



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 28 sierpnia 2024 r.

Poz. 1308

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia 12 sierpnia 2024 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu

Na podstawie art. 39 ust. 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie wzoru nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu (Dz. U. poz. 845) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu zgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu zmienianym w § 1 i wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność nie dłużej niż przez 5 lat od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Klimatu i Środowiska: *P. Hennig-Kłoska*

¹⁾ Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – energia, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 2726).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska
z dnia 12 sierpnia 2024 r. (Dz. U. poz. 1308)

WZÓR NALEPKI DLA POJAZDÓW UPRAWNIONYCH DO WJAZDU
DO STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU



Rysunek 1. Wzór nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu

Opis:

1. Nalepka dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu zawiera informacje dotyczące: rodzaju paliwa, roku produkcji, numeru rejestracyjnego pojazdu, dla którego została ona wydana, nazwę gminy ustanawiającej strefę czystego transportu oraz oznaczenie „SCT”.

Szczegółowe informacje zawarte we wzorze nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu, który przedstawiono na rysunku 1, umieszcza się w następującej kolejności:

- rodzaj paliwa:
 - 1) Pb – benzyna;
 - 2) D – olej napędowy;
 - 3) M – mieszanka (paliwo-olej);
 - 4) LPG – gaz płynny (propan-butan);
 - 5) CNG – gaz ziemny sprężony (metan);
 - 6) H – wodór;
 - 7) LNG – gaz ziemny skroplony (metan);
 - 8) BD – biodiesel;
 - 9) E85 – etanol;
 - 10) EE – energia elektryczna;
 - 11) N – inne;
 - 12) oznaczenie rodzajów paliw zasilających pojazd, np. Pb+LPG albo Pb+EE itd., ze wskazaniem odpowiednio na rodzaj pierwszego paliwa oraz rodzaj drugiego paliwa alternatywnego – dla pojazdów zasilanych więcej niż jednym rodzajem paliwa,
- rok produkcji pojazdu,
- numer rejestracyjny pojazdu,
- nazwa gminy ustanawiającej strefę czystego transportu,
- oznaczenie „SCT”.

2. Materiał nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu

Materiał, z którego jest wykonana nalepka, jest odporny na działanie promieni słonecznych, wody i substancji chemicznych.

3. Budowa i elementy składowe nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu – wymiary i kolory

Nalepka ma kształt koła o wymiarach 80 mm × 80 mm.

Krótsza krawędź pola na numer rejestracyjny pojazdu jest odległa od krawędzi wzoru graficznego o 10 mm, a dłuższa krawędź jest odległa od krawędzi wzoru graficznego o 27,5 mm.

– **obrys:**

1) kolor: CMYK 0, 0, 0, 100;

2) grubość: 2 mm,

– **pole (tło):** kolor: CMYK 50, 0, 100, 0,

– **pole na numer rejestracyjny pojazdu:**

1) kolor tła: CMYK 50, 0, 100, 0;

2) obrys pola: CMYK 0, 0, 0, 100;

3) grubość: 0,5 mm;

4) wymiary pola: 25 mm (wys.) × 60 mm (szer.).

Dopuszczalna tolerancja wymiarów:

– nalepka w zakresie +/- 5 mm,

– obrys zewnętrzny w zakresie +/- 25 % grubości,

– pole na numer rejestracyjny pojazdu w zakresie +/- 10 % dla każdego boku,

– obrys pola na numer rejestracyjny pojazdu w zakresie +/- 25 %,

– odległość obrysu pola na numer rejestracyjny pojazdu od krawędzi wzoru graficznego w zakresie +/- 2 mm,

– wysokość fontów w zakresie +/- 1 pt,

– interlinie w zakresie +/- 1 pt,

– w nazwie gminy ustanawiającej strefę czystego transportu jest dopuszczalny mniejszy rozmiar fontu w zależności od liczby liter,

– w przypadku wskazania więcej niż jednego rodzaju paliwa jest dopuszczalne użycie mniejszego rozmiaru fontu.

Dopuszcza się możliwość pozostawienia pól przewidzianych na umieszczenie: rodzaju paliwa, roku produkcji pojazdu oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, w celu ich uzupełnienia przed

wydaniem nalepki. W takim przypadku nadruk tych danych nastąpi na uprzednio wydrukowanej nalepce.

4. Budowa i elementy składowe nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu – teksty i fonty

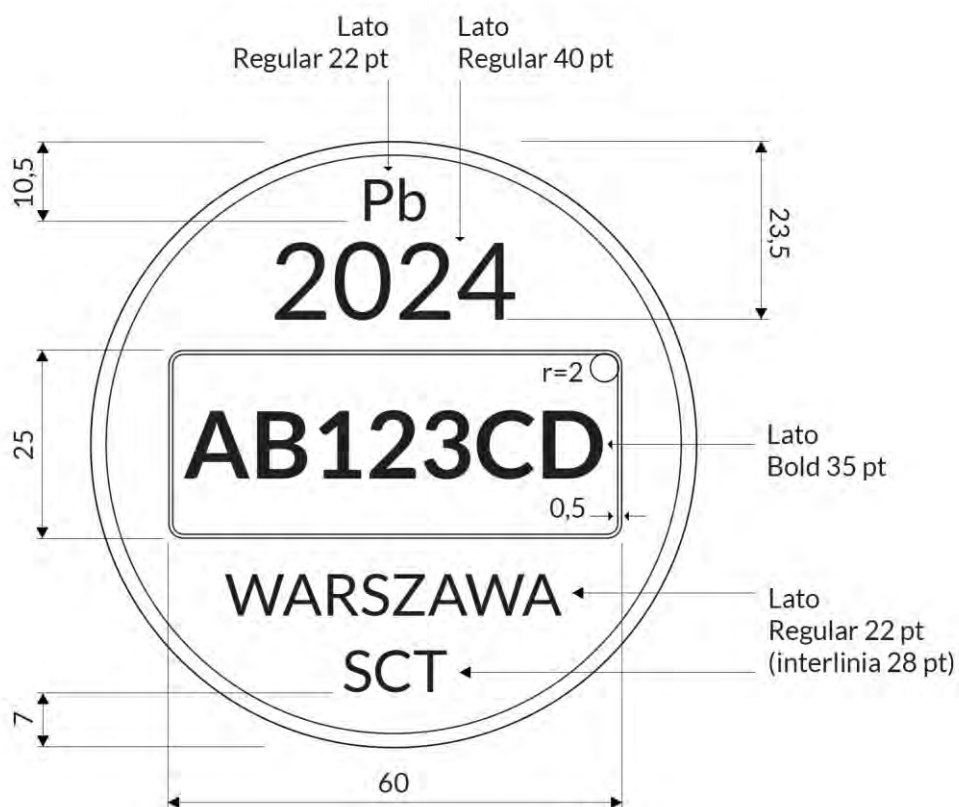
- rok produkcji: font: Lato Regular, 40 pt, CMYK 0, 0, 0, 100,
- rodzaj paliwa: font: Lato Regular, 22 pt, CMYK 0, 0, 0, 100,
- nazwa gminy ustanawiającej strefę czystego transportu oraz oznaczenie „SCT”: font: Lato, 22 pt, CMYK 0, 0, 0, 100; interlinia 28 pt,
- numer rejestracyjny pojazdu: font: Lato Bold 35 pt, CMYK 0, 0, 0, 100.

5. Konstrukcja nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu

Wymiary w mm i kształt elementów nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu zostały przedstawione na rysunku 2.

Kolor:

- 1) kolor pola (tła): CMYK 50, 0, 100, 0;
- 2) obrys i tekst: CMYK 0, 0, 0, 100.



Rysunek 2. Wzór nalepki z wymiarami w mm i kształtem elementów