



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 20 listopada 2024 r.

Poz. 1698

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 12 listopada 2024 r.

#### zmieniające rozporządzenie w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich

Na podstawie art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1383) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 20:
  - a) w ust. 1 w pkt 5 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyraz „albo” oraz dodaje się pkt 6 w brzmieniu:  
„6) posiadanie 12-miesięcznej praktyki pływania na statku morskim w dziale maszynowym w specjalności mechanicznej oraz zdanie egzaminu na to świadectwo.”;
  - b) uchyla się ust. 2;
- 2) w § 22:
  - a) w ust. 1 w pkt 5 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyraz „albo” oraz dodaje się pkt 6 w brzmieniu:  
„6) posiadanie 12-miesięcznej praktyki pływania na statku morskim w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej oraz zdanie egzaminu na to świadectwo.”;
  - b) uchyla się ust. 2;
- 3) w § 32 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:  
„3. Absolwenci MJE typu A lub MJE typu B kształcących na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej w dziale pokładowym, posiadający dyplom ukończenia studiów na kierunku i w specjalności uznanej przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, mogą ukończyć szkolenie absolwentów dla marynarzy działu pokładowego na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej.  
4. Przepis ust. 3 stosuje się odpowiednio do osób, które ukończyły szkolenie w MJE typu D na poziomie zarządzania w dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej.”;
- 4) w § 33 dodaje się ust. 4 i 5 w brzmieniu:  
„4. Absolwenci MJE typu A lub MJE typu B kształcących na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej w dziale pokładowym, posiadający dyplom ukończenia studiów na kierunku i w specjalności uznanej przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, mogą ukończyć szkolenie absolwentów dla marynarzy działu pokładowego na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej.  
5. Przepis ust. 4 stosuje się odpowiednio do osób, które ukończyły szkolenie w MJE typu D na poziomie zarządzania w dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej.”;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

5) w § 50 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Absolwenci MJE typu A lub MJE typu B kształcących na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej w dziale maszynowym, posiadający dyplom ukończenia studiów na kierunku i w specjalności uznanej przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, mogą ukończyć szkolenie absolwentów dla marynarzy działu maszynowego na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej.

4. Przepis ust. 3 stosuje się odpowiednio do osób, które ukończyły szkolenie w MJE typu D na poziomie zarządzania w dziale maszynowym w żegludze międzynarodowej.”;

6) w § 51 dodaje się ust. 4 i 5 w brzmieniu:

„4. Absolwenci MJE typu A lub MJE typu B kształcących na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej w dziale maszynowym, posiadający dyplom ukończenia studiów na kierunku i w specjalności uznanej przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, mogą ukończyć szkolenie absolwentów dla marynarzy działu maszynowego na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej.

5. Przepis ust. 4 stosuje się odpowiednio do osób, które ukończyły szkolenie w MJE typu D na poziomie zarządzania w dziale maszynowym w żegludze międzynarodowej.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*