



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 grudnia 2023 r.

Poz. 2642

OBWIESZCZENIE MINISTRA CYFRYZACJI

z dnia 16 listopada 2023 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 7 kwietnia 2016 r. w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 483), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 21 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 2211);
- 2) rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 9 listopada 2017 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 2087);
- 3) rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 lutego 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 410);
- 4) rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 23 grudnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 2551);
- 5) rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 15 września 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1632);
- 6) rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 stycznia 2023 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 281).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 21 grudnia 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 2211), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.”;

- 2) § 2 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 9 listopada 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 2087), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 listopada 2017 r.”;

- 3) § 2 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 lutego 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 410), który stanowi:
- „§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”;
- 4) § 2 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 23 grudnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 2551), który stanowi:
- „§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.”;
- 5) odnośnika nr 2 oraz § 2 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 15 września 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1632), które stanowią:
- „²⁾ Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającego normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającego rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, str. 13 oraz Dz. Urz. UE L 8 z 14.01.2020, str. 2).”
- „§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 listopada 2020 r.”;
- 6) odnośnika nr 2 oraz § 2 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 stycznia 2023 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 281), które stanowią:
- „²⁾ Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu:
- 1) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającego normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającego rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, str. 13, Dz. Urz. UE L 8 z 14.01.2020, str. 2, Dz. Urz. UE L 360 z 30.10.2020, str. 8, Dz. Urz. UE L 433 z 22.12.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 14);
 - 2) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2022/247 z dnia 14 grudnia 2021 r. zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i przez producentów oraz w odniesieniu do procedury sprawozdawczej (Dz. Urz. UE L 41 z 22.02.2022, str. 11).”
- „§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r.”.

Minister Cyfryzacji: *J. Cieszyński*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Cyfryzacji
z dnia 16 listopada 2023 r. (Dz. U. poz. 2642)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia 7 kwietnia 2016 r.

w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 80bh ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zakres, sposób i tryb przekazywania danych do katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz ich udostępniania, a także gromadzenia danych w katalogu oraz ich weryfikacji.

§ 2. 1. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przekazuje do podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu elektroniczne kopie dokumentów, o których mowa w art. 80bh ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od dnia ich otrzymania lub sporządzenia. Przekazywane kopie zawierają dane, o których mowa w § 3, z wyjątkiem pkt 6–10, 37, 39–41, 44 i 46.

1a.³⁾ Producent lub importer nowego pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, motoroweru, trolejbusu lub przyczepy przekazuje do podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu elektroniczne kopie dokumentów, o których mowa w art. 80bh ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od dnia ich sporządzenia, w przypadku dokumentów sporządzonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo 14 dni od dnia ich sporządzenia, w przypadku dokumentów sporządzonych za granicą. Przekazywane kopie zawierają dane, o których mowa w § 3, z wyjątkiem pkt 6 i 7, 37, 41, 44 i 46.

2. Organy rejestrujące przesyłają do podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu kopie dokumentów załączonych do wniosku o rejestrację pojazdu, dla którego nie opracowano danych w katalogu:

- 1) w postaci elektronicznej, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów, nie później niż w ciągu 1 dnia roboczego od dnia złożenia wniosku o rejestrację pojazdu;
- 2) dodatkowo w postaci papierowej, nie później niż w ciągu 4 dni roboczych od dnia wskazania takiej konieczności przez podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu.

3.⁴⁾ Dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu nieokreślone w dokumentach, o których mowa w ust. 1–2, opracowuje podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu.

§ 3. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu opracowuje następujące dane dotyczące pojazdów:

- 1) markę;
- 2) model (nazwę handlową);
- 3) typ;
- 4) wariant;
- 5) wersję;
- 6) rodzaj kodowania Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 7) kod Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 8) rodzaj pojazdu;
- 9) podrodzaj pojazdu;

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 kwietnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 792).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723 i 2029.

³⁾ Dodany przez § 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 9 listopada 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 2087), które weszło w życie z dniem 13 listopada 2017 r.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 10) przeznaczenie pojazdu;
- 11) kategorię pojazdu;
- 12) nazwę podstawowego producenta pojazdu i producenta ostatniego etapu budowy pojazdu;
- 13) rodzaj dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 14) numer dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 15)⁵⁾ dodatkową informację o homologacji, jeżeli występuje;
- 16) datę wydania dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 17)⁶⁾ datę ważności dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej, jeżeli występuje takie ograniczenie;
- 18) liczbę miejsc siedzących;
- 19) liczbę miejsc stojących;
- 20) rodzaj zasilania silnika;
- 20a)⁷⁾ klasę pojazdu hybrydowego (elektrycznego);
- 20b)⁷⁾ informację, że pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną;
- 21) rodzaj paliwa;
- 22) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;
- 23) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;
- 24) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO);
- 25) pojemność skokową silnika;
- 26) maksymalną moc netto silnika;
- 27)⁸⁾ maksymalną moc netto silnika elektrycznego;
- 28) (uchylony);⁹⁾
- 29)⁸⁾ stosunek maksymalnej mocy netto silnika do masy własnej (dotyczy tylko motocykli);
- 30)¹⁰⁾ zużycie paliwa dla każdego wymienionego w pkt 21–23 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;
- 31) zużycie energii elektrycznej;
- 32) zamontowany katalizator/pochłaniacz;
- 33) indywidualne poziomy emisji CO₂ dla każdego wymienionego w pkt 21–23 rodzaju paliwa;
- 34) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin;
- 35)¹¹⁾ redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych dla każdego wymienionego w pkt 21–23 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;
- 36) maksymalną masę całkowitą;
- 37) dopuszczalną masę całkowitą;
- 38) masę pojazdu gotowego do jazdy;

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁷⁾ Dodany przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 15 września 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1632), które weszło w życie z dniem 30 listopada 2020 r.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁹⁾ Przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 7.

¹⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 lutego 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 410), które weszło w życie z dniem 2 marca 2019 r.

¹¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 10.

- 39) masę własną;
- 40) maksymalną ładowność;
- 41) dopuszczalną ładowność;
- 42) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;
- 43) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;
- 44) największy dopuszczalny nacisk osi;
- 45) największy maksymalny nacisk osi;
- 46) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
- 47) maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
- 48) liczbę osi;
- 49) rozstaw osi;
- 50) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi;
- 51) maksymalny rozstaw kół;
- 52) minimalny rozstaw kół;
- 53) średni rozstaw kół;
- 54)¹²⁾ rodzaj zawieszenia;
- 55)¹²⁾ sposób produkcji;
- 56)¹²⁾ kod Instytutu Transportu Samochodowego;
- 57)¹³⁾ masę pojazdu podstawowego gotowego do jazdy, jeżeli dotyczy;
- 58)¹³⁾ masę próbną, jeżeli dotyczy;
- 59)¹³⁾ współczynnik odchylenia, jeżeli dotyczy;
- 60)¹³⁾ współczynnik korelacji, jeżeli dotyczy;
- 61)¹³⁾ numer identyfikacyjny rodziny pojazdów, jeżeli dotyczy;
- 62)¹⁴⁾ kod nadwozia, w tym w stosownych przypadkach cyfry uzupełniające, jeżeli dotyczy;
- 63)¹⁴⁾ maksymalną prędkość w km/h, jeżeli dotyczy;
- 64)¹⁵⁾ zasięg pojazdu, w przypadku pojazdu elektrycznego lub hybrydowego (OVC-HEV), jeżeli dotyczy;
- 65)¹⁶⁾ liczba osi napędowych, jeżeli dotyczy.

§ 4. 1. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu udostępnia Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego, organowi właściwemu w sprawach rejestracji pojazdów, stacjom kontroli pojazdów, zakładom ubezpieczeń oraz administratorowi centralnej ewidencji pojazdów, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów, dane, o których mowa w § 3.

2. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu udostępnia właściwym jednostkom organizacyjnym Policji, Inspekcji Transportu Drogowego oraz Żandarmerii Wojskowej, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów, następujące dane dotyczące pojazdów:

- 1) markę;
- 2) model (nazwę handlową);
- 3) typ;

¹²⁾ Dodany przez § 1 pkt 2 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹³⁾ Dodany przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 10.

¹⁴⁾ Dodany przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 23 grudnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 2551), które weszło w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

¹⁵⁾ Dodany przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 7.

¹⁶⁾ Dodany przez § 1 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 stycznia 2023 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 281), które weszło w życie z dniem 15 maja 2023 r.

- 4) wariant;
- 5) wersję;
- 6) rodzaj pojazdu;
- 7) podrodzaj pojazdu;
- 8) przeznaczenie pojazdu;
- 9) kategorię pojazdu;
- 10) nazwę podstawowego producenta pojazdu;
- 11) nazwę producenta ostatniego etapu budowy pojazdu;
- 12) rodzaj dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 13) numer dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 14)¹⁷⁾ dodatkową informację o homologacji, jeżeli występuje;
- 15) datę wydania dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 16) datę końca terminu ważności dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej.

3. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu udostępnia administratorowi centralnej ewidencji pojazdów aktualizację danych, w sposób umożliwiający synchronizację tych danych z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów w czasie rzeczywistym.

§ 5. 1. Danych zgromadzonych w katalogu nie usuwa się.

2. Dane są gromadzone w systemie teleinformatycznym podmiotu prowadzącego katalog.

3. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu prowadzi katalog w sposób umożliwiający tworzenie słowników:

- 1) rodzajów, podrodzajów, przeznaczenia pojazdów oraz rodzajów kodowania Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 2) paliw;
- 3) rodzajów zawiesznień;
- 4) producentów pojazdów;
- 5) marek pojazdów;
- 6) modeli pojazdów;
- 7) typów pojazdów;
- 8) rodzajów dokumentu homologacji lub dopuszczenia do ruchu;
- 9) kategorii pojazdu;
- 10) sposobów produkcji;
- 11) norm emisji spalin;
- 12) rodzajów zasilania silnika;
- 13) krajów.

§ 6. 1. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu weryfikuje dane gromadzone w katalogu z urzędu albo na wniosek administratora centralnej ewidencji pojazdów, zakładów ubezpieczeń, stacji kontroli pojazdów lub organu właściwego w sprawach rejestracji pojazdów.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa się za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów.

3. W wyniku weryfikacji danych gromadzonych w katalogu podmiot odpowiedzialny za jego prowadzenie niezwłocznie opracowuje dane w katalogu albo wskazuje pozycje w katalogu zawierające dane, których dotyczył wniosek.

§ 7.¹⁸⁾ Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 listopada 2017 r., z wyjątkiem § 2 ust. 1a, który wchodzi w życie z dniem 18 października 2018 r.

¹⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 14.

¹⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.