- 13)²⁹⁾ usuwania statków powietrznych unieruchomionych w PRN.

2. Procedury operacyjne powinny uwzględniać wymagania określone odpowiednio w § 24–30.

§ 34. 1. Zarządzający lotniskiem monitoruje i kontroluje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych.

2. Procedury przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt powinny określać:

- 1) czynności dotyczące identyfikacji zagrożeń ze strony zwierząt dla operacji lotniskowych;
- 2) czynności dotyczące kontroli stanu ogrodzenia lotniska, jeżeli lotnisko jest ogrodzone;
- 3) środki i metody stosowane przez zarządzającego lotniskiem w celu kontrolowania, eliminowania lub minimalizowania zagrożeń ze strony zwierząt, w tym wnioskowanie o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 6 ustawy, oraz o wydanie zezwoleń z zakresu ochrony gatunkowej;
- 4) sposób sporządzania oceny skuteczności czynności podejmowanych w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt.

§ 34a. Zarządzający lotniskiem zapewnia w terminach i godzinach otwarcia lotniska udzielenie pierwszej pomocy na lotnisku oraz możliwość wezwania zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 ustawy o PRM.

Rozdział 5

Przepis końcowy

§ 35. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2015 r.

²⁹⁾ Dodany przez § 1 pkt 20 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 11 września 2014 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1014)

Załącznik nr 1

MINIMALNE WYPOSAŻENIE AMBULATORIUM

Lp.	Wyposażenie	Liczba
1	Łóżko medyczne lub wózek leżący dla pacjentów	1
2	Urządzenie monitorujące parametry (funkcje) życiowe zawierające m.in.: monitor EKG, pomiar ciśnienia tętniczego krwi oraz pomiar wysycenia tlenem krwi ¹⁾	1
3	Elektrokardiograf 12-odprowadzeniowy ¹⁾	1
4	Defibrylator manualny z możliwością wykonania kardiowersji, elektrostymulacji, posiadający możliwość pomiaru stężenia karboksyhemoglobiny i methemoglobiny oraz wspomagający resuscytację krążeniowo-oddechową ¹⁾	1
5	Przenośny zestaw tlenowy, zawierający m.in.: torbę, butlę tlenową, reduktor tlenowy, respirator transportowy	1
6	Urządzenie odsysające	1
7	Ciśnieniomierz	1
8	Pulsoksymetr	1
9	Glukometr	1
10	Termometr	1
11	Worek samorozprężalny z kompletem masek	1
12	Stacjonarna butla tlenowa 10-litrowa + reduktor	1
13	Urządzenie do dezynfekcji pomieszczeń	1
14	Wózek transportowy siedzący	1
15	Zestaw do płukania oka	1
16	Zestaw do wkłuc doszpicowych	1
17	Zestaw do odbarczania odmy drogą nakłucia jamy opłucnowej	1
18	Zestaw do konikopunkcji dla dorosłych i dzieci	1
19	Zestaw do cewnikowania	1

¹⁾ Wyposażenie wymienione w lp. 2–4 może zapewniać jedno urządzenie.

Załącznik nr 2

MINIMALNE WYPOSAŻENIE MEDYCZNE NA LOTNISKU DO ZABEZPIECZENIA ZDARZENIA MASOWEGO

Tabela 1. Minimalne wyposażenie medyczne na lotnisku, które w poprzednim roku kalendarzowym obsłużyło do 1 mln pasażerów

Lp.	Wyposażenie	Liczba
1	Plakietki segregacyjne w zestawach do segregacji medycznej	Równa co najmniej liczbie osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
2	Nosze ortopedyczne ze stabilizatorami głowy i pasami mocującymi	Równa co najmniej 15% liczby osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
3	Szyny unieruchamiające, konwencjonalne lub pneumatyczne	Równa co najmniej 15% liczby osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
4	Kołnierze ortopedyczne dla dorosłych i dzieci	Równa co najmniej 15% liczby osób mogących się znajdować na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko; 10% z tej liczby powinny stanowić kołnierze ortopedyczne dla dzieci
5	Samodzielne zestawy ratownictwa medycznego ^{1), 2)}	Równa co najmniej 15% liczby osób mogących się znajdować na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
6	Urządzenia odsysające możliwe do wykorzystania przez wielu pacjentów	2
7	Worki z tworzywa lub trumny na zwłoki	Równa co najmniej 25% liczby osób mogących znajdować się na pokładzie największego statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
8	Folie termiczne	Równa liczbie osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
9	Ogrzewany i oświetlony namiot lub namioty dla poszkodowanych	Minimalna liczba stanowisk do jednoczesnego przebywania w pozycji leżącej wewnątrz namiotu równa 5% liczby osób mogących znajdować się na podkładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko

¹⁾ Minimalną zawartość wyposażenia samodzielnego zestawu ratownictwa medycznego określa tabela 3.

²⁾ Dopuszcza się przechowywanie w pojemnikach, skrzyniach itp., pod warunkiem utrzymania odpowiedniej liczby poszczególnych wyrobów.

Tabela 2. Minimalne wyposażenie medyczne na lotnisku, które w poprzednim roku kalendarzowym obsłużyło powyżej 1 mln pasażerów

Lp.	Wyposażenie	Liczba
1	Plakietki segregacyjne w zestawach do segregacji medycznej	Równa co najmniej liczbie osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
2	Nosze ortopedyczne ze stabilizatorami głowy i pasami mocującymi	Równa co najmniej 15% liczby osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
3	Szyny unieruchamiające, konwencjonalne lub pneumatyczne	Równa co najmniej 15% liczby osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
4	Kołnierze ortopedyczne dla dorosłych i dzieci	Równa co najmniej 15% liczby osób mogących się znajdować na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko; 10% z tej liczby powinny stanowić kołnierze ortopedyczne dla dzieci
5	Samodzielne zestawy ratownictwa medycznego ^{1), 2)}	Równa co najmniej 15% liczby osób mogących się znajdować na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
6	Zestaw lub zestawy do tlenoterapii masowej, posiadające możliwość wentylowania pacjentów FiO ₂ powyżej 90% przez minimum 20 minut ³⁾	Minimalna liczba stanowisk do jednoczesnej tlenoterapii powinna być równa 15% liczby osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
7	Zestawy infuzyjne obejmujące płyny dożylnie, zestawy do podawania płynów oraz podgrzewacz do płynów infuzyjnych ⁴⁾	Minimalna liczba zestawów infuzyjnych równa 15% liczby osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
8	Zestaw wkłuc doszpikowych ⁵⁾	15 kompletów, w tym 2 dla dzieci
9	Plecakowe zestawy do resuscytacji i zaawansowanego udrażniania dróg oddechowych, umożliwiające co najmniej założenie przyrządów nagłośniowych i rurek intubacyjnych, odessanie dróg oddechowych, prowadzenie wentylacji zastępczej, wyposażenie w produkty lecznicze i wyroby medyczne ^{5), 6)}	Minimalna liczba zestawów równa 5% liczby osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
10	Defibrylatory manualne z możliwością wykonania kardiowersji, elektrostymulacji i 12-odprowadzeniowego EKG oraz monitorowania EtCO ₂ ⁵⁾	2

¹⁾ Minimalną zawartość wyposażenia samodzielnego zestawu ratownictwa medycznego określa tabela 4.

²⁾ Dopuszcza się przechowywanie w pojemnikach, skrzyniach itp., pod warunkiem utrzymania odpowiedniej liczby poszczególnych wyrobów.

³⁾ Z wykorzystaniem wyposażenia pojazdów pożarniczych i ambulatorium.

⁴⁾ Minimalną zawartość wyposażenia zestawu infuzyjnego, zestawu do podawania płynów oraz podgrzewacza do płynów infuzyjnych określa tabela 5.

⁵⁾ Z wykorzystaniem wyposażenia wozów strażackich i ambulatorium.

⁶⁾ Wyposażenie plecakowego zestawu do resuscytacji i zaawansowanego udrażniania dróg oddechowych określa tabela 6.

11	Przenośny zestaw tlenowy, zawierający m.in.: torbę, butlę tlenową, reduktor tlenowy, respirator transportowy	2
12	Urządzenia odsysające możliwe do wykorzystania przez wielu pacjentów	2
13	Worki z tworzywa lub trumny na zwłoki	Równa co najmniej 25% liczby osób mogących znajdować się na pokładzie największego statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
14	Folie termiczne	Równa liczbie osób mogących znajdować się na pokładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
15	Ogrzewany i oświetlony namiot lub namioty dla poszkodowanych	Minimalna liczba stanowisk do jednoczesnego przebywania w pozycji leżącej wewnątrz namiotu równa 5% liczby osób mogących znajdować się na podkładzie statku powietrznego przewożącego największą liczbę osób, wykonującego połączenia regularne na dane lotnisko
16	Tuba głośnomówiąca	1
17	Agregat prądotwórczy do zasilania	1
18	Maszt oświetleniowy / robot z najaśnicą 4 × 500 W żarnikowych lub wykonanych w innej technologii	1
19	Przenośne urządzenie wspierające segregację poszkodowanych, umożliwiające m.in.: szybki i dokładny pomiar ciśnienia tętniczego krwi, częstości tętna, temperatury i SpO2	1

Tabela 3. Minimalna zawartość wyposażenia samodzielnego zestawu ratownictwa medycznego dla lotnisk obsługujących do 1 mln pasażerów rocznie

Lp.	Wyposażenie	Liczba
1	0,9% NaCl w pojemniku plastikowym 10 ml	5
2	0,9% NaCl w pojemniku plastikowym 250 ml	2
3	Aparat do płukania oka z bocznym odpływem o pojemności 150 ml (+/- 50 ml)	1
4	Butla tlenowa z możliwością pracy w pozycji pionowej o pojemności sprężonego tlenu min. 400 litrów przy ciśnieniu 150 bar, ciśnienie robocze min. 200 atm	1
5	Filtr bakteryjny dla dorosłych dla HIV, hepatitis C, TBC	5
6	Folia do przykrywania zwłok	5
7	Jednorazowe rurki krtaniowe lub maski krtaniowe w różnych rozmiarach z uchwytem (komplet 3 sztuki)	1
8	Maski tlenowe – dwie duże i jedna mała, min. 95% tlenu rezerwuary tlenu z przewodami tlenowymi – przezroczyste (komplet 3 sztuki)	1
9	Jednorazowy wskaźnik dwutlenku węgla w powietrzu wydychanym	3
10	Nożyczki ratownicze atraumatyczne o długości min. 16 cm	1
11	Okulary ochronne	2
12	Opaska zaciskowa (taktyczna)	2
13	Opatrunek oczny	1
14	Opatrunek wentylowy (zastawkowy) do zabezpieczenia rany klatki piersiowej	1
15	Opatrunki konwencjonalne:	
	bandaż dziany szerokości 5 cm	5
	bandaż dziany szerokości 10 cm	5
	bandaż elastyczny o szerokości 10 cm	5
	bandaż elastyczny o szerokości 12 cm	5
	chusta trójkątna tekstylna	2
	elastyczna siatka opatrunkowa nr 2	1
	elastyczna siatka opatrunkowa nr 4	1
	elastyczna siatka opatrunkowa nr 6	1
	gaza opatrunkowa jałowa 1 m ²	5
	gaza opatrunkowa jałowa 0,5 m ²	5
	gaza opatrunkowa jałowa 0,25 m ²	5
	kompresy gazowe jałowe 10 cm × 10 cm	10
	opatrunek osobisty typ „W”	2

16	Sterylne opatrunki oparzeniowe:	
	10 cm × 10 cm	2
	20 cm × 20 cm	2
	żel schładzający w opakowaniu min. 120 ml	1
17	Płyn do dezynfekcji rąk min. 250 ml	2
18	Przewód tlenowy o długości 10 m	1
19	Przylepiec bez opatrunku 25 mm × 5 m	1
20	Przylepiec z opatrunkiem 6 cm × 1 m	1
21	Reduktor łączący butlę tlenową z odbiornikami tlenu wyposażony w regulator przepływu tlenu obrotowy, wyposażony w gniazdo szybkozłącza w systemie AGA	1
22	Rękawiczki ochronne (para)	10
23	Rurki ustno-gardłowe (komplet rozmiarów 6 sztuk)	1
24	Torba transportowa / plecak transportowy	1
25	Worek plastikowy z zamknięciem na amputowane części ciała	2
26	Worek plastikowy z zamknięciem na odpady medyczne koloru czerwonego	2
27	Worek samorozprężalny dla dorosłych o konstrukcji umożliwiającej wentylację bierną i czynną 100% tlenem (z rezerwuarem tlenowym), z maską twarzową o 2 rozmiarach, przezroczystą i obrotową	1
28	Worek samorozprężalny dla dzieci o konstrukcji umożliwiającej wentylację bierną i czynną 100% tlenem (z rezerwuarem tlenowym), z maską twarzową o 2 rozmiarach, przezroczystą i obrotową	1

Tabela 4. Minimalna zawartość wyposażenia samodzielnego zestawu ratownictwa medycznego dla lotnisk obsługujących powyżej 1 mln pasażerów rocznie

Lp.	Wyposażenie	Liczba w samodzielnym zestawie ratownictwa medycznego
1	Opatrunki hemostatyczne	2
2	Opaski zaciskowe (stazy taktyczne)	2
3	Zestaw rurek ustno-gardłowych	1
4	Nożyczki ratownicze	1
5	Opatrunki konwencjonalne (gaziki, bandaże):	
	opatrunek osobisty typ „W”	2
	chusta trójkątna	2
	bandaż dziany szerokości 5 cm	5
	bandaż dziany szerokości 10 cm	5
	opaska elastyczna szerokości 10 cm	5
	opaska elastyczna szerokości 12 cm	5
	kompresy gazowe jałowe 10 cm × 10 cm	5
	gaza opatrunkowa 1 m ²	3
	gaza opatrunkowa 0,5 m ²	3
	opatrunek absorpcyjny	1
	siatka opatrunkowa nr 2	1
	siatka opatrunkowa nr 4	1
	siatka opatrunkowa nr 6	1
6	Płyn do przemywania ran min. 500 ml	1
7	Sterylnie opatrunki oparzeniowe:	
	10 cm × 10 cm	2
	20 cm × 20 cm	2
	żel schładzający w opakowaniu min. 120 ml	1
8	Plaster bez opatrunku 25 mm × 5 m	1
9	Plaster z opatrunkiem 60 mm × 1 m	1
10	Opatrunek oczny	1
11	Płyn do dezynfekcji rąk min. 250 ml	1
12	Opatrunki wentylowe	1

Tabela 5. Minimalna zawartość wyposażenia zestawu infuzyjnego obejmującego płyny dożylnie, zestawy do podawania płynów oraz podgrzewacz do płynów infuzyjnych

Lp.	Wyposażenie	Liczba w zestawie
1	Płyny infuzyjne 500 ml (np. 0,9% NaCl)	1
2	Aparaty do przetaczania płynów	2
3	Wkłucia dożylnie w rozmiarze:	
	22G	1
	20G	1
	8G	1
	17G	1
4	Igły jednorazowe w rozmiarze:	
	0,6	2 opakowania
	0,8	2 opakowania
	1,2	2 opakowania
5	Strzykawki jednorazowe o pojemności:	
	2 ml	4
	5 ml	4
	10 ml	4
	20 ml	4
6	Gaziki do dezynfekcji	2
7	Gaziki jałowe 5 cm × 5 cm (opakowanie po 3 sztuki)	1
8	Staza	1
9	Przepływowy ogrzewacz płynów infuzyjnych	1
10	Plaster bez opatrunku 25 mm × 5 m	1

Tabela 6. Wyposażenie plecakowego zestawu do resuscytacji i zaawansowanego udrażniania dróg oddechowych

Lp.	Wyposażenie	Liczba w plecakowym zestawie do resuscytacji i zaawansowanego udrażniania dróg oddechowych
1	Laryngoskop z kompletem łyżek	1
2	Worek samorozprężalny dla dorosłych i dzieci z kompletem masek	1
3	Filtr bakteryjny	1
4	Ssak ręczny	1
5	Zestaw rurek intubacyjnych w rozmiarach 4, 5, 6, 7, 8, 9	1
6	Kleszcze Magilla	1
7	Prowadnica do rurki intubacyjnej	1
8	Zestaw masek krtaniowych w rozmiarach 2, 3, 4, 5	1
9	Jednorazowy detektor CO ₂	1
10	Mocowanie rurki intubacyjnej	1
11	Stetoskop	1
12	Igła do dekompresji klatki piersiowej	1
13	Mankiet do ciśnieniowego toczenia płynów	1
14	Kompres gazowy 5 cm × 5 cm	3
15	Strzykawki jednorazowe o pojemności:	
	2 ml	4
	5 ml	4
	10 ml	4
	20 ml	4
16	Igły jednorazowe w rozmiarze:	
	0,6	4
	0,8	4
	1,2	4
17	Wkłucia dożylnie w rozmiarze:	
	22G	2
	20G	2
	18G	2
	17G	2
18	Aparat do toczenia płynów	2
19	Ampularium z lekami przeciwbólowymi oraz resuscytacyjnymi, w tym leki przeciwbólowe narkotyczne dopuszczone do stosowania przez lekarzy, personel pielęgniarski i ratowników medycznych	1

20	Gaziki do dezynfekcji	5
21	Okleina do wkłuc dożylnych	5
22	Staza	1
23	Rękawiczki jednorazowe bezpudrowe (para)	10
24	Płyny infuzyjne 500 ml (np. 0,9% NaCl)	2