



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 10 marca 2023 r.

Poz. 469

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ
I MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia 10 marca 2023 r.

**w sprawie zakresu stosowania międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu
przez jednostki pływające Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej, Policji
i Służby Ochrony Państwa**

Na podstawie art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 515, 1604, 2185 i 2687 oraz z 2023 r. poz. 261) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku, załączone do Konwencji w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku, sporządzonej w Londynie dnia 20 października 1972 r. (Dz. U. z 1977 r. poz. 61 i 62 oraz z 1984 r. poz. 106), stosuje się do jednostek pływających Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej, Policji i Służby Ochrony Państwa.

2. Powołane w rozporządzeniu prawidła, ustępy, litery i punkty bez bliższego określenia oznaczają prawidła, ustępy, litery i punkty Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku, o których mowa w ust. 1.

§ 2. Zgodnie z prawidłem 1 lit. c i e ustala się, że:

- 1) jednostki pływające o długości większej niż 50 m mogą nie pokazywać drugiego światła określonego w prawidłe 23 lit. a pkt ii;
- 2) światło określone w prawidłe 23 lit. a pkt i może znajdować się niezależnie od szerokości jednostki pływającej na wysokości mniejszej niż 6 m nad jej kadłubem (mniejszej niż określona w załączniku I ust. 2 lit. a pkt i, jednak powyżej światel burtowych określonych w załączniku I ust. 2 lit. g);
- 3) w czasie postoju na kotwicy jednostki pływające, które nie mogą mieć światel określonych w prawidłe 22 lit. a, w prawidłe 30 lit. a i b oraz w załączniku I ust. 2 lit. k, powinny pokazywać, niezależnie od ich długości, jedno białe światło lub dwa białe światła widoczne dookoła widnokregu, widzialne z odległości co najmniej 2 mil morskich; jeżeli są pokazywane dwa światła, jedno z nich powinno być umieszczone na rufie jednostki pływającej, na wysokości większej niż 1 m nad kadłubem, a drugie na dziobie, na wysokości większej niż światło na rufie; jeżeli jest pokazywane jedno światło białe, powinno być ono umieszczone na dziobie;
- 4) w zespole jednostek pływających znajdujących się w drodze lub stojących na kotwicy jedna z tych jednostek może pokazywać białe światło widoczne dookoła widnokregu, umieszczone na szczycie masztu, niezależnie od innych wymaganych światel;
- 5) w zespole jednostek pływających stojących na kotwicy jedna jednostka lub kilka tych jednostek może pokazywać, niezależnie od innych wymaganych światel, jedno niebieskie światło widoczne dookoła widnokregu, umieszczone na rei masztu;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 2264).

- 6) jednostki pływające idące w zespole jedna za drugą, z wyjątkiem ostatniej, oprócz światła rufowego określonego w prawidło 21 lit. c oraz w prawidło 22 lit. a, b i c mogą pokazywać jedno dodatkowe światło lub dwa dodatkowe światła świecące w kierunku rufy w sektorze około 10, umieszczone w płaszczyźnie symetrii jednostki pływającej; górne światło powinno znajdować się na grotmaszcie lub na specjalnym wsporniku, a dolne nad światłem rufowym określonym w prawidło 21 lit. c oraz w prawidło 22 lit. a, b i c;
- 7) okręt podwodny w trakcie przejścia morzem w położeniu nawodnym może nieść jedno specjalne, bardzo szybko migające, rozpoznawcze światło o barwie pomarańczowej, widoczne dookoła horyzontu, pulsujące z częstotliwością 100 błysków na minutę (czas blasku równy czasowi zaciemnienia), widoczne z odległości co najmniej 3 mil morskich; światło to powinno być umieszczone na wysokości nie mniejszej niż 1,5 m powyżej światła burtowych w jednej linii ze światłem masztowym i powyżej niego;
- 8) jednostki pływające, które zabezpieczają ćwiczenia okrętów podwodnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, powinny dodatkowo pokazywać:
 - a) w dzień sygnał „NE2” według Międzynarodowego Kodu Sygnałów,
 - b) w nocy, niezależnie od innych wymaganych światła, trzy niebieskie światła widoczne dookoła widnokregu, umieszczone jedno pod drugim na rei masztu;
- 9) jednostki pływające prowadzące strzelanie, niezależnie od innych wymaganych światła i znaków:
 - a) w dzień podnoszą czerwoną prostokątną flagę, która ma rozmiary typowych flag sygnałowych Międzynarodowego Kodu Sygnałów,
 - b) w nocy pokazują na maszcie czerwone światło widoczne dookoła widnokregu, umieszczone nad światłem białym określonym w prawidło 23 lit. a pkt i;
- 10) jednostki pływające Straży Granicznej w czasie realizacji zadań z zakresu ochrony granicy państwowej pokazują w nocy, jako oznaki odróżniające je od innych jednostek pływających:
 - a) dwa zielone światła widoczne dookoła widnokregu, widzialne z odległości co najmniej 2 mil morskich, umieszczone na maszcie pionowo jedno pod drugim w odległości około 1 m od siebie; dolne światło zielone powinno znajdować się nie niżej niż 0,5 m pod światłem białym określonym w prawidło 23 lit. a pkt i; na jednostkach o długości do 12 m dopuszcza się mniejsze odległości pomiędzy tymi światłami, albo
 - b) jedno pulsujące światło zielone widoczne dookoła widnokregu, widzialne z odległości co najmniej 2 mil morskich, umieszczone na maszcie pod światłem białym określonym w prawidło 23 lit. a pkt i, jeżeli ze względów konstrukcyjnych jednostki te nie mogą spełnić warunków, o których mowa w lit. a;
- 11) jednostki pływające Policji i Służby Ochrony Państwa pełniące służbę i będące w drodze pokazują dodatkowo jedno niebieskie światło widoczne dookoła widnokregu, widzialne z odległości co najmniej 2 mil morskich, umieszczone pionowo pod światłem określonym w prawidło 23 lit. a pkt i.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 11 marca 2023 r.²⁾

Minister Obrony Narodowej: z up. *W. Skurkiewicz*

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: wz. *M. Wąsik*

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lutego 2014 r. w sprawie zakresu stosowania międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu przez jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji (Dz. U. poz. 291), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261).