



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 19 listopada 2024 r.

Poz. 1689

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 14 listopada 2024 r.

w sprawie sposobu podziału środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Podziału środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem”, na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach, przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu dokonuje się w następujący sposób:

- 1) środki na umowy o dopłatę, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, w którym te umowy zostały zawarte, przyznaje się poszczególnym województwom zgodnie ze zgłoszonym przez wojewodów i dotyczącym odpowiedniego roku budżetowego zaangażowaniem, które nie może przekroczyć 70 % kwoty środków przekazanych wojewodzie w roku poprzednim;
- 2) kwotę środków Funduszu na dofinansowanie pomniejsza się o środki, o których mowa w pkt 1, oraz o kwotę rezerwy, o której mowa w art. 8 ust. 1a ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, a następnie dzieli się na poszczególne województwa w następujący sposób:
 - a) kwotę stanowiącą 11/12 tych środków dzieli się na województwa, mnożąc ją przez wskaźnik udziału województwa w tej kwocie,
 - b) kwotę stanowiącą 1/12 tych środków dzieli się w równych częściach na pięć województw z najwyższym udziałem procentowym kwoty dopłaty przekazanej przez wojewodów organizatorom i wykorzystanej przez tych organizatorów w poprzednim roku budżetowym w odniesieniu do kwoty przyznanej tym wojewodom w ramach pierwszego podziału środków Funduszu na województwa w poprzednim roku budżetowym.

2. Wskaźnik udziału województwa, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, jest obliczany według następującego wzoru:

$$V_w = 0,15 P_w/P + 0,15 M_w/M + 0,5 \frac{PKB - PKB_w}{\sum_{i=1}^n (PKB - PKB_w_i)} + 0,2 \left(\frac{\frac{1}{2}(DLb - DLa + |DLb - DLa|)}{\sum_{i=1}^n (\frac{1}{2}(DLb_i - DLa_i + |DLb_i - DLa_i|))} \right),$$

w którym poszczególne symbole oznaczają:

- V_w – wskaźnik udziału województwa w kwocie 11/12 środków, o których mowa w ust. 1 pkt 2,
 P_w – powierzchnię województwa,
 P – powierzchnię Polski,
 M_w – liczbę mieszkańców województwa,
 M – liczbę mieszkańców Polski,

PKB – wartość produktu krajowego brutto Polski,

PKBw – wartość produktu krajowego brutto województwa,

DLb – długość linii krajowej regularnej komunikacji autobusowej w województwie w 2011 r. wyrażoną w kilometrach,

DLa – aktualną długość krajowej regularnej komunikacji autobusowej w województwie wyrażoną w kilometrach,

i – numer kolejnego województwa.

3. Wartość P_w , P , M_w , M , PKB , $PKBw$ i DLa , o których mowa w ust. 2, a także wartość produktu krajowego brutto na mieszkańca w województwie ustala się, biorąc pod uwagę dane dostępne w Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego za ostatni rok poprzedzający rok podziału środków Funduszu na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach, dla którego są dostępne dane.

4. Wartość DLb , o której mowa w ust. 2, ustala się na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego opublikowanych w opracowaniu pn. „Transport Wyniki Działalności w 2011 r.” ISSN 1506-7998.

5. Dane, o których mowa w ust. 1 pkt 2 lit. b, dotyczące kwoty dopłaty przekazanej przez wojewodów organizatorom i wykorzystanej przez tych organizatorów w poprzednim roku budżetowym są uzyskiwane z ostatniego dostępnego sprawozdania z realizacji zadań Funduszu za poprzedni rok kalendarzowy, o którym mowa w art. 20 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

6. Dane, o których mowa w ust. 1 pkt 2 lit. b, dotyczące kwoty przyznanej wojewodom w ramach pierwszego podziału środków Funduszu na województwa w poprzednim roku budżetowym dotyczą tego samego roku, za który sporządzone zostało sprawozdanie, o którym mowa w art. 20 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2. W odniesieniu do umów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, zawartych w 2024 r., zaangażowanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, określa się z uwzględnieniem przepisu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720 oraz z 2024 r. poz. 1572).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*