



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 22 sierpnia 2024 r.

Poz. 1271

### OBWIESZCZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII<sup>1)</sup>

z dnia 14 sierpnia 2024 r.

#### **w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Przemysłu i Technologii w sprawie urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych (Dz. U. poz. 878), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 sierpnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych (Dz. U. poz. 1879).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje odnośnika nr 2 oraz § 2–4 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 sierpnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych (Dz. U. poz. 1879), które stanowią:

„<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1) oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 169, Dz. Urz. UE L 85 z 28.03.2018, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 34 z 06.02.2020, str. 20).”

„§ 2. 1. W postępowaniach o wydanie i zmianę zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym.

2. Do podmiotów, którym na podstawie ust. 1, zostaną wydane i zmienione zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów cyfrowych, stosuje się przepis § 3, z tym, że termin, o którym mowa w § 3, biegnie od dnia doręczenia decyzji wydanych w postępowaniach, o których mowa w ust. 1.

<sup>1)</sup> Minister Rozwoju i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 maja 2024 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Technologii (Dz. U. poz. 739).

§ 3. Podmioty, które w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia prowadzą działalność w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów cyfrowych na podstawie zezwolenia udzielonego przez Prezesa Głównego Urzędu Miar, są zobowiązane do dostosowania posiadanych urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów cyfrowych do zakresu tych urządzeń wynikającego z załącznika do rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Rozwoju i Technologii: *K. Paszyk*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Rozwoju i Technologii  
z dnia 14 sierpnia 2024 r. (Dz. U. poz. 1271)

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII<sup>1)</sup>**

z dnia 25 kwietnia 2019 r.

### **w sprawie urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych**

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2024 r. poz. 1037) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wykaz urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych, zwanych dalej „tachografami”, oraz szczegółowe wymagania, które muszą być spełnione przez te urządzenia;
- 2) dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań, o których mowa w pkt 1;
- 3) zakres i sposób dokumentowania wykonywanych czynności w zakresie posiadanego zezwolenia;
- 4) zakres i sposób pobierania danych dotyczących każdego użycia karty warsztatowej oraz przechowywania tych danych w postaci elektronicznej.

**§ 2.** Wykaz urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów, szczegółowe wymagania, które muszą być spełnione przez te urządzenia, oraz dokumenty potwierdzające spełnianie szczegółowych wymagań przez te urządzenia określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 3. 1.** Podmiot prowadzący działalność w zakresie instalacji tachografów, instalacji i sprawdzania tachografów oraz instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów dokumentuje wykonane czynności w protokole.

2. W protokole z wykonanych czynności zamieszcza się w szczególności:

- 1) datę przyjęcia i wydania tachografu;
- 2) dane zleceniodawcy, w tym imię i nazwisko, miejsce i adres zamieszkania albo firmę, siedzibę i adres;
- 3) dane identyfikujące pojazd, w tym numer identyfikacyjny pojazdu i numer rejestracyjny pojazdu;
- 4) dane identyfikujące tachograf, w tym znaki homologacji i numery fabryczne części składowych;
- 5) informacje o miejscach i formie zabezpieczeń nałożonych na elementy składowe tachografu oraz znajdujących się na nich specjalnych cechach i danych identyfikacyjnych, przy przyjęciu i przy wydaniu tachografu;
- 6) informacje o miejscu nałożenia tabliczki instalacyjnej;
- 7) informacje o wykrytych urządzeniach lub przedmiotach lub zainstalowanym oprogramowaniu, wykonanych lub przeznaczonych do celów podrabiania lub przerabiania danych rejestrowanych przez tachograf, albo informację o ich niewykryciu;
- 8) informacje o spełnieniu przez tachograf wymagań w zakresie dopuszczalnych błędów, o ile wyznaczanie błędów było wykonane;
- 9) informacje o pobraniu lub braku możliwości pobrania danych z tachografu i wskazaniu przyczyn niepobrania tych danych;
- 10) podpis pracownika odpowiedzialnego za wykonane czynności lub dane identyfikujące tego pracownika, w przypadku prowadzenia dokumentacji w systemie informatycznym.

<sup>1)</sup> Na dzień ogłoszenia obwieszczenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej działem administracji rządowej – gospodarka kieruje Minister Rozwoju i Technologii, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 maja 2024 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Technologii (Dz. U. poz. 739).

3. Do protokołu z wykonanych czynności dołącza się jako załączniki:

- 1)<sup>2)</sup> wydruki danych technicznych wykonane przy przyjęciu i wydaniu tachografu oraz wydruk dzienny czynności kierowcy z karty wykonany z tachografu z zalogowaną kartą warsztatową użytą podczas kalibracji tachografu albo użyte wykresówki do tachografów analogowych;
- 2) dokumentację dotyczącą:
  - a) oględzin zewnętrznych tachografu oraz poprawności jego instalacji,
  - b) sprawdzenia poprawności wskazań i rejestracji: prędkości, długości drogi, czasu, danych dotyczących czynności kierowców oraz wymaganych zdarzeń i usterek tachografu,
  - c) oznaczeń rozmiaru i konstrukcji opon oraz wyznaczonego obwodu tocznego kół pojazdu,
  - d) wartości stałej tachografu oraz współczynnika charakterystycznego pojazdu.

4. Protokół wraz z załącznikami może być sporządzony w postaci papierowej lub w systemie informatycznym.

**§ 4. 1.** Każde użycie karty warsztatowej musi być dokumentowane.

2. Dane zapisane na karcie warsztatowej posiadacz karty kopiuje na inny nośnik, zapewniający spełnienie wymagań, o których mowa w ust. 4.

3. Kopia danych zawiera wszystkie dane zapisane na karcie warsztatowej. Częstotliwość kopiowania uwzględnia rzeczywistą możliwość gromadzenia danych na kartach warsztatowych i gwarantuje ich nieutrącenie przez nadpisanie nowymi danymi.

4. Dane skopiowane z kart warsztatowych podmiot prowadzący warsztat przechowuje w oryginalnym formacie w sposób uporządkowany, zapewniający ich bezpieczeństwo oraz możliwość ponownego odczytania.

**§ 5.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia<sup>3), 4)</sup>

<sup>2)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 sierpnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych (Dz. U. poz. 1879), które weszło w życie z dniem 8 października 2022 r.

<sup>3)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 11 maja 2019 r.

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 19 kwietnia 2006 r. w sprawie wymagań niezbędnych do prowadzenia warsztatu w zakresie napraw, instalacji lub sprawdzania tachografów cyfrowych oraz zakresu i sposobu dokumentowania czynności przy wykonywaniu tych usług (Dz. U. poz. 511), które utraciło moc z dniem 31 grudnia 2018 r. zgodnie z art. 73 pkt 2 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Przemysłu, Handlu i Technologii z dnia 25 kwietnia 2019 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1271)<sup>5)</sup>

**WYKAZ URZĄDZEŃ NIEZBĘDNYCH DO WYKONYWANIA INSTALACJI, SPRAWDZANIA, PRZEGLĄDÓW I NAPRAW TACHOGRAFÓW,  
SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA, KTÓRE MUSZĄ BYĆ SPEŁNIONE PRZEZ TE URZĄDZENIA, ORAZ DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIANIE  
SZCZEGÓŁOWYCH WYMAGAŃ PRZEZ TE URZĄDZENIA**

Lp.	Wykaz urządzeń oraz szczegółowe wymagania, które muszą być spełnione przez urządzenie	Rodzaj tachografu <sup>1)</sup>	Rodzaj działalności <sup>2)</sup>	Dokumenty potwierdzające spełnianie szczegółowych wymagań przez urządzenie
	2	3	4	5
1	<p>Urządzenie do wyznaczania błędów długości drogi i prędkości tachografów:</p> <p>1) urządzenie, w którego skład wchodzi:</p> <p>a) urządzenie do napędzania tachografu (impulsowo lub mechanicznie),</p> <p>b) przyrząd do wyznaczania wartości poprawnych prędkości,</p> <p>c) przyrząd do wyznaczania wartości poprawnych długości drogi albo</p> <p>2) urządzenie wyznaczające w sposób automatyczny błędy długości drogi i prędkości.</p> <p>Dokładność urządzeń powinna umożliwiać wyznaczenie wartości błędów długości drogi i prędkości z dokładnością umożliwiającą porównanie uzyskanego wyniku:</p> <p>1) dla TA:</p> <p>a) nowych i po naprawie – zgodnie z wymaganiami zawartymi w części III „Wymagania dotyczące konstrukcji urządzenia rejestrującego” załącznika I do rozporządzenia 165/2014 w lit. f pkt 1<sup>4)</sup>,</p> <p>b) zainstalowanych i sprawdzanych okresowo – zgodnie z wymaganiami zawartymi w części III „Wymagania dotyczące konstrukcji urządzenia rejestrującego” załącznika I do rozporządzenia 165/2014 w lit. f pkt 2 i 3<sup>4)</sup>,</p> <p>2) dla TC – zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozdziale III „Wymagania odnośnie do konstrukcji i funkcjonalności urządzenia rejestrującego” załącznika IB do rozporządzenia 3821/85 w pkt 2<sup>5)</sup> oraz w rozdziale 3 „Wymagania konstrukcyjne i funkcjonalne urządzeń rejestrujących” załącznika IC do rozporządzenia 2016/799 w pkt 3.2.1 i 3.2.2<sup>6)</sup></p>	TA, TC	I, S, P	Świadectwo ekspertyzy <sup>3)</sup> wydane przez urząd podległy organowi administracji miar oraz świadectwo wzorcowania wykonanego okresowo, co najmniej raz w przedziale dwóch lat, przez organ administracji miar lub laboratorium akredytowane, lub świadectwo sprawdzenia wykonanego przez wytwórcę urządzenia

<sup>5)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

Lp.	Wykaz urządzeń oraz szczegółowe wymagania, które muszą być spełnione przez urządzenie	Rodzaj tachografu <sup>1)</sup>	Rodzaj działalności <sup>2)</sup>	Dokumenty potwierdzające spełnianie szczegółowych wymagań przez urządzenie
1	2	3	4	5
2	Urządzenie do kontroli zegara tachografów – umożliwiający wyznaczenie względnego przyrostu błędów zegara tachografu z dokładnością umożliwiającą porównanie uzyskanego wyniku z wymaganiami zawartymi w części III „Wymagania dotyczące konstrukcji urządzenia rejestrującego” załącznika I do rozporządzenia 165/2014 w lit. f pkt 1 i 2 <sup>4)</sup>	TA	S, P	Świadectwo ekspertyzy <sup>3)</sup> wydane przez urząd podległy organowi administracji miar oraz
3	Urządzenie do wyznaczania współczynnika charakterystycznego pojazdu, umożliwiający pomiar liczby impulsów (lub obrotów) oraz obliczenie liczby impulsów (lub obrotów) przypadających na 1 km przebytej drogi w warunkach normalnych	TA, TC	S, P	Świadectwo wzorcowania wykonanego okresowo, co najmniej raz w przedziale dwóch lat, przez organ administracji miar lub laboratorium akredytowane, lub świadectwo sprawdzenia wykonanego przez wytwórcę urządzenia
4	Urządzenie do odczytu i programowania stałej tachografu w zakresie co najmniej (4000–25 000) imp/km	TA	I, S, P	
5	Urządzenie do wyznaczania obrotu tocznego koła pojazdu umożliwiający wyznaczenie wartości w zakresie do 3500 mm	TA, TC	S, P	Świadectwo ekspertyzy <sup>3)</sup> wydane przez urząd podległy organowi administracji miar
6	Manometr do opon pojazdów mechanicznych o zakresie pomiarowym co najmniej (2–10) barów	TA, TC	S, P	Dowód prawnej kontroli metrologicznej (legalizacji) manometru
7	Kontrolny odcinek pomiarowy lub urządzenie rolkowe. Kontrolny odcinek pomiarowy (baza drogowa) powinien być wytyczony w obrębie każdego z miejsc prowadzenia działalności z trwale zainstalowanymi wskazami początkowym i końcowym. Urządzenie rolkowe powinno umożliwiać symulację przebytej drogi	TA, TC	S, P	Świadectwo ekspertyzy <sup>3)</sup> wydane przez urząd podległy organowi administracji miar oraz dokument potwierdzający prawo do korzystania z terenu, na którym kontrolny odcinek pomiarowy (baza drogowa) został wytyczony
8	Urządzenie umożliwiający kalibrację tachografów cyfrowych, w tym ustawienie i kontrolę zegara tachografu, zgodnie z wymaganiami rozdziału VI „Sprawdzenia, inspekcje i naprawy” załącznika IB do rozporządzenia 3821/85 w zakresie określonym przepisami pkt 2–4 <sup>5)</sup> oraz rozdziału 6 „Kontrola, przeglądy i naprawy” załącznika IC do rozporządzenia 2016/799 w zakresie określonym przepisami pkt 6.2 i 6.4 <sup>6)</sup>	TC	S, P	Deklaracja producenta urządzenia o zakresie przydatności urządzenia, potwierdzona przez urząd podległy organowi administracji miar
9	Urządzenie i oprogramowanie do pobierania i przechowywania danych z tachografów cyfrowych i kart, w formacie umożliwiający ich ponowne odczytanie z zachowaniem wymaganych poświadczeń	TC	S, P, N	
10	Urządzenie do sprawdzania łączności na odległość (DSRC) zgodnie z przepisami pkt 6 <sup>6)</sup> dodatku 14 „Funkcja łączności na odległość” do załącznika IC do rozporządzenia 2016/799	TC	I, S, P, N	Deklaracja producenta

Lp.	Wykaz urządzeń oraz szczegółowe wymagania, które muszą być spełnione przez urządzenie	Rodzaj tachografu <sup>1)</sup>	Rodzaj działalności <sup>2)</sup>	Dokumenty potwierdzające spełnianie szczegółowych wymagań przez urządzenie
1	2	3	4	5
11	Kanał, najazd lub podnośnik samochodowy umożliwiający dostęp do podwozia pojazdu	TA, TC	I, S, P, N	Dokument potwierdzający prawo przedsiębiorcy do korzystania z terenu, na którym urządzenie lub miejsce się znajduje
12	Oznakowane miejsce postojowe dla pojazdu			
13	Urządzenie umożliwiające odczytanie wartości zarejestrowanych na wykresówkach lub porównanie zarejestrowanych wartości z wymaganiami zawartymi w części III „Wymagania dotyczące konstrukcji urządzenia rejestrującego” załącznika I do rozporządzenia 165/2014 w lit. f pkt 1-4 <sup>3)</sup>	TA	S, P	Potwierdzenie przydatności urządzenia wydane przez producenta lub urząd podległy organowi administracji miar
14	Przewód łączący czujnik ruchu z przyrządem rejestrującym, umożliwiający zasilanie i wymianę informacji pomiędzy czujnikiem ruchu a przyrządem rejestrującym, w tym parowanie czujnika	TC	S, P, N	Deklaracja producenta
15	Termometr do pomiaru temperatury otoczenia o zakresie pomiarowym co najmniej (0-40) °C	TA	S, P	Świadectwo ekspertyzy <sup>3)</sup> wydane przez urząd podległy organowi administracji miar

#### Objaśnienia do tabeli:

- 1) TA – tachograf analogowy, TC – tachograf cyfrowy.
- 2) S – sprawdzenia, P – przeglądy, I – instalacje, N – naprawy.
- 3) Świadectwo ekspertyzy potwierdza przydatność urządzenia odpowiednio do instalacji, sprawdzania lub przeglądu (wzorcowania lub sprawdzenia przez producenta) oraz jej częstotliwość – w przypadku zakres zastosowania, dopuszczalne wartości błędów, zakres kontroli okresowej (wzorcowania lub sprawdzenia przez producenta) oraz jej częstotliwość – w przypadku gdy nie jest to określone w inny sposób przez urzędy administracji miar.
- 4) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1).
- 5) Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8, Dz. Urz. WE L 318 z 17.11.1990, str. 20, Dz. Urz. WE L 353 z 17.12.1990, str. 12, Dz. Urz. WE L 374 z 22.12.1992, str. 12, Dz. Urz. WE L 256 z 26.10.1995, str. 8, Dz. Urz. WE L 154 z 12.06.1997, str. 21, Dz. Urz. WE L 274 z 09.10.1998, str. 1, Dz. Urz. WE L 207 z 05.08.2002, str. 1, Dz. Urz. WE L 236 z 23.09.2003, str. 33, Dz. Urz. WE L 284 z 31.10.2003, str. 1, Dz. Urz. UE L 71 z 10.03.2004, str. 3, Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, Dz. Urz. UE L 363 z 20.12.2006, str. 1, Dz. Urz. UE L 176 z 06.07.2007, str. 42, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2009, str. 3, Dz. Urz. UE L 87 z 31.03.2009, str. 109, Dz. Urz. UE L 339 z 22.12.2009, str. 3, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 311 z 31.10.2014, str. 19 oraz Dz. Urz. UE L 25 z 02.02.2016, str. 46).
- 6) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 169, Dz. Urz. UE L 85 z 28.03.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 34 z 06.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 273 z 30.07.2021, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 134 z 22.05.2023, str. 28).