



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 31 października 2024 r.

Poz. 1607

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 30 października 2024 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wyznaczenia instytutu badawczego do dokonywania analizy danych dotyczących przewozu towarów gromadzonych w rejestrze zgłoszeń oraz zakresu danych podlegających tej analizie

Na podstawie art. 4 ust. 9 pkt 1 i ust. 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 6 września 2018 r. w sprawie wyznaczenia instytutu badawczego do dokonywania analizy danych dotyczących przewozu towarów gromadzonych w rejestrze zgłoszeń oraz zakresu danych podlegających tej analizie (Dz. U. poz. 1743) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tytule rozporządzenia określenie przedmiotu rozporządzenia otrzymuje brzmienie: „w sprawie wyznaczenia instytutu badawczego do dokonywania analizy danych gromadzonych w rejestrze zgłoszeń oraz zakresu danych podlegających tej analizie”;
- 2) w § 1 skreśla się wyrazy „dotyczących przewozu towarów”;
- 3) w § 2:
 - a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zgłoszeń, o których mowa w art. 5 ust. 1, art. 6 ust. 1 i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, zwanej dalej „ustawą”, realizowanych środkiem transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy, zwanym dalej „środkiem transportu”, analizie podlegają następujące dane:”;
 - b) w ust. 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zgłoszenia, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy, realizowanego środkiem transportu, analizie podlegają również:”;
 - c) w ust. 3 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zgłoszenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 ustawy, realizowanego środkiem transportu, analizie podlegają również:”;
 - d) w ust. 4 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zgłoszenia, o którym mowa w art. 7 ust. 1 ustawy, realizowanego środkiem transportu, analizie podlegają również:”;

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 2710).

4) po § 2 dodaje się § 2a w brzmieniu:

„§ 2a. W przypadku zgłoszeń, o których mowa w art. 28b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 i 1544), realizowanych środkiem transportu, analizie podlegają:

- 1) numer referencyjny;
- 2) numery rejestracyjne i kraj rejestracji środka transportu;
- 3) współrzędne geograficzne dotyczące położenia środka transportu oraz data i godzina pozyskania tych danych;
- 4) prędkość środka transportu;
- 5) azymut środka transportu;
- 6) błąd przekazywania danych satelitarnych;
- 7) numer lokalizatora albo numer urządzenia przekazującego dane geolokalizacyjne środka transportu do zewnętrznego systemu lokalizacji używanego przez przewoźnika;
- 8) dane dotyczące zezwoleń, o których mowa w art. 28 ust. 1 i art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, albo wielokrotnego zagranicznego zezwolenia wydanego przez Międzynarodowe Forum Transportu (International Transport Forum), albo zwolnienia z obowiązku posiadania takich zezwoleń;
- 9) miejsce i data rozpoczęcia przewozu na terytorium kraju;
- 10) miejsce i data zakończenia przewozu na terytorium kraju;
- 11) informacja, czy przewóz jest wykonywany z ładunkiem czy bez ładunku.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2024 r.

Minister Finansów: *wz. J. Drop*