



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 listopada 2024 r.

Poz. 1626

OBWIESZCZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 11 października 2024 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1368), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2012 r. o sprostowaniu błędu (Dz. U. poz. 1450);
- 2) rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 lutego 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 279);
- 3) rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 6 kwietnia 2017 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 809);
- 4) rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 8 stycznia 2024 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 36).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 lutego 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 279), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”;

- 2) § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 6 kwietnia 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 809), które stanowią:

„§ 2. Motocykle używane do pilotowania na podstawie § 23 ust. 5 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym mogą być używane do czasu ich wycofania z eksploatacji, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2019 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;

- 3) § 2 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 8 stycznia 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 36), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”.

Minister Obrony Narodowej: z up. *P. Bejda*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Obrony Narodowej
z dnia 11 października 2024 r. (Dz. U. poz. 1626)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 21 listopada 2012 r.

w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 64i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) organy wojskowe właściwe do wydawania zezwoleń wojskowych na przejazdy drogowe;
- 2) sposób i tryb wydawania zezwoleń wojskowych na przejazdy drogowe;
- 3) wzór zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy oraz wzory dokumentów związanych z jego wydaniem;
- 4) sposób organizacji i oznakowania kolumn pojazdów;
- 5) warunki i sposób pilotowania pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz oznakowanie i wyposażenie pojazdu pilotującego.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) zezwolenie wojskowe – zezwolenie na przejazd drogowy wydane przez właściwy organ wojskowy, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) zapotrzebowanie – zapotrzebowanie na przejazd drogowy, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia, składane do Wojskowej Komendy Transportu w celu wydania zezwolenia wojskowego;
- 3) kolumna pojazdów – pojazdy przemieszczające się po tej samej trasie, w tym samym czasie i kierunku, pod jednym dowództwem;
- 4) grupa pojazdów – część kolumny pojazdów liczącą od 6 do 20 pojazdów;
- 5) organ kontroli ruchu wojsk – Żandarmerię Wojskową i pododdziały regulacji ruchu;
- 6)¹⁾ IWspSZ – Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych;
- 7) RBLog – Regionalną Bazę Logistyczną, jednostkę organizacyjną właściwą do spraw transportu i ruchu wojsk, wchodzącą w skład jednostek organizacyjnych Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych w systemie zabezpieczenia logistycznego wojsk;
- 8) WKTr – Wojskową Komendę Transportu;
- 9) stan gotowości obronnej państwa czasu kryzysu lub wojny – stan gotowości obronnej państwa w rozumieniu § 4 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. w sprawie gotowości obronnej państwa (Dz. U. poz. 2218);
- 10)²⁾ Sojusznicze Siły Wysokiej Gotowości – Połączone Siły Zadaniowe Bardzo Wysokiej Gotowości Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego oraz elementy sił zbrojnych państw – Stron Traktatu Północnoatlantyckiego działające w warunkach wysokiej gotowości w celu wzmocnienia zdolności obronnych państw – Stron Traktatu Północnoatlantyckiego.

¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 8 stycznia 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 36), które weszło w życie z dniem 12 stycznia 2024 r.

²⁾ Dodany przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 lutego 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 279), które weszło w życie z dniem 5 marca 2016 r.

§ 3. Organami wojskowymi właściwymi do wydawania zezwoleń wojskowych są:

- 1)³⁾ szef IWspSZ w przypadku:
 - a) przejazdów realizowanych między obszarami odpowiedzialności RBLog,
 - b) przekraczania granicy państwa przez pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2)³⁾ komendant RBLog – w przypadku przejazdów realizowanych między WKTr na obszarze odpowiedzialności danej RBLog;
- 3) komendant WKTr – w przypadku przejazdów na obszarze odpowiedzialności danej WKTr.

§ 4.⁴⁾ Zezwolenie wojskowe jest wydawane przez właściwy organ wojskowy w systemie teleinformatycznym lub w formie papierowej na podstawie zapotrzebowania.

§ 5. Dowódca jednostki wojskowej przygotowujący przejazd pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów składa zapotrzebowanie do komendanta WKTr, z której obszaru odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd.

§ 6. 1.⁵⁾ Zezwolenie wojskowe wydawane jest, licząc od dnia wpływu zapotrzebowania do właściwego organu wojskowego, w następujących terminach:

- 1) (uchylony);⁶⁾
- 2) nie później niż 5 dni roboczych – w przypadku krajowego przejazdu drogowego pojazdów nienormatywnych;
- 3)⁷⁾ nie później niż 72 godziny – w przypadku przejazdu drogowego Sojusznicznych Sił Wysokiej Gotowości, po wyznaczonych wcześniej trasach przemieszczenia;
- 4) nie później niż 3 dni robocze – w przypadku krajowego przejazdu drogowego kolumn pojazdów;
- 5)⁸⁾ nie później niż 3 dni – w stanie gotowości obronnej państwa czasu kryzysu lub wojny.

2. W przypadku gdy przejazd pojazdu nienormatywnego mógłby spowodować przekroczenie bezpiecznego poziomu wyłączenia materiału w konstrukcji nośnej drogowego obiektu inżynierskiego, właściwy organ wojskowy może odmówić wydania zezwolenia wojskowego, powiadamiając dowódcę jednostki wojskowej przygotowującej przejazd pojazdu nienormatywnego o przyczynach odmowy.

§ 7.⁹⁾ 1. Zezwolenie wojskowe wydaje się na jednorazowy lub wielokrotny przejazd.

2. Zezwolenie wojskowe na przejazd wielokrotny wydaje się każdorazowo na okres do końca roku kalendarzowego w przypadku:

- 1) przejazdu realizowanego na obszarze WKTr wydającej zezwolenie wojskowe;
- 2) stałych przejazdów pojazdów niewymagających pilotowania w ramach jednostki wojskowej lub między jednostkami wojskowymi;
- 3) prowadzenia cyklicznych szkoleń związanych z przemieszczaniem się pojazdów.

3. Jednostka wojskowa realizująca przemieszczenia na podstawie zezwolenia wojskowego na przejazd wielokrotny każdorazowo informuje WKTr o rozpoczęciu i zakończeniu przejazdu.

§ 8. Komendant WKTr, z której obszaru odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd:

- 1) uzgadnia trasę i warunki przejazdu z właściwymi komendantami WKTr, na których obszarze odpowiedzialności planowany jest przejazd;

³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁶⁾ Przez § 1 pkt 4 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

2)¹⁰⁾ na podstawie uzgodnień, w systemie teleinformatycznym opracowuje projekt zezwolenia wojskowego, który rozpoczyna się, a nie kończy na obszarze odpowiedzialności komendy, i przesyła go wraz z zapotrzebowaniem odpowiednio do właściwego Komendanta RBLog lub Szefa IWspSZ w celu dalszego procedowania.

§ 9. Organ wojskowy wydający zezwolenie wojskowe przesyła je przed terminem realizacji przejazdu do:¹¹⁾

- 1) dowódcy jednostki wojskowej przygotowującej przejazd pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów – w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 2) dowódców jednostek wojskowych oraz instytucji zabezpieczających przejazd według potrzeb – w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 3) komendantów RBLog i WKTr uczestniczących w jego uzgadnianiu – za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 4) Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej – za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

§ 10. W czasie przejazdu kolumny pojazdów zezwolenie wojskowe ma dowódca kolumny.

§ 11. 1. Ewidencję wydanych zezwoleń wojskowych prowadzi organ wydający zezwolenie i odnotowuje się w Księżce ewidencji przejazdów drogowych, zwanej dalej „Księżką”.

2. Księżkę prowadzi się w formie elektronicznej. Księżka zawiera dane, o których mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

3. Księżka może być dodatkowo prowadzona w formie pisemnej na nośniku papierowym, według wzoru określonego w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Przejazd kolumny pojazdów powyżej 20 pojazdów odbywa się w grupach pojazdów.

2. W stanie gotowości obronnej państwa czasu kryzysu lub wojny kolumna pojazdów może przejechać w całości.

§ 13. Odległość między przemieszczającymi się grupami pojazdów nie może być mniejsza niż 500 m, a między grupami pojazdów w czasie postoju – 200 m.

§ 14. Przejazdy kolumn pojazdów i pojazdów nienormatywnych powinny być monitorowane za pomocą teleinformatycznego systemu monitorowania przemieszczenia wojsk przez:

1)¹²⁾ WKTr – na obszarze WKTr;

2)¹³⁾ IWspSZ – na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i poza granicami kraju.

§ 15. Kolumnę pojazdów oznacza się numerem zezwolenia wojskowego.

§ 16. 1. Dowódca jednostki wojskowej przygotowujący przejazd pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów lub upoważniona przez niego osoba:

- 1) określa, zgodnie z ustaleniami zawartymi w zezwoleniu wojskowym:
 - a) trasę przejazdu oraz planowany czas jego rozpoczęcia i zakończenia,
 - b) liczbę pojazdów w kolumnie pojazdów,
 - c) liczbę grup pojazdów w kolumnie pojazdów,
 - d) prędkość przejazdu kolumny pojazdów,
 - e) odległości między jadącymi pojazdami,
 - f) odległości między jadącymi grupami pojazdów,
 - g) miejsce i czas planowanego postoju,
 - h) sposób porozumiewania się między osobami znajdującymi się w poszczególnych pojazdach;

¹⁰⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 6 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

¹¹⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹²⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 7 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

¹³⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 7 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

- 2) wyznacza dowódcę kolumny pojazdów oraz, w zależności od potrzeb, dowódcę każdej grupy pojazdów;
- 3) jeżeli kolumna pojazdów składa się z co najmniej 10 pojazdów, wyznacza:
 - a) kierunkowego – znajdującego się w pierwszym pojeździe kolumny pojazdów, odpowiedzialnego za utrzymywanie wyznaczonej trasy oraz prędkości przejazdu,
 - b) zamykającego – znajdującego się w ostatnim pojeździe kolumny pojazdów, odpowiedzialnego za utrzymywanie dyscypliny w kolumnie pojazdów, organizację środków bezpieczeństwa wymaganych w czasie postoju, składanie meldunków dowódcy kolumny pojazdów o dyscyplinie w kolumnie pojazdów oraz o rodzaju uszkodzeń pojazdów i miejscu ich postoju,
 - c) meldunkowego – odpowiedzialnego za składanie meldunków organom kontroli ruchu wojsk o realizacji przejazdu zgodnie z wydanym zezwoleniem wojskowym oraz wszelkich od niego odstępstwach,
 - d) dowódcę pojazdu, którym może być jego kierowca;
- 4) zapewnia odpowiednie środki łączności osobom, o których mowa w pkt 2 i 3, oraz dowódcy pojazdu nienormatywnego.

2. W czasie pilotowania kolumny pojazdów zadania osób, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. a i b, pełnią odpowiednio piloci.

§ 17. 1. Kolumna pojazdów powinna być oznakowana w następujący sposób:

- 1) z przodu po lewej stronie pierwszego pojazdu i z tyłu po lewej stronie ostatniego pojazdu w kolumnie pojazdów umieszcza się tablicę, której wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia;
- 2) pierwszy pojazd każdej grupy pojazdów, z przodu po lewej stronie, oznacza się niebieską flagą, której wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 3) ostatni pojazd każdej grupy pojazdów, z przodu po lewej stronie, oznacza się zieloną flagą, której wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 4) pojazd dowódcy kolumny pojazdów, z przodu po lewej stronie, oznacza się białą-czarną flagą, której wzór określa załącznik nr 7 do rozporządzenia;
- 5) pojazd wymagający pomocy technicznej, w miejscu widocznym dla innych uczestników ruchu drogowego, po usunięciu innych flag, oznacza się żółtą flagą, której wzór określa załącznik nr 8 do rozporządzenia;
- 6) każdy pojazd kolumny pojazdów oznacza się numerem kolumny pojazdów.

2. Numer kolumny pojazdów należy wykonać kontrastowym kolorem w stosunku do koloru pojazdu i umieścić po obu jego stronach. Powinien on być czytelny z ziemi, z odległości minimum 6 metrów przy świetle dziennym i pozostawać czytelny przy każdej pogodzie, przez cały czas przejazdu. Po zakończeniu przejazdu numery powinny zostać usunięte z pojazdów.

3. W razie przejazdu niepilotowanych kolumn pojazdów po drodze ekspresowej lub autostradzie na pojazdach, o których mowa w ust. 1 pkt 1, dodatkowo umieszcza się ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Sygnał umieszczony na pierwszym pojeździe powinien być widoczny co najmniej z przodu i z boków pojazdu, a sygnał umieszczony na ostatnim pojeździe powinien być widoczny co najmniej z tyłu i z boków pojazdu.

4. Przepis ust. 3 może być stosowany również w razie przejazdu kolumny po drodze innej niż droga ekspresowa lub autostrada.

§ 18. Wymogów określonych w § 17 można nie stosować do kolumny pojazdów liczącej do 5 pojazdów.

§ 19. W przypadku przejazdu kolumny pojazdów:

- 1) składającej się wyłącznie z pojazdów wysyłających niebieskie światła błyskowe,
- 2) biorących udział w akcji usuwania skutków klęski żywiołowej,
- 3) w związku z działaniami mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego,
- 4) realizujących zadania w ramach czynności ochronnych wykonywanych przez Żandarmerię Wojskową

– przepisów § 15–17 nie stosuje się.

§ 20. 1. Pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość – 23 m,
- 2) szerokość – 3,20 m,
- 3) wysokość – 4,50 m,
- 4)¹⁴⁾ masa całkowita – 60 t

– powinien być pilotowany przez pilota.

2. Pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1)¹⁵⁾ długość – 30 m,
- 2) szerokość – 3,60 m,
- 3) wysokość – 4,70 m,
- 4)¹⁶⁾ rzeczywistą masę całkowitą pojazdu – powyżej 80 t

– powinien być pilotowany przez dwóch pilotów z przodu i z tyłu pojazdu.

§ 21. Pilotowaniu podlega również:

- 1) pojazd gaśnicowy, z wyłączeniem pojazdu wyposażonego w gaśnice gumowe;
- 2) pojazd wyposażony tylko w jedno światło drogowe lub mijania, w światło obrysowe lub odblaskowe, niebędący pojazdem jednośladowym poruszającym się w warunkach niedostatecznej widoczności.

§ 22. Postój pojazdów nienormatywnych odbywa się poza jezdnią i poboczem drogi oraz poza obszarem zabudowanym (z wyjątkiem kompleksów wojskowych).

§ 23. 1. Przejazd kolumny pojazdów nienormatywnych lub grupy pojazdów nienormatywnych, o których mowa w § 20, jest pilotowany przez dwóch pilotów z przodu i z tyłu kolumny pojazdów.

2. Przejazd kolumny pojazdów lub grupy pojazdów niebędących pojazdami nienormatywnymi może być pilotowany. Informację o pilotowaniu umieszcza się w zezwoleniu wojskowym.

3. W sytuacji kiedy zaistnieje nieprzewidziane, istotne utrudnienie w ruchu drogowym lub zagrożenie jego bezpieczeństwa, przejazd pojazdów należy przerwać. Decyzję o przerwaniu i wznowieniu przejazdu pojazdów podejmuje dowódca kolumny.

4. W przypadku gdy kolumna jest pilotowana, decyzję, o której mowa w ust. 3, podejmuje pilot.

5.¹⁷⁾ Pojazdem pilotującym jest oznakowany pojazd samochodowy Żandarmerii Wojskowej lub pododdziału regulacji ruchu, z wyjątkiem motocykla, wysyłający błyskowe sygnały świetlne w kolorze niebieskim, a w przypadku pilotowania kolumny pojazdów – dodatkowo błyskowe sygnały świetlne w kolorze czerwonym.

6. Pojazd pilotujący wyposażony jest zgodnie z przepisami § 33 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 i 1417).

7. Pojazd pilotujący nie wchodzi w skład kolumny pojazdów.

¹⁴⁾ Dodany przez § 1 pkt 8 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

¹⁵⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 8 lit. b tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

¹⁶⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 8 lit. b tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

¹⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 6 kwietnia 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 809), które weszło w życie z dniem 5 maja 2017 r.

8.¹⁸⁾ O konieczności pilotowania organ wydający zezwolenie wojskowe powiadamia:

- 1) w przypadku przejazdu drogowego pojazdów nienormatywnych Sojuszniczych Sił Wysokiej Gotowości, po wyznaczonych wcześniej trasach przemieszczenia – w terminie nie krótszym niż 48 godzin,
- 2) w pozostałych przypadkach – w terminie nie krótszym niż 3 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem przejazdu – właściwych dowódców, którym podlegają pododdziały regulacji ruchu, w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

9.¹⁹⁾ O konieczności pilotowania przez Żandarmerię Wojskową organ wydający zezwolenie wojskowe powiadamia za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej w terminie nie krótszym niż 2 dni robocze w przypadku przejazdu drogowego pojazdów nienormatywnych Sojuszniczych Sił Wysokiej Gotowości, po wyznaczonych wcześniej trasach przemieszczenia, a w pozostałych przypadkach – w terminie nie krótszym niż 3 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem przejazdu:

- 1) komendanta oddziału Żandarmerii Wojskowej właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia pilotowania, gdy trasa przejazdu przebiega tylko przez obszar jego właściwości, lub
- 2) Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, gdy trasa przejazdu przebiega przez obszary właściwości co najmniej dwóch oddziałów Żandarmerii Wojskowej.

§ 23a.²⁰⁾ 1. Podczas pilotowania pilot:

- 1) realizuje pilotaż zgodnie z warunkami zawartymi w zezwoleniu wojskowym;
- 2) kieruje ruchem drogowym w niezbędnym zakresie określonym przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz w przepisach wykonawczych do tej ustawy;
- 3) podejmuje decyzję o wstrzymaniu pilotowania w razie powstania istotnego utrudnienia w ruchu drogowym lub zagrożenia jego bezpieczeństwa.

2. O wystąpieniu sytuacji, o której mowa w ust. 1 pkt 3, pilot zawiadamia właściwy organ wojskowy, który wydał zezwolenie na przejazd drogowy.

§ 23b.²⁰⁾ Przepisów § 7 ust. 2 i 3, § 17 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4, § 19–23a nie stosuje się w stanie gotowości obronnej państwa czasu kryzysu lub wojny.

§ 24. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia²¹⁾.

¹⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 9 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

¹⁹⁾ Dodany przez § 1 pkt 9 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

²⁰⁾ Dodany przez § 1 pkt 10 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

²¹⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 6 grudnia 2012 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej
z dnia 21 listopada 2012 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1626)

Załącznik nr 1²²⁾

WZÓR ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD DROGOWY

ZEZWOLENIE NA PRZEJAZD DROGOWY / MOVEMENT CREDIT					
Data wystawienia / Date of issue:					
I	Numer zezwolenia wojskowego / Movement number		II	Organ wydający zezwolenie wojskowe / Movement headquarters:	
III	Rodzaj operacji / Name of operation		IV	Kolejność / Sequence*	
			V	Odstęp czasowy / Time gap*	

A	RSZ / Przemieszczana jednostka / Formation / Unit to be moved		B	Przynależność narodowa / Nationality		C	Podległość służbowa lub organizacyjna / Superior HQ or organization*		D	Kryptonim ćwiczenia lub sygnału / Code name*		
E1	Stopień gotowości bojowej / Alert stages*		E2	Zestaw/ Groupings*		E3	Kategoria gotowości / Precautionary measures*		G	Na sygnał / On call*	H	Priorytet/ Priority*
I	Liczba pojazdów / Number of vehicles:	J	Typ najcięższego pojazdu / Type of heaviest vehicle:		Liczba	K	Maksymalna MLC pojazdów / Maximum MLC:	Rzeczywista masa całkowita najcięższego pojazdu / Maximum permitted total weight in metric tonnes: (1 t – 1000 kg)	L	Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie / Maximum dimensions of greatest vehicles in column:		
(1)	Kołowych/ wheels	(1)	kołowego/ wheels			(1)	Kołowych/ wheels	(1)	Kołowego/ wheels	Szer / Width of the widest vehicle	cm	
(2)	Gąsienicowych/ tracks	(2)	Gąsienicowych/ tracks			(2)	Gąsienicowych/ tracks	(2)	Gąsienicowych/ tracks	Wys / Height of the highest vehicle	cm	
										Dł / Length of the longest vehicle	cm	
M	Odległość między pojazdami na / Vehicle distance: (m)	N	Wymagana średnia prędkość na / Average speed required: (km/h)			O	Liczba / Number of:		P	Odstęp czasowy między / Interval between: (min)		
(1)	autostradzie/ motorway	(1)	autostradzie/ motorway			(1)	kolumn oddziałowych / marching groups*		(1)	kolumnami oddziałowymi / marching groups*		
(2)	innych drogach / other roads	(2)	innych drogach / other roads			(2)	kolumn pododdziałowych / convoys*		(2)	kolumnami pododdziałowymi / convoys*		
						(3)	małych grup pojazdów / packets*		(3)	małymi grupami pojazdów / packets*		
Długość kolumny na / Column length:			Czas przejazdu kolumny na / Pass time:			Bezpieczny odstęp między kolumnami na / Security distance between columns:						
(1)	autostradzie/ motorway		(km)	(1)	autostradzie/ motorway		(min)	(1)	autostradzie / motorway		(min)	
(2)	innych drogach / other roads		(km)	(2)	innych drogach / other roads		(min)	(2)	innych drogach / other roads		(min)	
Q	Punkt wyjściowy / Point of origin / location:	R	Kod państwa / Nation code:			R	Miejsce przeznaczenia / Destination:	R	Kod państwa / Nation code:			
	Współrzędne UTM / UTM Ref :				Współrzędne UTM / UTM ref :							
	Termin wyjazdu / Start time:				Termin przyjazdu / Release time:							

²²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 11 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

Droga przejazdu / Route

S1 Nr drogi / Road No	S2 Punkt wyjściowy / punkty wyrównania / postoje / odpoczynki / miejsce przeznaczenia / itp Start point / control points / halts / rests / destination / etc	S3 Współrzędne UTM z S2 / UTM ref	S4 Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2 / Date and time of S2 actions executions				Odległość/Distance (km)	
							Pojedyncza/ Single	Całkowita/Total
.....
.....
.....
.....
.....
.....
Odległość całkowita / Total distance							

U. Wymagania specjalne / Special requirements

.....
nazwisko osoby sporządzającej / prepared by

.....
stopień, imię i nazwisko osoby uprawnionej do wydawania zezwoleń
wojskowych /
rank, name of an authorized person**

* Wypełnić, jeśli jest wymagane / Complete if required

** W przypadku wersji papierowej podpis osoby uprawnionej / Paper version requires a signature of an authorised person

WZÓR ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZEJAZD DROGOWY

Road Movement Bid / Zapotrzebowanie na przejazd drogowy		D. Code name / Kryptonim ćwiczenia lub sygnału	
I. Originator/Zamawiający:	III. (1) Fully planned road movement / W pełni zaplanowane po drodze (2) Other type of planned road movement / Inny rodzaj planowanego przegrupowania po drodze	E1. Alert stages / Stopień gotowości bojowej MV SA RA / StGB PIGB E2. Groupings/Zestawy E3. Precautionary Measures / Kategorie gotowości	
II. To/Do	IV. (1) Name of operation / Nazwa operacji (2) Column/Kolumna Route / Trasa przejazdu	G. On call / Na sygnał H. Priority/Priorytet	
	V. Sequence / Kolejność	VI. Time gap / Odstęp czasowy	
A. Formation / Unit to be moved / RSZ / Przemieszczana jednostka Street / Quarters / ulica / nr Postage code / Kod pocztowy Location/Miejscowość		M. Vehicle distance / Odległość między pojazdami na: (1) motorway/ (2) other road / autostradzie m innych drogach m N. Average speed required / Wymagana średnia prędkość na: (1) motorway/ (2) other road / autostradzie km/h innych drogach km/h	
B. Nationality / Przynależność narodowa	O. Number of: marching groups (1) / convoys (2) / packets (3) Liczba kolumn: oddziałowych (1) / pododdziałowych (2) / małych grup pojazdów (3) (1) (2) (3)		
C. Superior HQ or organization / Podległość służbowa lub organizacyjna	P. Interval between: marchings groups (1) / convoys (2) / packets (3) / Odstęp czasowy między: kolumnami oddziałowymi (1) / pododdziałowymi (2) / małymi grupami pojazdów (3) (1) min. (2) min. (3) min.		
F1. Earliest starting time / Najwcześniejszy termin rozpoczęcia przejazdu or/lub F2. Latest release time / Najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu	Q. Point of origin / location Nation Code / Punkt wyjściowy Kod państwa		
I. Number of vehicles / Liczba pojazdów (1) wheels/kołowych (2) tracks/gąsienicowych	UTM ref. / Współrzędne UTM		
J. Type of heaviest vehicle / Typ najcięższego pojazdu	Number/Liczba		
K. Maximum MLC / Maksymalna MLC pojazdów (1) wheels/kołowych (2) tracks/gąsienicowych (3) wheels/kołowych (4) tracks/gąsienicowych	Maximum permitted total weight in metric tonnes (1 t–1000 kg) / Dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w tonach		

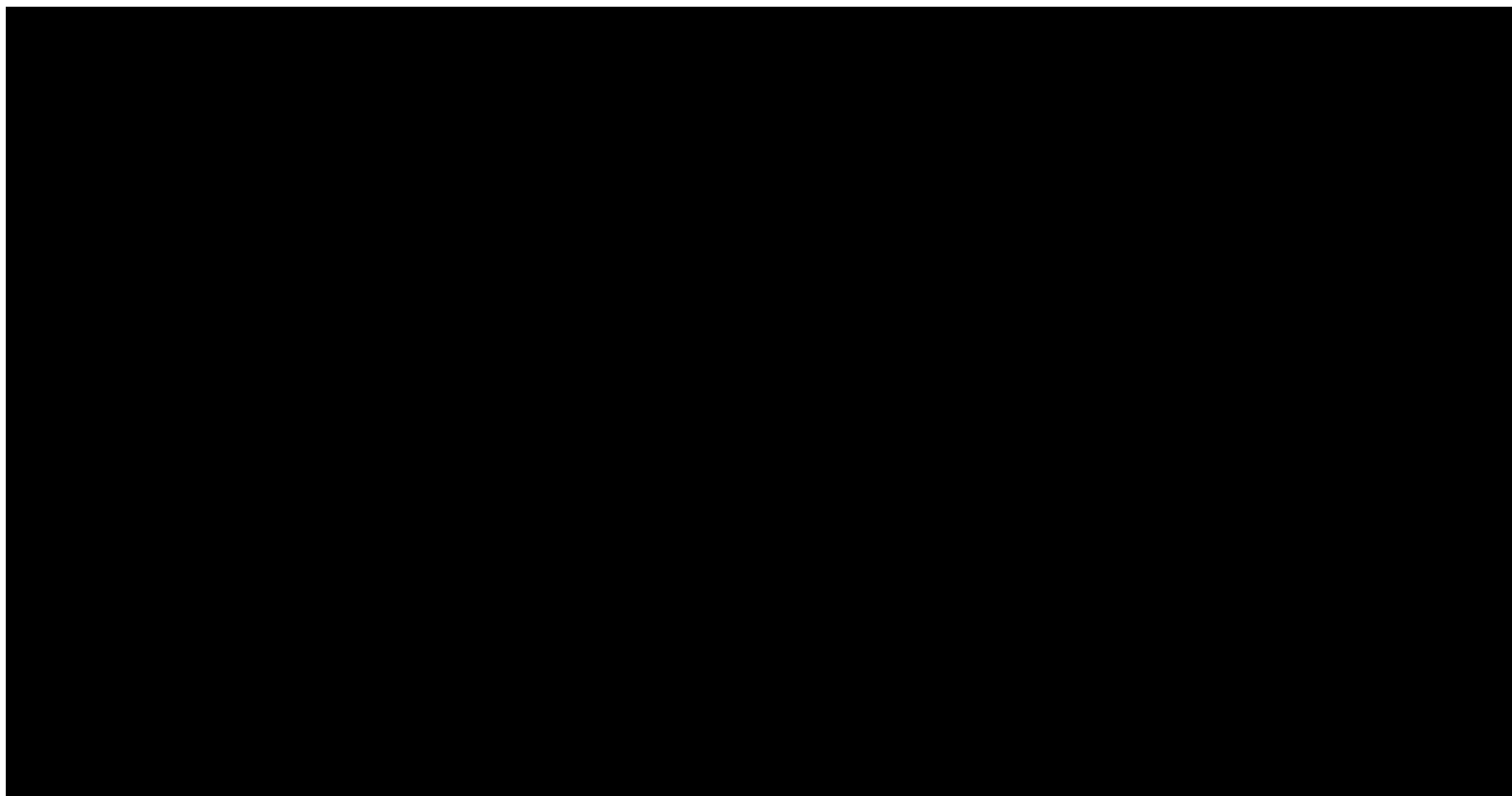
L. Maximum dimensions of greatest vehicles in column (with cargo) / Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie (z ładunkiem) (1) width/szerokość cm (2) height/wysokość cm (3) length/długość cm				R. Destination / Nation code / Miejsce przeznaczenia Kod państwa UTM ref. / Współrzędne UTM	
S. Requested router / Planowana droga przejazdu: S1. S2. S3. S4.				T. Data on the heaviest vehicle in a column / Dane dotyczące najcięższego pojazdu w kolumnie	
Road No / Nr drogi	Start point / control points / halts / rests / destination / etc. / Punkt wyjściowy / punkty wyrównania / postoje / odpoczynki / miejsce przeznaczenia / itd.	UTM Ref. / Współrzędne UTM	Date and time of S2 action executions / Droga i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2	T1. Number of axle / Liczba osi Tractor / Ciągnik: Semitrailer / Naczepa:	
				T2. Weight per each axle (loaded in metric tonnes (1 t–1000 kg) / Obciążenie na oś (w tonach) 1. axle/oś I...I...I...I 6. axle oś I...I...I...I 2. axle/oś I...I...I...I 7. axle/oś I...I...I...I 3. axle/oś I...I...I...I 8. axle/oś I...I...I...I 4. axle/oś I...I...I...I 9. axle/oś I...I...I...I 5. axle/oś I...I...I...I 10. axle/oś I...I...I...I	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	T3. Distance between axles (cm) / Odległość między osiami (cm) 1 to/do 2 axle/osi I...I...I...I 6 to/do 7 axle/osi I...I...I...I 2 to/do 3 axle/osi I...I...I...I 7 to/do 8 axle/osi I...I...I...I 3 to/do 4 axle/osi I...I...I...I 8 to/do 9 axle/osi I...I...I...I 4 to/do 5 axle/osi I...I...I...I 9 to/do 10 axle/osi I...I...I...I 5 to/do 6 axle/osi I...I...I...I 10 to/do 11 axle/osi I...I...I...I	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	T4. Actual vehicle weight in metric tonnes (1 t–1000 kg) with cargo / Rzeczywista masa całkowita pojazdu w tonach: I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	

U. Special requirements (including dangerous goods data information) / Wymagania specjalne (w tym informacje o towarach niebezpiecznych)

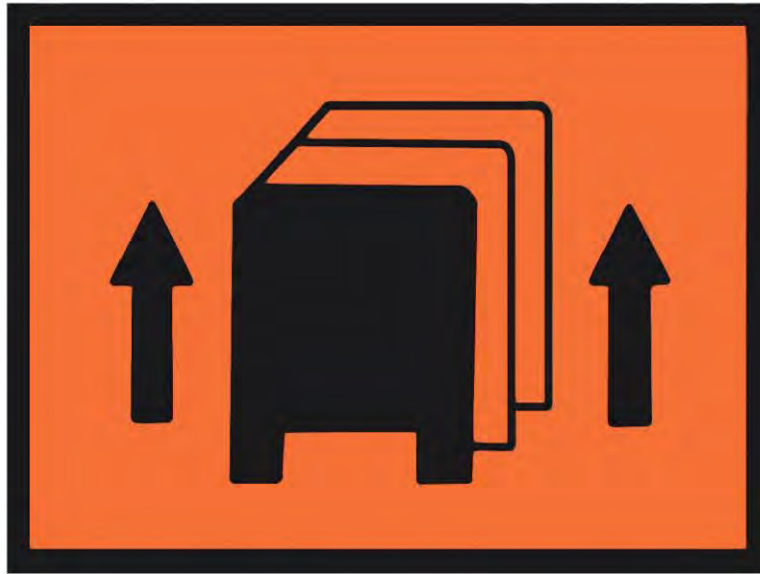
..... an official stamp / mp. date/data signature/podpis telephone no or fax / nr telefonu lub faksu
----------------------------------	--------------------	---------------------------	--

Załącznik nr 3

WZÓR KSIĄŻKI EWIDENCJI PRZEJAZDÓW DROGOWYCH



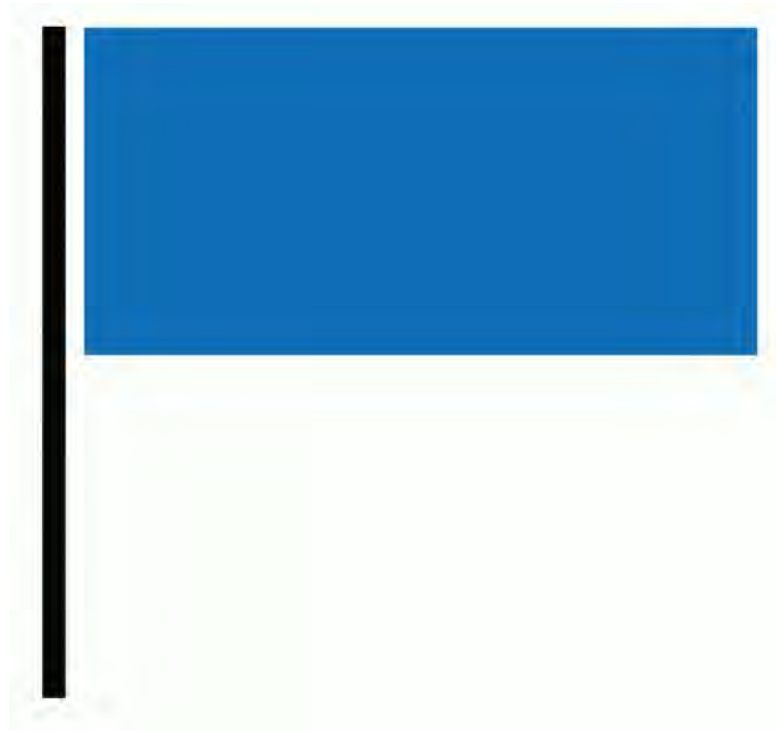
WZÓR TABLICY DO OZNACZANIA KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH



Opis tablicy:

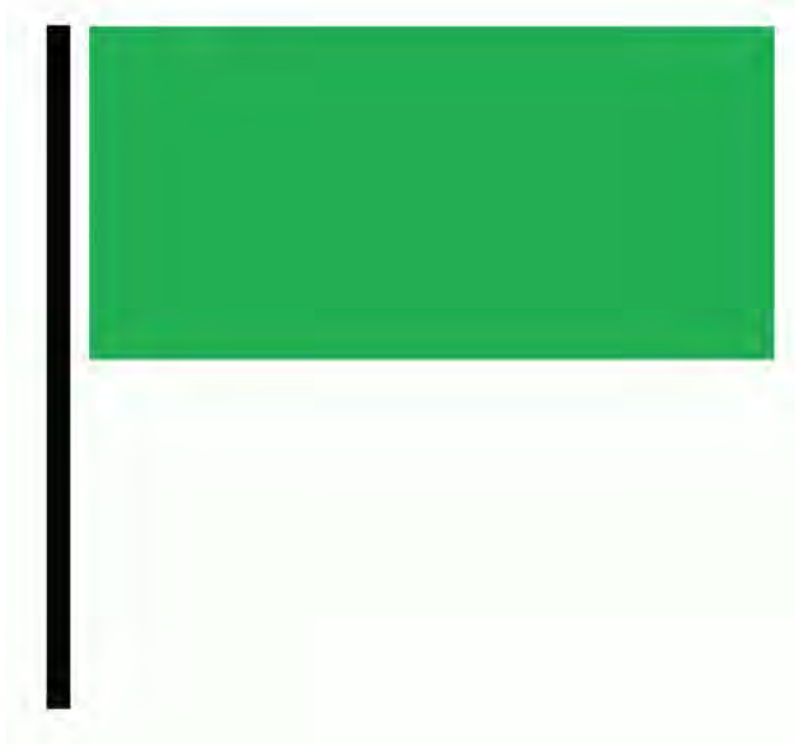
Prostokąt o wymiarach 400 x 300 mm, barwy pomarańczowej odblaskowej, otoczony czarnym paskiem o szerokości nieprzekraczającej 15 mm. Symbole pojazdów barwy czarnej.

WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA PIERWSZEGO POJAZDU KAŻDEJ GRUPY POJAZDÓW
KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH



Opis flagi:
Prostokąt o wymiarach 300 x 450 mm, barwy niebieskiej.

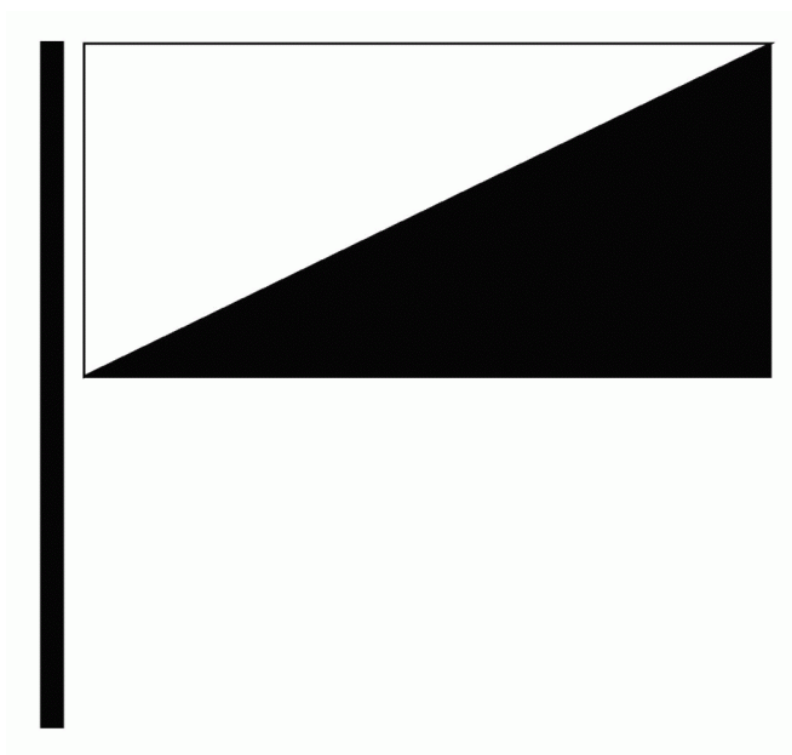
WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA OSTATNIEGO POJAZDU KAŻDEJ GRUPY POJAZDÓW
KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH



Opis flagi:

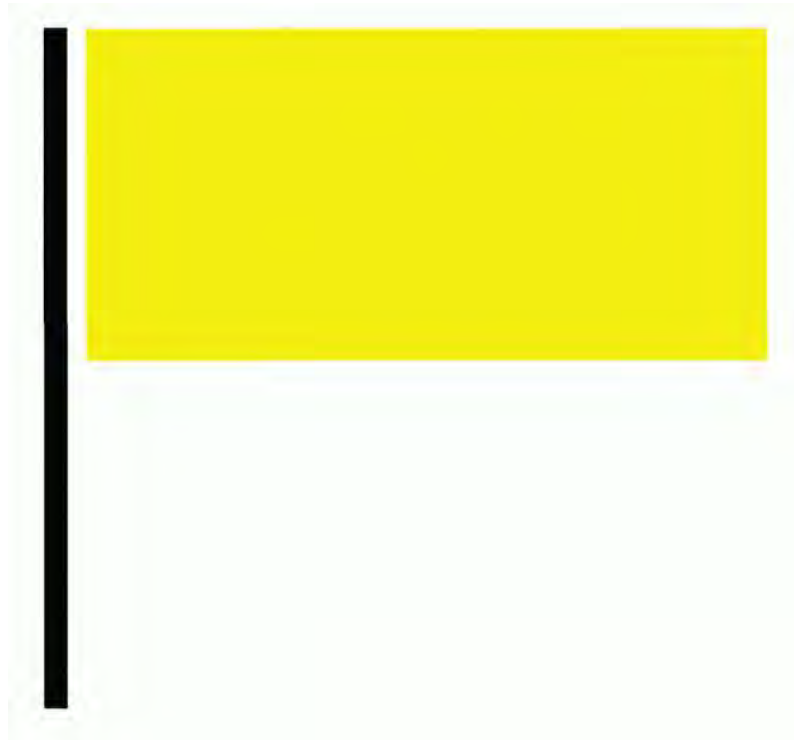
Prostokąt o wymiarach 300 x 450 mm, barwy zielonej.

WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA POJAZDU DOWÓDCY KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH



Opis flagi:
Prostokąt o wymiarach 300 x 450 mm, barwy biało-czarnej.

WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA POJAZDU KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH
WYMAGAJĄCEGO POMOCY TECHNICZNEJ



Opis flagi:

Prostokąt o wymiarach 300 x 450 mm, barwy żółtej.