



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 11 stycznia 2024 r.

Poz. 36

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 8 stycznia 2024 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 64i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1368 i 1450, z 2016 r. poz. 279 oraz z 2017 r. poz. 809) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie:
„6) IWspSZ – Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych;”;
- 2) w § 3 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
 - „1) szef IWspSZ w przypadku:
 - a) przejazdów realizowanych między obszarami odpowiedzialności RBLog,
 - b) przekraczania granicy państwa przez pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 2) komendant RBLog – w przypadku przejazdów realizowanych między WKTr na obszarze odpowiedzialności danej RBLog;”;
- 3) § 4 otrzymuje brzmienie:
„§ 4. Zezwolenie wojskowe jest wydawane przez właściwy organ wojskowy w systemie teleinformatycznym lub w formie papierowej na podstawie zapotrzebowania.”;
- 4) w § 6 w ust. 1:
 - a) uchyla się pkt 1,
 - b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) nie później niż 72 godziny – w przypadku przejazdu drogowego Sojusznicznych Sił Wysokiej Gotowości, po wyznaczonych wcześniej trasach przemieszczenia;”;
 - c) pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) nie później niż 3 dni – w stanie gotowości obronnej państwa czasu kryzysu lub wojny.”;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723 i 2029.

- 5) § 7 otrzymuje brzmienie:
- „§ 7. 1. Zezwolenie wojskowe wydaje się na jednorazowy lub wielokrotny przejazd.
2. Zezwolenie wojskowe na przejazd wielokrotny wydaje się każdorazowo na okres do końca roku kalendarzowego w przypadku:
- 1) przejazdu realizowanego na obszarze WKTr wydającej zezwolenie wojskowe;
 - 2) stałych przejazdów pojazdów niewymagających pilotowania w ramach jednostki wojskowej lub między jednostkami wojskowymi;
 - 3) prowadzenia cyklicznych szkoleń związanych z przemieszczaniem się pojazdów.
3. Jednostka wojskowa realizująca przemieszczenia na podstawie zezwolenia wojskowego na przejazd wielokrotny każdorazowo informuje WKTr o rozpoczęciu i zakończeniu przejazdu.”;
- 6) w § 8 w pkt 2 wyrazy „STiRW – CKRW” zastępuje się wyrazami „IWspSZ”;
- 7) w § 14:
- a) w pkt 1 skreśla się wyrazy „i RBLog”,
 - b) w pkt 2 wyrazy „STiRW – CKRW” zastępuje się wyrazami „IWspSZ”;
- 8) w § 20:
- a) w ust. 1 w pkt 3 dodaje się przecinek oraz dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„4) masa całkowita – 60 t”,
 - b) w ust. 2:
 - w pkt 1 wyraz „28” zastępuje się wyrazem „30”,
 - w pkt 4 wyraz „60” zastępuje się wyrazem „80”;
- 9) w § 23:
- a) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. O konieczności pilotowania organ wydający zezwolenie wojskowe powiadamia:

 - 1) w przypadku przejazdu drogowego pojazdów nienormatywnych Sojusznicych Sił Wysokiej Gotowości, po wyznaczonych wcześniej trasach przemieszczenia – w terminie nie krótszym niż 48 godzin,
 - 2) w pozostałych przypadkach – w terminie nie krótszym niż 3 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem przejazdu

– właściwych dowódców, którym podlegają pododdziały regulacji ruchu, w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.”;
 - b) dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. O konieczności pilotowania przez Żandarmerię Wojskową organ wydający zezwolenie wojskowe powiadamia za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej w terminie nie krótszym niż 2 dni robocze w przypadku przejazdu drogowego pojazdów nienormatywnych Sojusznicych Sił Wysokiej Gotowości, po wyznaczonych wcześniej trasach przemieszczenia, a w pozostałych przypadkach – w terminie nie krótszym niż 3 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem przejazdu:

 - 1) komendanta oddziału Żandarmerii Wojskowej właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia pilotowania, gdy trasa przejazdu przebiega tylko przez obszar jego właściwości, lub
 - 2) Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, gdy trasa przejazdu przebiega przez obszary właściwości co najmniej dwóch oddziałów Żandarmerii Wojskowej.”;
- 10) po § 23 dodaje się § 23a i 23b w brzmieniu:
- „§ 23a. 1. Podczas pilotowania pilot:
- 1) realizuje pilotaż zgodnie z warunkami zawartymi w zezwoleniu wojskowym;
 - 2) kieruje ruchem drogowym w niezbędnym zakresie określonym przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz w przepisach wykonawczych do tej ustawy;
 - 3) podejmuje decyzję o wstrzymaniu pilotowania w razie powstania istotnego utrudnienia w ruchu drogowym lub zagrożenia jego bezpieczeństwa.

2. O wystąpieniu sytuacji, o której mowa w ust. 1 pkt 3, pilot zawiadamia właściwy organ wojskowy, który wydał zezwolenie na przejazd drogowy.

§ 23b. Przepisów § 7 ust. 2 i 3, § 17 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4, § 19–23a nie stosuje się w stanie gotowości obronnej państwa czasu kryzysu lub wojny.”;

- 11) załączniki nr 1 i 2 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: z up. *P. Bejda*

WZÓR ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD DROGOWY

ZEZWOLENIE NA PRZEJAZD DROGOWY / MOVEMENT CREDIT

Data wystawienia / Date of issue:

I	Numer zezwolenia wojskowego / Movement number	.....	II	Organ wydający zezwolenie wojskowe / Movement headquarters:	.....
	III	Rodzaj operacji / Name of operation		IV	Kolejność / Sequence*	.....
V			Odstęp czasowy / Time gap*		.....

A	RSZ / Przemieszczana jednostka / Formation / Unit to be moved		B	Przynależność narodowa / Nationality		C	Podległość służbowa lub organizacyjna / Superior HQ or organization*		D	Kryptonim ćwiczenia lub sygnału / Code name*		
		
E1	Stopień gotowości bojowej / Alert stages*		E2	Zestaw / Groupings*		E3	Kategoria gotowości / Precautionary measures*		G	Na sygnał / On call*	H	Priorytet / Priority*
					
I	Liczba pojazdów / Number of vehicles:	J	Typ najcięższego pojazdu / Type of heaviest vehicle:		Liczba	K	Maksymalna MLC pojazdów / Maximum MLC:	Rzeczywista masa całkowita najcięższego pojazdu / Maximum permitted total weight in metric tonnes: (1 t-1000 kg)	L	Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie / Maximum dimensions of greatest vehicles in column:		
			(1)	Kołowych / wheels						(1)	kołowego / wheels
(2)	Gąsienicowych / tracks	(2)	Gąsienicowych / tracks	(2)	Gąsienicowych / tracks	cm
M	Odległość między pojazdami na / Vehicle distance: (m)		N	Wymagana średnia prędkość na / Average speed required: (km/h)		O	Liczba / Number of:		P	Odstęp czasowy między / Interval between: (min)		
	(1)	autostradzie / motorway		(1)		autostradzie / motorway		(1)	kolumnami oddziałowymi / marching groups*
(2)	innych drogach / other roads	.....	(2)	innych drogach / other roads	.....	(2)	pododdziałowych / convoys*	.....	(2)	kolumnami pododdziałowymi / convoys*	.....
						(3)	małych grup pojazdów / packets*	.....	(3)	małymi grupami pojazdów / packets*	.....
Długość kolumny na / Column length:				Czas przejazdu kolumny na / Pass time:				Bezpieczny odstęp między kolumnami na / Security distance between columns:				
(1)	autostradzie / motorway	.....	(km)	(1)	autostradzie / motorway	.....	(min.)	(1)	autostradzie / motorway	.....	(min.)
(2)	innych drogach / other roads	.....	(km)	(2)	innych drogach / other roads	.....	(min.)	(2)	innych drogach / other roads	.....	(min.)
Q	Punkt wyjściowy / Point of origin / location:	Kod państwa / Nation code:	.....	.....	R	Miejsce przeznaczenia / Destination:	Kod państwa / Nation code:	.....	.....	
	Współrzędne UTM / UTM Ref.:		.....			Współrzędne UTM / UTM ref.:		.....			
	Termin wyjazdu / Start time:		.....			Termin przyjazdu / Release time:		.....			

Droga przejazdu / Route

S1 Nr drogi / Road No	S2 Punkt wyjściowy / punkty wyrównania / postoje / odpoczynki / miejsce przeznaczenia / itp. Start point / control points / halts / rests / destination / etc.	S3 Współrzędne UTM z S2 / UTM ref.	S4 Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2 / Date and time of S2 actions executions				Odległość/Distance (km)	
							Pojedyncza/ Single	Całkowita/Total
.....
.....
.....
.....
.....
.....
Odległość całkowita / Total distance							

U. Wymagania specjalne / Special requirements

.....
nazwisko osoby sporządzającej / prepared by

.....
stopień, imię i nazwisko osoby uprawnionej do wydawania zezwoleń
wojskowych /
rank, name of an authorized person**

* Wypełnić, jeśli jest wymagane. / Complete if required.

** W przypadku wersji papierowej podpis osoby uprawnionej. / Paper version requires a signature of an authorised person.

WZÓR ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZEJAZD DROGOWY

Road Movement Bid / Zapotrzebowanie na przejazd drogowy			
I. Originator/Zamawiający:	III. (1) Fully planned road movement / W pełni zaplanowane po drodze (2) Other type of planned road movement / Inny rodzaj planowanego przegrupowania po drodze		
II. To/Do	IV. (1) Name of operation / Nazwa operacji (2) Column/Kolumna Route / Trasa przejazdu		
	V. Sequence / Kolejność VI. Time gap / Odstęp czasowy		
A. Formation / Unit to be moved / RSZ / Przemieszczana jednostka	..... Street / Quarters / ulica / nr Postage code / Kod pocztowy Location/Miejscowość B. Nationality / Przynalężność narodowa C. Superior HQ or organization / Podległość służbowa lub organizacyjna		
	F1. Earliest starting time / Najwcześniejszy termin rozpoczęcia przejazdu or/lub F2. Latest release time / Najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu I. Number of vehicles / Liczba pojazdów (1) wheels/kołowych (2) tracks/gąsienicowych J. Type of heaviest vehicle / Typ najcięższego pojazdu Number/Liczba K. Maximum MLC / Maksymalna MLC pojazdów Maximum permitted total weight in metric tonnes (1 t=1000 kg) / Dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w tonach (1) wheels/kołowych (2) tracks/gąsienicowych (3) wheels/kołowych (4) tracks/gąsienicowych		
D. Code name / Kryptonim ćwiczenia lub sygnału	E1. Alert stages / Stopień gotowości bojowej MV SA RA / StGB PIGB E2. Groupings/Zestawy E3. Precautionary Measures / Kategorie gotowości G. On call / Na sygnał H. Priority/Priorytet		
M. Vehicle distance / Odległość między pojazdami na: (1) motorway/ autostradzie m (2) other road / innych drogach m	N. Average speed required / Wymagana średnia prędkość na: (1) motorway/ autostradzie km/h (2) other road / innych drogach km/h		
O. Number of: marching groups (1) / convoys (2) / packets (3) Liczba kolumn: oddziałowych (1) / pododdziałowych (2) / małych grup pojazdów (3)	(1) (2) (3) P. Interval between: marchings groups (1) / convoys (2) / packets (3) / Odstęp czasowy między: kolumnami oddziałowymi (1) / pododdziałowymi (2) / małych grup pojazdów (3) (1) min. (2) min. (3) min.		
Q. Point of origin / location Punkt wyjściowy UTM ref. / Współrzędne UTM	Nation Code / Kod państwa		

L. Maximum dimensions of greatest vehicles in column (with cargo) / Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie (z ładunkiem) (1) width/szerokość cm (2) height/wysokość cm (3) length/długość				R. Destination / Miejsce przeznaczenia UTM ref. / Współrzędne UTM	Nation code / Kod państwa
S. Requested router / Planowana droga przejazdu:					
S1.		S2.	S3.	S4.	
Road No / Nr drogi	Start point / control points / halts / rests / destination / etc. / Punkty wyjściowe / punkty wyrównania / postoje / odpoczynki / miejsce przeznaczenia / itd.	UTM Ref. / Współrzędne UTM	Date and time of S2 action executions / Droga i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2	T1. Number of axle / Liczba osi Tractor / Ciągnik: Semitrailer / Naczepa: T2. Weight per each axle (loaded in metric tonnes (1 t=1000 kg) / Obciążenie na oś (w tonach) 1. axle/oś I...I...I...I 6. axle/oś I...I...I...I 2. axle/oś I...I...I...I 7. axle/oś I...I...I...I 3. axle/oś I...I...I...I 8. axle/oś I...I...I...I 4. axle/oś I...I...I...I 9. axle/oś I...I...I...I 5. axle/oś I...I...I...I 10. axle/oś I...I...I...I T3. Distance between axles (cm) / Odległość między osiami (cm) 1 to/do 2 axle/osi I...I...I...I 6 to/do 7 axle/osi I...I...I...I 2 to/do 3 axle/osi I...I...I...I 7 to/do 8 axle/osi I...I...I...I 3 to/do 4 axle/osi I...I...I...I 8 to/do 9 axle/osi I...I...I...I 4 to/do 5 axle/osi I...I...I...I 9 to/do 10 axle/osi I...I...I...I 5 to/do 6 axle/osi I...I...I...I 10 to/do 11 axle/osi I...I...I...I T4. Actual vehicle weight in metric tonnes (1 t=1000 kg) with cargo / Rzeczywista masa całkowita pojazdu w tonach: I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....

U. Special requirements (including dangerous goods data information) / Wymagania specjalne (w tym informacje o towarach niebezpiecznych)

.....	signature/podpis
.....	date/data
an official stamp / mp.	telephone no or fax / nr telefonu lub faksu