



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 18 grudnia 2024 r.

Poz. 1878

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>

z dnia 17 grudnia 2024 r.

### w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych

Na podstawie art. 16 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 388 i 1635) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się do dnia 31 grudnia 2026 r. dodatkowe lotnicze przejścia graniczne:

- 1) Kielce-Maslów;
- 2) Mielec;
- 3) Mazury;
- 4) Zielona Góra-Babimost.

**§ 2. 1.** Dodatkowe lotnicze przejścia graniczne są otwarte codziennie w godzinach:

- 1) od 6.00 do 20.00, a od maja do września od 6.00 do 22.00 – przejście, o którym mowa w § 1 pkt 1;
- 2) od 8.00 do 20.00, a od maja do września od 7.00 do 22.00 – przejście, o którym mowa w § 1 pkt 2;
- 3) całodobowo – przejścia, o których mowa w § 1 pkt 3 i 4.

2. Dodatkowe lotnicze przejścia graniczne są przeznaczone do obsługi statków powietrznych odbywających loty niebędące lotami wewnętrznymi w rozumieniu art. 2 pkt 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/399 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granice (kodeks graniczny Schengen) (Dz. Urz. UE L 77 z 23.03.2016, str. 1, z późn. zm.<sup>2)</sup>), zwanego dalej „kodeksem granicznym Schengen”.

3. W dodatkowych lotniczych przejściach granicznych odbywa się ruch osobowy i towarowy.

**§ 3. 1.** Zarządzający lotniskiem zawiadamia pisemnie:

- 1) właściwego miejscowo komendanta placówki Straży Granicznej i właściwego miejscowo naczelnika urzędu celno-skarbowego,
- 2) właściwe miejscowo organy odpowiedzialne za przeprowadzenie kontroli innej niż kontrola graniczna i celna – w przypadkach gdy taka kontrola jest wymagana zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 3) właściwego miejscowo wojewodę

– o planowanym lądowaniu lub starcie statku powietrznego przekraczającego granicę zewnętrzną w rozumieniu art. 2 pkt 2 kodeksu granicznego Schengen, nie później niż na 48 godzin przed planowanym lądowaniem lub startem statku powietrznego.

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 maja 2024 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 738).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 251 z 16.09.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 327 z 09.12.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 236 z 19.09.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 135 z 22.05.2019, str. 27, Dz. Urz. UE L 248 z 13.07.2021, str. 11 oraz Dz. Urz. UE L 1717/2024 z 20.06.2024.

2. W przypadku tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej w sytuacji niemożliwej do przewidzenia w trybie natychmiastowym, o którym mowa w art. 25a ust. 1 kodeksu granicznego Schengen, zarządzający lotniskiem zawiadamia pisemnie organy, o których mowa w ust. 1, o planowanym lądowaniu lub starcie każdego statku powietrznego przekraczającego granicę Rzeczypospolitej Polskiej, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o planowanym lądowaniu lub starcie statku powietrznego.

3. W przypadku tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej w sytuacji możliwej do przewidzenia, o którym mowa w art. 25a ust. 4 kodeksu granicznego Schengen, zarządzający lotniskiem zawiadamia pisemnie organy, o których mowa w ust. 1, o planowanym lądowaniu lub starcie każdego statku powietrznego przekraczającego granicę Rzeczypospolitej Polskiej, nie później niż na 48 godzin przed planowanym lądowaniem lub startem statku powietrznego.

4. W przypadku tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej w sytuacji zagrożenia zdrowia publicznego na dużą skalę, o którym mowa w art. 28 ust. 1 kodeksu granicznego Schengen, zarządzający lotniskiem zawiadamia pisemnie organy, o których mowa w ust. 1, o planowanym lądowaniu lub starcie każdego statku powietrznego przekraczającego granicę Rzeczypospolitej Polskiej, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o planowanym lądowaniu lub starcie statku powietrznego.

§ 4. Zarządzający lotniskiem zapewnia na swój koszt przewóz osób przeprowadzających kontrolę w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych, o których mowa w § 1.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych (Dz. U. poz. 2670).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: *wz. C. Mroczek*