



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 3 stycznia 2024 r.

Poz. 7

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>

z dnia 27 grudnia 2023 r.

#### w sprawie przeprowadzania przez funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej kontroli rodzaju paliwa

Na podstawie art. 69 ust. 6 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 615, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowy sposób oraz tryb przeprowadzania kontroli rodzaju paliwa.

**§ 2.** Pobranie próbki paliwa, zwanej dalej „próbką”, w ramach kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku środka przewozowego, zwanej dalej „kontrolą”, odbywa się w obecności:

- 1) kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym albo
- 2) przywołanego świadka – w przypadku gdy nie jest możliwe jej pobranie w sposób określony w pkt 1.

**§ 3. 1.** Próbkę pobiera się w ilości niezbędnej do przeprowadzenia kontroli, jednak nie większej niż 0,7 l.

2. Próbka jest przelewana lub przetłaczana do zabezpieczających paliwo przed zmianą jego cech fizykochemicznych:

- 1) naczynia umożliwiającego dokonanie oceny wizualnej lub
- 2) trzech jednakowych, szczelnie zamykanych pojemników przeznaczonych do przewozu próbek.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, w każdym z pojemników umieszcza się co najmniej 0,2 l paliwa, a pojemniki oznacza się w sposób zapewniający jednoznaczną identyfikację kontrolowanego środka przewozowego, datą pobrania próbki oraz kolejnym numerem pojemnika.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, próbka umieszczona w:

- 1) pierwszym z pojemników jest przeznaczona do badania, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2;
- 2) drugim z pojemników jest przeznaczona do analizy, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3;
- 3) trzecim z pojemników stanowi próbkę kontrolną.

5. Do pobrania próbki stosuje się urządzenie umożliwiające pobranie odpowiedniej ilości paliwa oraz jego przelanie lub przetłoczenie.

6. Przed każdym pobraniem próbki do kontroli:

- 1) naczynie, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 – służące do wielokrotnego użytku,
- 2) urządzenie, o którym mowa w ust. 5

– są przepłukiwane paliwem pobranym ze zbiornika środka przewozowego lub z przewodów paliwowych, z których jest pobierana próbka; paliwo pochodzące z płukania umieszcza się w pojemniku na odpady.

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 2710).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 556, 588, 641, 658, 760, 996, 1059, 1193, 1195, 1234, 1598, 1723 i 1860.

**§ 4.** W przypadku braku możliwości pobrania próbki ze zbiornika środka przewozowego pobiera się ją z przewodów paliwowych kontrolowanego środka przewozowego.

**§ 5. 1.** Próbka może być poddana:

- 1) ocenie wizualnej lub
- 2) badaniu z wykorzystaniem sprzętu mobilnego Krajowej Administracji Skarbowej służącego do przeprowadzania analiz próbek paliwa na obecność wystąpienia substancji stosowanych do znakowania i barwienia wyrobów energetycznych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 90 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1542, 1598 i 1723), lub
- 3) analizie wykonywanej przez laboratorium utworzone zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 40 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej, zwanej dalej „ustawą”, lub inne laboratorium, które uzyskało akredytację, na zasadach określonych w ustawie z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2022 r. poz. 1854), do wykonywania badań jakości paliwa.

2. Funkcjonariusz Służby Celno-Skarbowej poucza kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym o obowiązku poddania próbki, na jego żądanie, analizie, o której mowa w ust. 1 pkt 3.

3. Próbka jest poddawana analizie, o której mowa w ust. 1 pkt 3, w przypadku:

- 1) o którym mowa w § 2 pkt 2, lub
- 2) gdy kontrolowany wniesie zastrzeżenia do protokołu, o którym mowa w art. 84 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczące wyników oceny wizualnej lub badania, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, lub
- 3) gdy kierujący kontrolowanym środkiem przewozowym zażąda jej przeprowadzenia.

**§ 6. 1.** W przypadku niestwierdzenia w trakcie kontroli nieprawidłowości pozostałość pobranej próbki niewykorzystanej do kontroli, za zgodą kierującego, przelewa się lub przetłacza do zbiornika kontrolowanego środka przewozowego.

2. Próbkę niewykorzystaną do kontroli i nieprzelaną lub nieprzetłoczoną do zbiornika kontrolowanego środka przewozowego umieszcza się w pojemniku na odpady.

3. Informację o wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 1 i 2, umieszcza się w protokole, o którym mowa w art. 81 ust. 1 pkt 8 ustawy.

**§ 7.** Do kontroli rozpoczętych a niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

**§ 8.** Traci moc rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu przeprowadzania przez funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej kontroli rodzaju paliwa (Dz. U. poz. 397).

**§ 9.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: *A. Domański*