



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 17 stycznia 2025 r.

Poz. 54

### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 20 grudnia 2024 r.

#### w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Dziwnowie

Na podstawie art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Dziwnowie, zwany dalej „planem”.

§ 2. Część tekstowa planu w zakresie ustaleń ogólnych zawierających wskazanie rozstrzygnięć obowiązujących na części lub na całym obszarze objętym planem, rozstrzygnięć dotyczących rozmieszczenia inwestycji celu publicznego oraz kierunków rozwoju transportu i infrastruktury technicznej jest określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Część tekstowa planu w zakresie szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących przeznaczenia poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części oraz informacji o szczególnie istotnych uwarunkowaniach mających wpływ na przyszłe użytkowanie poszczególnych akwenów w postaci kart akwenów jest określona w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Rysunek planu, stanowiący część graficzną planu, jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 2024 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 54)

**Załącznik nr 1**

**CZĘŚĆ TEKSTOWA PLANU W ZAKRESIE USTALEŃ OGÓLNYCH ZAWIERAJĄCYCH WSKAZANIE ROZSTRZYGNIEŃ OBOWIĄZUJĄCYCH NA CZĘŚCI LUB NA CAŁYM OBSZARZE OBJĘTYM PLANEM, ROZSTRZYGNIEŃ DOTYCZĄCYCH ROZMIESZCZENIA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO ORAZ KIERUNKÓW ROZWOJU TRANSPORTU I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

**§ 1. 1. Wyjaśnienie pojęć użytych w planie:**

- 1) elementy liniowe – elementy liniowe infrastruktury technicznej, tj. kable energetyczne, telekomunikacyjne i rurociągi;
- 2) infrastruktura turystyczna – obiekty turystyczne związane z bierną i aktywną turystyką, w szczególności: domy na wodzie, pomosty, pontony, slipy, pirsy, miejsca postoju jednostek turystycznych oraz urządzenia i konstrukcje rekreacyjne;
- 3) obszar ochrony wizury znaków nawigacyjnych – obszar wyznaczony w celu zapewnienia widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych;
- 4) podakwen – obszar planu stanowiący wydzieloną część akwenu o określonych funkcjach dopuszczalnych lub na której obowiązują zakazy lub ograniczenia;
- 5) podwodne dziedzictwo kulturowe – zabytki zlokalizowane na obszarze portu morskiego oraz ich otoczenie w rozumieniu art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 i 1907);
- 6) sytuacja nadzwyczajna – sytuacja zagrażająca życiu i zdrowiu ludzkiemu lub zagrażająca bezpieczeństwu żeglugi lub środowisku, lub mieniu w tak znacznym wymiarze, że wymaga podjęcia działań natychmiastowych;

**2. Określa się funkcje podstawowe lub dopuszczalne:**

- 1) badania naukowe – prowadzenie badań naukowych obejmujących m.in. monitoring wód oraz środowiska przyrodniczego oraz prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż;

- 2) dziedzictwo kulturowe – ochrona zidentyfikowanych elementów podwodnego dziedzictwa kulturowego, w szczególności zabytków i krajobrazów kulturowych, przez wskazanie tych elementów w planie, a także zapewnienie warunków ich ochrony;
- 3) funkcjonowanie portu – utrzymanie i rozwój infrastruktury portowej w celu realizacji istniejących i przyszłych funkcji portowych: rybołówstwa, przeładunku, turystyki, transportu i przemysłu;
- 4) infrastruktura techniczna:
  - a) układanie i utrzymywanie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych,
  - b) układanie i utrzymywanie rurociągów, w tym rurociągów zrzutowych i poborowych,
  - c) lokalizacja innych obiektów służących bezpieczeństwu żeglugi i obronności, niewchodzących w skład infrastruktury portowej;
- 5) obronność i bezpieczeństwo państwa – realizacja zadań mających na celu utrzymanie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności ochrony i obrony wartości i interesów narodowych przed istniejącymi lub potencjalnymi zagrożeniami zewnętrznymi oraz wykorzystanie akwenów pod miejsce postoju jednostek specjalnych;
- 6) ochrona środowiska i przyrody – zapewnienie przestrzeni w obszarach morskich niezbędnej do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych polskich obszarów morskich, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania drożności szlaków migracyjnych zwierząt, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki będą służyć ochronie środowiska i przyrody;
- 7) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2024 r. poz. 1290);
- 8) sztuczne wyspy i konstrukcje – wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym;
- 9) transport – umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających przez utrzymanie i modernizację torów wodnych oraz infrastruktury związanej z ich funkcjonowaniem;

10) turystyka, sport i rekreacja – wykorzystanie i zagospodarowanie akwenu z przeznaczeniem na rzecz uprawiania turystyki, sportów i rekreacji przy wykorzystaniu jednostek pływających, dopuszczając przy tym inne formy uprawiania turystyki i rekreacji, w szczególności wędkarstwo rekreacyjne czy zawody sportowe; oznacza również budowę i utrzymanie miejsc przeznaczonych do cumowania lub wodowania turystycznych jednostek pływających.

§ 2. 1. Granicę obszaru objętego planem określa się w postaci współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic, podanych w Europejskim Ziemijskim Systemie Odniesienia 1989 (ETRS89), których wykaz podano w poniższej tabeli:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°1'26,39"N	14°43'29,98"E
2	54°1'26,85"N	14°43'31,36"E
3	54°1'27,04"N	14°43'31,93"E
4	54°1'27,71"N	14°43'33,93"E
od punktu 4 do punktu 5 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473)		
5	54°1'33,77"N	14°46'2,43"E
6	54°1'33,17"N	14°46'1,91"E
7	54°1'32,88"N	14°46'1,66"E
8	54°1'31,08"N	14°46'0,10"E
9	54°1'27,24"N	14°45'56,75"E
od punktu 9 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

2. Obszarowi objętemu planem w granicach określonych w ust. 1 nadaje się unikalny kod literowy DZI.

3. Obszar objęty planem, w granicach określonych w ust. 1, podzielono na akweny o funkcji podstawowej, o której mowa w art. 37a ust. 3 zdanie pierwsze ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125):

- 1) funkcjonowanie portu o oznaczeniu literowym Ip;
- 2) obronność i bezpieczeństwo państwa o oznaczeniu literowym B;
- 3) turystyka, sport i rekreacja o oznaczeniu literowym S;
- 4) transport o oznaczeniu literowym T.

4. Akweny o funkcji podstawowej wskazano na rysunku planu w skali 1: 5000, który stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

5. Funkcjami dopuszczalnymi, o których mowa w art. 37a ust. 3 zdanie drugie ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, są następujące funkcje:

- 1) badania naukowe o oznaczeniu literowym N;
- 2) dziedzictwo kulturowe o oznaczeniu literowym D;
- 3) funkcjonowanie portu o oznaczeniu literowym Ip;
- 4) infrastruktura techniczna o oznaczeniu literowym I;
- 5) ochrona środowiska i przyrody o oznaczeniu literowym O;
- 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż o oznaczeniu literowym K;
- 7) sztuczne wyspy i konstrukcje o oznaczeniu literowym W;
- 8) transport o oznaczeniu literowym T;
- 9) turystyka, sport i rekreacja o oznaczeniu literowym S.

6. Funkcje dopuszczalne nie mogą ograniczać lub uniemożliwiać zagospodarowania akwenów zgodnie z funkcją podstawową.

7. Ustalenia dotyczące poszczególnych funkcji dopuszczalnych dla akwenów są określone w kartach akwenów.

**§ 3. 1.** Na całym obszarze objętym planem jest wykonywana funkcja ochrony środowiska i przyrody.

2. Wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów, wskazanych w rozstrzygnięciach szczegółowych zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia, może być czasowo

ograniczane ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa i ratowania życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

3. Ochrona środowiska i przyrody stanowi istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach.

4. Obszar objęty planem jest wyłączony na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego.

**§ 4. 1.** We wszystkich akwenach obowiązuje ochrona przestrzenna obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie obszaru objętego planem nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia podwodnego dziedzictwa kulturowego, w szczególności w związku z funkcjonowaniem portu, układaniem elementów liniowych, wznoszeniem sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, ochroną brzegu morskiego, uprawianiem turystyki, sportu i rekreacji, poszukiwaniem, rozpoznawaniem złóż kopalin oraz wydobywaniem kopalin ze złóż, a także prowadzeniem badań naukowych.

3. W przypadku lokalizacji lub rozpoznania podwodnego dziedzictwa kulturowego do czasu wyznaczenia wokół niego strefy bezpieczeństwa oraz zasad obowiązujących w tej strefie zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować jego uszkodzenie.

**§ 5. 1.** Układanie elementów liniowych, przebudowa, remont i utrzymanie elementów istniejących jest dopuszczone na całym obszarze objętym planem, z tym że:

- 1) nakazuje się układanie nowych elementów liniowych pod powierzchnią dna akwenu, a jeżeli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – należy stosować inne zabezpieczenia trwale zapewniające bezpieczeństwo nawigacyjne;
- 2) nakazuje się układanie nowych elementów liniowych w sposób zapewniający najkrótszy ich przebieg po akwenu, tj. możliwie prostopadle do linii brzegu i bez załamań kierunku, oraz nakazuje się układanie wielu elementów liniowych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni, tj. możliwie równoległe do istniejącej, bezpośrednio sąsiadującej infrastruktury, z zachowaniem warunków określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222, 1847 i 1881);
- 3) zakazuje się układania elementów liniowych w sposób rozproszony;

- 4) nakazuje się układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzenia ścieków lub wód do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegu, w których jest dopuszczona funkcja infrastruktura techniczna, chyba że w kartach akwenów wprowadzono ograniczenia w tym zakresie;
- 5) nakazuje się układanie kolektorów do poboru i zrzutu wód na cele energetyki komunalnej we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegu, w których jest dopuszczona funkcja infrastruktura techniczna, chyba że w kartach akwenów wprowadzono ograniczenia w tym zakresie.

2. Ustala się pas technologiczny wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych infrastruktury elektroenergetycznej w poziomie dla linii kablowych SN i nN o szerokości 0,50 m (po 0,25 m po każdej ze stron od osi linii).

3. W pasie technologicznym, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje zakaz kotwiczenia, z wyłączeniem kotwiczenia awaryjnego oraz związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi infrastruktury liniowej.

4. Dopuszcza się układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzania ścieków lub wód opadowych oraz roztopowych do wód morskich, a także wylotów przekopów służących wymianie wód we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej, z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, z późn. zm.<sup>1)</sup>), ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2024 r. poz. 757), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne oraz aktów wykonawczych wydanych na podstawie tych ustaw.

5. Cały obszar objęty planem jest zlokalizowany w zasięgu strefy ochronnej terenu zamkniętego o promieniu 3000,0 m od punktu o współrzędnych X=5988026,92 Y=5482657,13 określonego w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000 p.5, w której obowiązuje zakaz wznoszenia nowych obiektów budowlanych o wysokości powyżej 25 m n.p.m. Zezwala się na nadbudowę, rozbudowę istniejących obiektów budowlanych pod warunkiem zachowania dopuszczalnej wysokości zabudowy, tj. 25 m n.p.m.

6. Układanie elementów liniowych jest możliwe po spełnieniu warunków zawartych w pozwoleniu, o którym mowa w art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 834, 1089, 1222, 1847, 1853, 1881, 1914, 1940 i 1946.

§ 6. 1. Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż jest dopuszczone na całym obszarze planu, z wyjątkiem akwenów o funkcji podstawowej transport, pod warunkiem że działalność ta nie będzie uniemożliwiała wykorzystania akwenu zgodnie z jego funkcją podstawową.

2. Ustala się następujące ograniczenia w zakresie poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż:

- 1) zakazuje się wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobycia węglowodorów;
- 2) zakazuje się poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż naruszających elementy liniowe;
- 3) ogranicza się realizację infrastruktury służącej do wydobycia węglowodorów do elementów liniowych wyprowadzających węglowodory na ląd, jak np. rurociągi.

§ 7. 1. W celu zapewnienia rozwoju portu wyznaczono akweny o funkcji transport.

2. Na całym obszarze objętym planem jest realizowana funkcja transport z ograniczeniami określonymi w kartach akwenów.

3. Przemieszczanie się w polskich obszarach morskich jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego, jednostek ochrony przeciwpożarowej oraz innych jednostek pływających pełniących specjalną służbę państwową nie podlega ustaleniom planu i wynikającym z nich zakazom lub ograniczeniom.

§ 8. Na obszarze objętym planem w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi:

- 1) dopuszcza się lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego;
- 2) obiekty, które nie stanowią oznakowania nawigacyjnego, nie mogą przypominać go swoją formą, kolorystyką i charakterystyką świecenia świateł;
- 3) zakazuje się oświetlania obiektów w sposób mogący powodować oślepienie załóg statków;
- 4) ustanawia się obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych, w których obowiązują ograniczenia określone w kartach akwenów;
- 5) nakazuje się utrzymanie widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego.

§ 9. 1. W celu zapewnienia ochrony istniejących nabrzeży portowych oraz pozostałej infrastruktury portowej we wszystkich akwenach objętych planem budowa nowych obiektów oraz rozbudowa, przebudowa i remont obiektów istniejących uwzględnia sąsiedztwo



istniejących lub projektowanych obiektów hydrotechnicznych i liniowej infrastruktury technicznej oraz jest realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów lub gwarantujący usunięcie ewentualnych kolizji.

2. Budowa nowych elementów infrastruktury turystycznej jest dopuszczona w akwenach DZI.1.Ip, DZI.2.S, DZI.4.Ip, DZI.5.Ip, DZI.6.S i DZI.8.S.

3. Budowę nowych elementów infrastruktury turystycznej, o których mowa w ust. 2, prowadzi się w sposób niezagrażający stateczności budowli hydrotechnicznych.

**§ 10.** 1. Na obszarze objętym planem z wyjątkiem akwenów o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa mogą być prowadzone badania naukowe z ograniczeniami określonymi w kartach akwenów.

2. Na całym obszarze objętym planem zakazuje się prowadzenia badań naukowych:

- 1) naruszających stateczność budowli hydrotechnicznych;
- 2) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w sposób kolidujący z podstawową funkcją akwenu;
- 4) zagrażających bezpieczeństwu żeglugi.

**§ 11.** 1. Dla rozmieszczenia inwestycji celu publicznego wyznacza się następujące akweny i podakweny na rzecz istniejących i planowanych inwestycji:

- 1) akwen DZI.1.Ip umożliwiający:
  - a) modernizację Portu Rybackiego w Dziwnowie,
  - b) realizację pomostu pływającego przeznaczonego dla Brzegowej Stacji Ratownictwa w Dziwnowie;
- 2) akwen DZI.3.T umożliwiający budowę, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych związanych z drogami wodnymi, obiektami i urządzeniami transportu wodnego;
- 3) podakweny 1.2, 3.1 i 5.2 umożliwiające utrzymanie poprawnego stanu obiektu drogowego – mostu.

2. We wszystkich akwenach dopuszcza się lokalizację inwestycji celu publicznego przy uwzględnieniu ograniczeń zawartych w kartach akwenów.

3. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kabli optotelekomunikacyjnych są dopuszczone wraz z dodatkowymi ograniczeniami na obszarze akwenów o funkcji podstawowej transport oraz w pozostałych akwenach, o ile tak wskazano w kartach akwenów.

4. Inwestycje celu publicznego obejmujące poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin i wydobywanie kopalin ze złóż są dopuszczone na zasadach określonych w § 6.

5. Inwestycje celu publicznego obejmujące opiekę nad dziedzictwem kulturowym stanowiącym zabytki w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, niebędące sztucznymi wyspami, konstrukcjami i urządzeniami, są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem na zasadach określonych w § 4 oraz zgodnie z kartami akwenów.

6. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kolektorów są dopuszczone w akwenach, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 4 i 5.

7. Inwestycje celu publicznego obejmujące budowę, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg wodnych, obiektów i urządzeń transportu publicznego są dopuszczone w akwenach i podakwenach o funkcji funkcjonowanie portu zgodnie z kartami akwenów.

8. Inwestycje celu publicznego obejmujące oznakowanie nawigacyjne są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem.

9. Budowa i utrzymywanie obiektów oraz urządzeń niezbędnych dla potrzeb obronności państwa, a także do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, niebędących sztucznymi wyspami, konstrukcjami i urządzeniami, są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem zgodnie z kartami akwenów.

10. Budowa i utrzymywanie obiektów oraz urządzeń niezbędnych dla potrzeb obronności państwa, a także do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, będących sztucznymi wyspami, konstrukcjami i urządzeniami, są dopuszczone w akwenu DZI.7.B zgodnie z kartą akwenu.

**§ 12.** 1. Na obszarze objętym planem ustala się priorytetowe kierunki rozwoju transportu i rozwoju infrastruktury technicznej obsługującej żeglugę, wyznaczając akwen DZI.3.T zapewniające rozwój transportu i związanej z nimi infrastruktury technicznej oraz bezpieczną żeglugę na polskich obszarach morskich w granicach portu Dziwnów.

2. W celu utrzymania parametrów torów wodnych określonych w akcie prawa miejscowego w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portu morskiego w Dziwnowie wydanym na podstawie art. 5 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796) dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych.

**§ 13.** 1. Na obszarze objętym planem dopuszcza się zmianę linii brzegu oraz realizację robót zabezpieczających brzeg przed erozją lub powodzią.

2. Działania dotyczące zagospodarowania i użytkowania akwenów o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa wymagają uzgodnienia z Ministrem Obrony Narodowej.

**§ 14. 1.** Wyznacza się akwen DZI.1.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°1'26,85"N	14°43'31,36"E
2	54°1'27,04"N	14°43'31,93"E
3	54°1'27,71"N	14°43'33,93"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
4	54°1'13,67"N	14°44'18,81"E
5	54°1'13,77"N	14°44'19,81"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
6	54°1'35,85"N	14°45'42,14"E
7	54°1'35,06"N	14°45'41,97"E
8	54°1'35,07"N	14°45'42,64"E
9	54°1'35,01"N	14°45'44,78"E
10	54°1'34,91"N	14°45'46,37"E
11	54°1'34,81"N	14°45'47,43"E
12	54°1'33,17"N	14°46'1,91"E
13	54°1'32,88"N	14°46'1,66"E
14	54°1'34,65"N	14°45'35,23"E
15	54°1'31,23"N	14°45'24,68"E
16	54°1'18,67"N	14°45'9,66"E
17	54°1'10,66"N	14°44'52,59"E
18	54°1'10,39"N	14°44'37,68"E
19	54°1'9,89"N	14°44'34,56"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
20	54°1'9,95"N	14°44'33,90"E
21	54°1'10,08"N	14°44'32,53"E
22	54°1'10,14"N	14°44'31,95"E
23	54°1'10,88"N	14°44'28,41"E
24	54°1'11,39"N	14°44'23,97"E
25	54°1'10,35"N	14°44'7,27"E
26	54°1'11,65"N	14°43'55,74"E
27	54°1'15,09"N	14°43'47,21"E
28	54°1'21,18"N	14°43'38,20"E
29	54°1'26,20"N	14°43'32,20"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

2. Wyznacza się akwen DZI.2.S o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°1'35,85"N	14°45'42,14"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
2	54°1'33,77"N	14°46'2,43"E
3	54°1'33,17"N	14°46'1,91"E
4	54°1'34,81"N	14°45'47,43"E
5	54°1'34,91"N	14°45'46,37"E
6	54°1'35,01"N	14°45'44,78"E
7	54°1'35,07"N	14°45'42,64"E
8	54°1'35,06"N	14°45'41,97"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

3. Wyznacza się akwen DZI.3.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°1'26,39"N	14°43'29,98"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
2	54°1'26,85"N	14°43'31,36"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
3	54°1'26,20"N	14°43'32,20"E
4	54°1'21,18"N	14°43'38,20"E
5	54°1'15,09"N	14°43'47,21"E
6	54°1'11,65"N	14°43'55,74"E
7	54°1'10,35"N	14°44'7,27"E
8	54°1'11,39"N	14°44'23,97"E
9	54°1'10,88"N	14°44'28,41"E
10	54°1'10,14"N	14°44'31,95"E
11	54°1'10,08"N	14°44'32,53"E
12	54°1'9,95"N	14°44'33,90"E
13	54°1'9,89"N	14°44'34,56"E
14	54°1'10,39"N	14°44'37,68"E
15	54°1'10,66"N	14°44'52,59"E
16	54°1'18,67"N	14°45'9,66"E
17	54°1'31,23"N	14°45'24,68"E
18	54°1'34,65"N	14°45'35,23"E
19	54°1'32,88"N	14°46'1,66"E
20	54°1'31,08"N	14°46'0,10"E
21	54°1'32,06"N	14°45'59,28"E
22	54°1'33,65"N	14°45'35,56"E
23	54°1'30,49"N	14°45'25,81"E
24	54°1'18,00"N	14°45'10,87"E
25	54°1'9,70"N	14°44'53,20"E
26	54°1'9,41"N	14°44'37,69"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
27	54°1'9,06"N	14°44'36,00"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
28	54°1'9,18"N	14°44'35,08"E
29	54°1'9,55"N	14°44'34,38"E
30	54°1'9,61"N	14°44'33,81"E
31	54°1'9,74"N	14°44'32,42"E
32	54°1'9,80"N	14°44'31,83"E
33	54°1'9,91"N	14°44'28,23"E
34	54°1'10,40"N	14°44'23,90"E
35	54°1'9,37"N	14°44'7,20"E
36	54°1'10,73"N	14°43'55,09"E
37	54°1'13,17"N	14°43'49,06"E
38	54°1'14,36"N	14°43'46,11"E
39	54°1'17,98"N	14°43'40,76"E
40	54°1'20,58"N	14°43'36,91"E
41	54°1'25,96"N	14°43'30,44"E
od punktu 41 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

4. Wyznacza się akwen DZI.4.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°1'9,06"N	14°44'36,00"E
2	54°1'9,41"N	14°44'37,69"E
3	54°1'9,70"N	14°44'53,20"E
4	54°1'18,00"N	14°45'10,87"E
5	54°1'30,49"N	14°45'25,81"E
6	54°1'33,65"N	14°45'35,56"E
7	54°1'32,06"N	14°45'59,28"E
8	54°1'31,08"N	14°46'0,10"E
9	54°1'27,24"N	14°45'56,75"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
10	54°1'15,04"N	14°45'14,11"E
11	54°1'10,31"N	14°45'5,28"E
12	54°1'10,25"N	14°45'4,86"E
13	54°1'10,11"N	14°45'4,90"E
14	54°1'10,05"N	14°45'4,78"E
od punktu 14 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

5. Wyznacza się akwen DZI.5.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°1'25,96"N	14°43'30,44"E
2	54°1'20,58"N	14°43'36,91"E
3	54°1'17,98"N	14°43'40,76"E
4	54°1'14,36"N	14°43'46,11"E
5	54°1'13,17"N	14°43'49,06"E
6	54°1'10,73"N	14°43'55,09"E
7	54°1'9,37"N	14°44'7,20"E
8	54°1'10,40"N	14°44'23,90"E
9	54°1'9,91"N	14°44'28,23"E
10	54°1'9,80"N	14°44'31,83"E
11	54°1'9,74"N	14°44'32,42"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
12	54°1'9,61"N	14°44'33,81"E
13	54°1'9,55"N	14°44'34,38"E
14	54°1'9,18"N	14°44'35,08"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
15	54°1'9,46"N	14°43'58,97"E
16	54°1'9,95"N	14°43'55,96"E
od punktu 16 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

6. Wyznacza się akwen DZI.6.S o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°1'13,77"N	14°44'19,81"E
2	54°1'13,67"N	14°44'18,81"E
od punktu 2 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

7. Wyznacza się akwen DZI.7.B o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic



obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°1'10,05"N	14°45'4,78"E
2	54°1'10,11"N	14°45'4,90"E
3	54°1'10,25"N	14°45'4,86"E
4	54°1'10,31"N	14°45'5,28"E
5	54°1'15,04"N	14°45'14,11"E
od punktu 5 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

8. Wyznacza się akwen DZI.8.S o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°1'9,95"N	14°43'55,96"E
2	54°1'9,46"N	14°43'58,97"E
od punktu 2 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

## Załącznik nr 2

CZĘŚĆ TEKSTOWA PLANU W ZAKRESIE SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ DOTYCZĄCYCH PRZEZNACZENIA POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW LUB ICH WYDZIELONYCH CZĘŚCI ORAZ INFORMACJI O SZCZEGÓLNIIE ISTOTNYCH UWARUNKOWANIACH MAJĄCYCH WPŁYW NA PRZYSZŁE UŻYTKOWANIE POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW W POSTACI KART AKWENÓW

§ 1. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu DZI.1.Ip określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
DZI.1.Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	1	3. OPIS POŁOŻENIA	1	54°1'26,85"N	14°43'31,36"E
			3	54°1'27,71"N	14°43'33,93"E
			4	54°1'13,67"N	14°44'18,81"E
			5	54°1'13,77"N	14°44'19,81"E
			6	54°1'35,85"N	14°45'42,14"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,22 km <sup>2</sup>		7	54°1'35,06"N	14°45'41,97"E
			12	54°1'33,17"N	14°46'1,91"E
			13	54°1'32,88"N	14°46'1,66"E
			14	54°1'34,65"N	14°45'35,23"E
			15	54°1'31,23"N	14°45'24,68"E
			16	54°1'18,67"N	14°45'9,66"E
			17	54°1'10,66"N	14°44'52,59"E
			18	54°1'10,39"N	14°44'37,68"E
			19	54°1'9,89"N	14°44'34,56"E
			24	54°1'11,39"N	14°44'23,97"E
			26	54°1'11,65"N	14°43'55,74"E
			28	54°1'21,18"N	14°43'38,20"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 14 ust. 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU (Ip)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N);					
2) dziedzictwo kulturowe (D);					

- 3) infrastruktura techniczna (I);
- 4) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
- 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
- 7) transport (T);
- 8) turystyka, sport i rekreacja (S).

#### **7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW**

- 1) zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń:
  - a) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej,
  - b) utrudniających dostęp do basenów portowych i nabrzeży,
  - c) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów toru wodnego w porcie Dziwnów,
  - d) w miejscach niespełniających wymogów utrzymania stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 2) w wyznaczonym podakwenie 1.2 ustala się ograniczenie w realizacji funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji mostu.

#### **8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

- 1) modernizacja Portu Rybackiego w Dziwnowie – Nabrzeże Turystyczne (decyzja nr 21/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 lipca 2016 r.);
- 2) modernizacja Portu Rybackiego w Dziwnowie (decyzja nr 35/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 stycznia 2014 r.);
- 3) realizacja pomostu pływającego przeznaczonego dla Brzegowej Stacji Ratownictwa w Dziwnowie (decyzja nr 7/16 ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej z dnia 8 marca 2016 r.);
- 4) utrzymanie poprawnego stanu obiektu drogowego – mostu.

#### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – w akwenu jest zlokalizowane zewidencjonowane stanowisko archeologiczne: Dziwnów, stan.1 (AZP 17/08/15) – wprowadza się obowiązek

przeprowadzenia inwentaryzacji archeologicznej przed rozpoczęciem inwestycji powodujących naruszenie dna;

- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

#### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Ustala się wymóg utrzymania poprawnego stanu obiektu drogowego – mostu, celem zapewnienia możliwości przemieszczania się pojazdów (podakwen 1.2).

#### **UWARUNKOWANIA**

#### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011);
- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu są realizowane działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473).

#### **12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwenu są zlokalizowane stałe znaki nawigacyjne;
- 2) w akwenu jest zlokalizowana infrastruktura techniczna – kabel podwodny;

- 3) w akwenu jest zlokalizowany Pirs Stacji Paliw służący do tankowania jednostek pływających;
- 4) w akwenu są zlokalizowane pomosty oraz slip do wodowania;
- 5) część wschodnia akwenu jest wykorzystywana do cyklicznych imprez żeglarskich;
- 6) w akwenu jest zlokalizowana Baza Ratownictwa Morskiego SAR oraz pomosty użytkowane przez SAR – część akwenu stanowi miejsce postoju i manewrowania jednostek SAR;
- 7) w akwenu jest zlokalizowane jedyne ciężkie nabrzeże w Basenie Zimowym oraz są dokonywane wyładunki ryb do sąsiadującego z nabrzeżem budynku chłodziarni;
- 8) podakwen 1.1 jest wykorzystywany do postoju i załadunku jednostek rybackich;
- 9) w podakwenu 1.2 jest zlokalizowany most w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102;
- 10) w części centralnej akwenu jest zlokalizowany Pomost Odpraw Granicznych – w części akwenu są wykonywane odprawy graniczne;
- 11) w akwenu jest zlokalizowane zewidencjonowane stanowisko archeologiczne: Dziwnów, stan.1 (AZP 17/08/15);
- 12) w sąsiedztwie północnej części akwenu, po stronie lądowej, został wyznaczony proponowany zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Mikołajkowa wydma”.

### 13. INNE ISTOTNE INFORMACJE

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska będą obowiązywać przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011).

§ 2. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu DZI.2.S określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>	
<b>DZI.2.S</b>			<b>S</b>	
<b>2. NUMER AKWENU</b>	2	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	54°1'35,85"N   14°45'42,14"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,008 km <sup>2</sup>		2	54°1'33,77"N   14°46'2,43"E
			3	54°1'33,17"N   14°46'1,91"E
			8	54°1'35,06"N   14°45'41,97"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 14 ust. 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia.	
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>				
<b>TURYSTYKA, SPORT I REKREACJA (S)</b>				
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>				
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) funkcjonowanie portu (Ip); 4) infrastruktura techniczna (I); 5) ochrona środowiska i przyrody (O); 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 8) transport (T).				
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>				
Zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń: 1) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) w miejscach niespełniających wymogów utrzymania stateczności budowli hydrotechnicznych.				
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>				
Brak.				

**9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego: w akwenu jest zlokalizowane zewidencjonowane stanowisko archeologiczne – Dziwnów, stan.1 (AZP 17/08/15) – wprowadza się obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji archeologicznej przed rozpoczęciem inwestycji powodujących naruszenie dna;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

**10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

**UWARUNKOWANIA****11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011);
- 2) obiekty i akwenu chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu są realizowane działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473).

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen pełni funkcje turystyczno-rekreacyjne – jest zlokalizowana tu sezonowa przystań żeglarska oraz nabrzeża postojowe;
- 2) w akwencie są zlokalizowane pomosty;
- 3) w akwencie są zlokalizowane stałe znaki nawigacyjne;
- 4) w akwencie jest zlokalizowane zewidencjonowane stanowisko archeologiczne: Dziwnów, stan.1 (AZP 17/08/15).

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska będą obowiązywać przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011).



§ 3. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu DZI.3.T określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
DZI.3.T			T		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	3	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	54°1'26,39"N	14°43'29,98"E
			2	54°1'26,85"N	14°43'31,36"E
			5	54°1'15,09"N	14°43'47,21"E
			6	54°1'11,65"N	14°43'55,74"E
			8	54°1'11,39"N	14°44'23,97"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,097 km <sup>2</sup>		10	54°1'10,14"N	14°44'31,95"E
			13	54°1'9,89"N	14°44'34,56"E
			15	54°1'10,66"N	14°44'52,59"E
			18	54°1'34,65"N	14°45'35,23"E
			19	54°1'32,88"N	14°46'1,66"E
			20	54°1'31,08"N	14°46'0,10"E
			22	54°1'33,65"N	14°45'35,56"E
			25	54°1'9,70"N	14°44'53,20"E
			29	54°1'9,55"N	14°44'34,38"E
			34	54°1'10,40"N	14°44'23,90"E
			36	54°1'10,73"N	14°43'55,09"E
			38	54°1'14,36"N	14°43'46,11"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 14 ust. 3 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
TRANSPORT (T)					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) dziedzictwo kulturowe (D);					
2) infrastruktura techniczna (I);					
3) ochrona środowiska i przyrody (O);					
4) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);					
5) turystyka, sport i rekreacja (S).					

**7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH  
OBSZARÓW**

- 1) w podakwencie 3.1 ogranicza się realizację funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji mostu;
- 2) zakaz nurkowania z wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych;
- 3) zakaz lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, które mogłyby mieć negatywny wpływ na warunki prowadzenia żeglugi lub utrzymanie właściwych parametrów toru wodnego.

**8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

- 1) utrzymanie parametrów technicznych toru wodnego w porcie Dziwnów;
- 2) utrzymanie poprawnego stanu obiektu drogowego – mostu.

**9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – w akwencie jest zlokalizowane zewidencjonowane stanowisko archeologiczne: Dziwnów, stan.1 (AZP 17/08/15) – wprowadza się obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji archeologicznej przed rozpoczęciem inwestycji powodujących naruszenie dna;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo i akwakultura – nie ustala się.

**10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

W podakwencie 3.1 ustala się wymóg utrzymania poprawnego stanu mostu, aby zapewnić możliwość przemieszczania się pojazdów.

## UWARUNKOWANIA

**11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011);
- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu są realizowane działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473).

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w podakwenu 3.1 jest zlokalizowany most zwodzony – droga wojewódzka nr 102;
- 2) po akwenu odbywa się żegluga z portów w Wolinie, Kamieniu Pomorskim i Dziwnowie w kierunku północnym (morza) o intensywnym charakterze;
- 3) akwen stanowi element infrastruktury dostępowej do portu w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Wolinie i Sierosławiu;
- 4) po akwenu odbywa się głównie żegluga jednostek rybackich i turystycznych;
- 5) przez akwen przebiegają trasy statków rybackich z portów i baz rybackich na łowiska;
- 6) akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji – stanowi uczęszczany szlak w kierunku morza oraz w kierunku południowym;
- 7) w akwenu znajduje się infrastruktura techniczna – kable podwodne;

- 8) tor wodny Dziwnów – Wolin jest torem zapewniającym dostęp do morza oraz do Zalewu Szczecińskiego;
- 9) przez obszar przebiega projektowany „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski”, w ramach którego sukcesywnie następuje przebudowa i modernizacja marin i portów jachtowych w Gryfinie, Szczecinie, Trzebieży, Lubczynie, Stepnicy, Wolinie, Wapnicy, Świnoujściu, Kamieniu Pomorskim, Dziwnowie, Niechorzu, Mrzeżynie, Kołobrzegu, Mielnie i Darłowie;
- 10) w akwenie jest zlokalizowane zewidencjonowane stanowisko archeologiczne: Dziwnów, stan.1 (AZP 17/08/15).

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska będą obowiązywać przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011).

§ 4. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu DZI.4.Ip określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>DZI.4.Ip</b>			<b>Ip</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	4	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	54°1'9,06"N	14°44'36,00"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,145 km <sup>2</sup>		3	54°1'9,70"N	14°44'53,20"E
			5	54°1'30,49"N	14°45'25,81"E
			6	54°1'33,65"N	14°45'35,56"E
			8	54°1'31,08"N	14°46'0,10"E
			9	54°1'27,24"N	14°45'56,75"E
			10	54°1'15,04"N	14°45'14,11"E
			14	54°1'10,05"N	14°45'4,78"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 14 ust. 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia.					
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>FUNKCJONOWANIE PORTU (Ip)</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) transport (T); 8) turystyka, sport i rekreacja (S).					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń: <ol style="list-style-type: none"> <li>naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej,</li> <li>utrudniających dostęp do nabrzeży,</li> <li>w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi,</li> </ol>					

d) w miejscach niespełniających wymogów utrzymania stateczności budowli hydrotechnicznych;
2) ograniczenie realizacji funkcji do sposobów niezakłócających wojskowej obserwacji technicznej i wzrokowej oraz łączności radiowej;
3) zakaz kotwiczenia w rejonie lokalizacji wraku barki.
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>
Brak.
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
2) ochrona środowiska – nie ustala się;
3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
5) rybołówstwo – nie ustala się.
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
Nie ustala się.
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011);
2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – zabrania się penetracji wnętrza wraku, naruszania struktury oraz wydobywania zalegających na nich i w ich otoczeniu elementów;
3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska: brak;
4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) – brak;

- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu są realizowane działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwenu jest zlokalizowana infrastruktura techniczna – kabel podwodny;
- 2) akwen pełni funkcje turystyczno-rekreacyjne;
- 3) w akwenu jest zlokalizowany wrak statku;
- 4) w akwenu są zlokalizowane stałe znaki nawigacyjne;
- 5) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu jest zlokalizowane siedlisko 9190 – pomorski kwaśny las brzoźowo-dębowy.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska będą obowiązywać przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011).

§ 5. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu DZI.5.Ip określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU  DZI.5.Ip			1. OZNACZENIE LITEROWE		
			Ip		
2. NUMER AKWENU	5	3. OPIS POŁOŻENIA	1	54°1'25,96"N	14°43'30,44"E
	4. POLE POWIERZCHNI		0,029 km <sup>2</sup>	4	54°1'14,36"N
6		54°1'10,73"N		14°43'55,09"E	
			8	54°1'10,40"N	14°44'23,90"E
			13	54°1'9,55"N	14°44'34,38"E
			14	54°1'9,18"N	14°44'35,08"E
			15	54°1'9,46"N	14°43'58,97"E
			16	54°1'9,95"N	14°43'55,96"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 14 ust. 5 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU (Ip)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) transport (T); 8) turystyka, sport i rekreacja (S).					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) w podakwenu 5.1 obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne od strony wody oraz utrudniać widzialność i rozpoznawalność tych znaków; 2) zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń: a) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej,					



- b) utrudniających dostęp do nabrzeży portowych,
  - c) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi,
  - d) w miejscach niespełniających wymogów utrzymania stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 3) w podakwencie 5.2 ogranicza się realizację funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji mostu.

## **8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

Utrzymanie poprawnego stanu obiektu drogowego – mostu.

## **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

## **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

W podakwencie 5.2 ustala się wymóg utrzymania poprawnego stanu mostu, aby zapewnić możliwość przemieszczania się pojazdów.

### **UWARUNKOWANIA**

## **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011);
- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska: brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca

1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) – brak;

- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu są realizowane działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwenu jest zlokalizowana infrastruktura techniczna – kabel podwodny;
- 2) w akwenu jest zlokalizowany obszar ochrony wizury znaków nawigacyjnych (podakwen 5.1);
- 3) akwen pełni funkcje turystyczno-rekreacyjne;
- 4) w akwenu jest zlokalizowane miejsce przechowywania rurociągu refulacyjnego zestawu pogłębiarskiego Urzędu Morskiego w Szczecinie;
- 5) akwen jest wykorzystywany przez małe okręty w czasie ćwiczeń wojskowych z mostem pontonowym;
- 6) w akwenu jest zlokalizowana konstrukcja mostu zwodzonego – droga wojewódzka nr 102 (podakwen 5.2);
- 7) w akwenu są zlokalizowane stare przyczółki mostu pontonowego;
- 8) akwen pełni funkcje wodowania małych łodzi;
- 9) w sąsiedztwie akwenu jest zlokalizowane siedlisko 2180 – lasy mieszane i bory na wydmach oraz siedlisko 2130 – nadmorskie wydmy szare.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska będą obowiązywać przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamiński i Dziwna” (PLB320011).

§ 6. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu DZI.6.S określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
DZI.6.S			S		
2. NUMER AKWENU	6	3. OPIS POŁOŻENIA	1	54°1'13,77"N	14°44'19,81"E
			2	54°1'13,67"N	14°44'18,81"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,005 km <sup>2</sup>		od punktu 2 do punktu 1 granica przebiega po linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473)		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
TURYSTYKA, SPORT I REKREACJA (S)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) funkcjonowanie portu (Ip); 4) infrastruktura techniczna (I); 5) ochrona środowiska i przyrody (O); 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 8) transport (T).					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
Zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń: 1) utrudniających dostęp do Basenu Jachtowego; 2) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 3) w miejscach niespełniających wymogów utrzymania stateczności budowli hydrotechnicznych.					

<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>
Brak.
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się; 2) ochrona środowiska – nie ustala się; 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się; 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się; 5) rybołówstwo – nie ustala się.
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
Nie ustala się.
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak; 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak; 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak; 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) – brak; 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak; 6) w akwenu są realizowane działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwenu są zlokalizowane stałe znaki nawigacyjne;
- 2) w akwenu jest zlokalizowany Basen Jachtowy.

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 7. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu DZI.7.B określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>	
<b>DZI.7.B</b>			<b>B</b>	
<b>2. NUMER AKWENU</b>	7	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	54°1'10,05"N   14°45'4,78"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,006 km <sup>2</sup>		2	54°1'10,11"N   14°45'4,90"E
			3	54°1'10,25"N   14°45'4,86"E
			4	54°1'10,31"N   14°45'5,28"E
			5	54°1'15,04"N   14°45'14,11"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 14 ust. 7 załącznika nr 1 do rozporządzenia.	
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>				
<b>OBRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA (B)</b>				
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>				
1) dziedzictwo kulturowe (D);				
2) funkcjonowanie portu (Ip);				
3) infrastruktura techniczna (I);				
4) ochrona środowiska i przyrody (O);				
5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);				
6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);				
7) transport (T).				
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>				
Zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń:				
1) mogących zakłócić realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa;				
2) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi.				
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>				
Brak.				
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>				
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;				

<ol style="list-style-type: none"><li>2) ochrona środowiska – nie ustala się;</li><li>3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;</li><li>4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – realizacja przedsięwzięć musi być wcześniej uzgodniona z Ministrem Obrony Narodowej;</li><li>5) rybołówstwo – nie ustala się.</li></ol>
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
Nie ustala się.
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
<ol style="list-style-type: none"><li>1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011);</li><li>2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;</li><li>3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;</li><li>4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) – brak;</li><li>5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;</li><li>6) w akwenu są realizowane działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473).</li></ol>
<b>12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) część akwenu jest zlokalizowana w granicach Morskiego Portu Wojennego Dziwnów określonych rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 10 czerwca 2020 r. w sprawie granic Morskiego Portu Wojennego Dziwnów (Dz. U. poz. 1089);</li><li>2) akwen sąsiaduje bezpośrednio z terenem w graniach Morskiego Portu Wojennego Dziwnów.</li></ol>

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska będą obowiązywać przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011).



§ 8. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu DZI.8.S określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
DZI.8.S			S		
2. NUMER AKWENU	8	3. OPIS POŁOŻENIA	1	54°1'9,95"N	14°43'55,96"E
			2	54°1'9,46"N	14°43'58,97"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,002 km <sup>2</sup>		od punktu 2 do punktu 1 granica przebiega po linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473)		
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 14 ust. 8 załącznika nr 1 do rozporządzenia.					
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
TURYSTYKA, SPORT I REKREACJA (S)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) funkcjonowanie portu (Ip); 4) infrastruktura techniczna (I); 5) ochrona środowiska i przyrody (O); 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 8) transport (T).					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
Zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń:					
1) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) w miejscach niespełniających wymogów utrzymania stateczności budowli hydrotechnicznych.					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
Brak.					

<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;</li><li>2) ochrona środowiska – nie ustala się;</li><li>3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;</li><li>4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;</li><li>5) rybołówstwo – nie ustala się.</li></ol>
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
Nie ustala się.
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
<ol style="list-style-type: none"><li>1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);</li><li>2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;</li><li>3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;</li><li>4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) – brak;</li><li>5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;</li><li>6) w akwencie są realizowane działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.</li></ol>
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
Akwen pełni funkcje turystyczno-rekreacyjne – jest zlokalizowana tu Marina POLMAX.

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska będą obowiązywać przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011).

§ 9. Uzasadnienie do szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących poszczególnych akwenów zawiera załącznik.

*Załącznik do części tekstowej planu w zakresie szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących przeznaczenia poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części oraz informacji o szczególnie istotnych uwarunkowaniach mających wpływ na przyszłe użytkowanie poszczególnych akwenów w postaci kart akwenów*

## UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ DOTYCZĄCYCH POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW

Opracowując szczegółowe rozstrzygnięcia planu zagospodarowania przestrzennego, uwzględniono w szczególności następujące akty prawne, wytyczne i dokumenty strategiczne:

- 1) ustawę z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125), zwaną dalej „Ustawą”;
- 2) ustawę z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796);
- 3) ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, z późn. zm.<sup>1)</sup>);
- 4) rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (Dz. U. poz. 1025), zwane dalej „Rozporządzeniem”;
- 5) zarządzenie nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach,

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 834, 1089, 1222, 1847, 1853, 1881, 1914, 1940 i 1946.

- Niechorzu i Rewalu (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 3487, z 2019 r. poz. 5262 oraz z 2021 r. poz. 1076), akt uchylony;
- 6) zarządzenie nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 10 maja 2018 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej w portach morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Przytorze, Sierosławiu, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz w przystaniach morskich w Karsiborze, Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 2356), akt uchylony;
  - 7) uchwałę nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (M.P. z 2012 r. poz. 252);
  - 8) uchwałę nr 33/2015 Rady Ministrów z dnia 17 marca 2015 r. w sprawie Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku);
  - 9) uchwałę nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. poz. 260);
  - 10) uchwałę nr 100 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r. w sprawie przyjęcia programu pod nazwą „Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku” (M.P. poz. 1016).

Rozstrzygnięcia szczegółowe dotyczące poszczególnych akwenów opracowano w formie kart akwenów, których wzór został określony w załączniku nr 1 do Rozporządzenia.

Na podstawie szczegółowego rozpoznania terenu i analizy złożonych wniosków, stosownie do § 5 ust. 1 pkt 3 i 6 lit. a oraz § 6 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia, dokonano podziału obszaru opracowania na akweny o następujących funkcjach podstawowych:

- 1) funkcjonowanie portu – o oznaczeniu literowym Ip;
- 2) obronność i bezpieczeństwo państwa – o oznaczeniu literowym B;
- 3) turystyka, sport i rekreacja – o oznaczeniu literowym S;
- 4) transport – o oznaczeniu literowym T.

Rozstrzygnięcia szczegółowe zostały zdefiniowane w sposób zapewniający na całym obszarze w niezakłócony sposób wykonywanie funkcji funkcjonowanie portu z funkcją ochrona środowiska i przyrody. Wyjątkiem są akweny o funkcji podstawowej transport, gdzie ochrona środowiska i przyrody jest ograniczona. Obszary portów są wyłączone z wykonywania rybołówstwa komercyjnego. Zgodnie z ustaleniami szczegółowymi planu wykonywanie

funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów może być czasowo ograniczane ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

Uwzględniając dynamikę zmian zachodzących w portach w zakresie przystosowywania infrastruktury portowej do potrzeb obsługi różnego typu jednostek pływających, nie sprecyzowano w rozstrzygnięciach szczegółowych np. długości i charakteru wykorzystania nabrzeży, a co za tym idzie, sposobu zagospodarowania akwenu graniczącego z nabrzeżem, pozostawiając funkcję podstawową jako funkcjonowanie portu, wpisując dopuszczenia i ewentualne ograniczenia, zakazy i nakazy.

Ustalenia szczegółowe planu zagospodarowania przestrzennego odnoszą się do obszarów Natura 2000 i innych obszarów wyznaczonych na morskich wodach wewnętrznych na mocy odrębnych aktów prawnych jedynie dla celów informacyjnych w ramach zasad korzystania z akwenu, wynikających z innych aktów i dokumentów normatywnych lub jako szczególnie istotne uwarunkowania korzystania z akwenu.

Cały obszar portu jest zlokalizowany w zasięgu strefy ochronnej terenu zamkniętego o promieniu 3000 m od punktu o współrzędnych  $X=5988026,92$   $Y=5482657,13$  określonego w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000 p. 5. W strefie tej obowiązuje zakaz wznoszenia nowych obiektów budowlanych o wysokości powyżej 25 m n.p.m. Zezwala się na nadbudowę, rozbudowę istniejących obiektów budowlanych pod warunkiem zachowania dopuszczalnej wysokości zabudowy, tj. 25 m n.p.m.

Wyznaczono łącznie 4 funkcje podstawowe akwenów:

- 1) Ip – funkcjonowanie portu – 3 akweny;
- 2) B – obronność i bezpieczeństwo państwa – 1 akwen;
- 3) S – turystyka, sport i rekreacja – 3 akweny;
- 4) T – transport – 1 akwen.

Nie wydzielono akwenów z funkcją podstawową infrastruktura techniczna, dziedzictwo kulturowe, ochrona środowiska i przyrody, sztuczne wyspy i konstrukcje oraz badania naukowe. Funkcje te wskazano jako dopuszczalne z ograniczeniami wskazanymi w kartach poszczególnych akwenów, w zależności od istniejących uwarunkowań lub potrzeb rozwojowych w ramach poszczególnych akwenów.

Z uwagi na specyfikę planu, który obejmuje obszar portu morskiego, nie wydzielono akwenów o funkcji podstawowej akwakultura i rybołówstwo. Funkcji tych nie wskazano także jako dopuszczalne. Obszary portów są wyłączone z wykonywania rybołówstwa komercyjnego.

Wznoszenie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń zostało dopuszczone w akwenach jako dopełnienie innych funkcji, takich jak: transport, funkcjonowanie portu, turystyka, sport i rekreacja oraz obronność i bezpieczeństwo państwa. Ustalono przy tym ogólne zakazy dotyczące ich wznoszenia, w sposób:

- 1) utrudniający dostęp do nabrzeży;
- 2) naruszający elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w miejscach zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 4) zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów toru wodnego.

Ustalając zasady realizacji funkcji dopuszczalnej infrastruktura techniczna, jako podstawową zasadę, przyjęto oszczędne korzystanie z przestrzeni – zakaz układania sieci infrastruktury technicznej w sposób rozproszony. Ponadto, dla zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi po torach wodnych, wskazano wymóg ustalenia pasów technologicznych wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych infrastruktury elektroenergetycznej w poziomie, w których obowiązuje zakaz kotwiczenia (z wyjątkiem kotwiczenia awaryjnego oraz kotwiczenia związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi).

Ochronę dziedzictwa kulturowego zapewniają przepisy wskazujące na wymóg uwzględnienia przepisów odrębnych w zakresie ochrony zabytków oraz odpowiednich przepisów wykonawczych w tym zakresie. Funkcja ochrona dziedzictwa kulturowego została dopuszczona na obszarze całego planu. Na obszarze planu (akweny DZI.2.S i DZI.3.T) znajduje się zewidencjonowane stanowisko archeologiczne (AZP 17/08/15), dla którego plan ustala warunki jego ochrony.

Na obszarze planu nie wyznaczono akwenów o funkcji podstawowej pozyskiwanie energii odnawialnej ze względu na przepisy Ustawy, zgodnie z którymi na morskich wodach wewnętrznych zakazuje się wznoszenia i wykorzystywania elektrowni wiatrowych. Pozostałych instalacji do pozyskiwania energii odnawialnej na obszarze opracowania nie przewiduje się.

Na całym obszarze planu, z wyjątkiem akwenu o funkcji podstawowej transport, dopuszczone zostało poszukiwanie lub rozpoznawanie oraz wydobywanie kopalin ze złóż. Na

obszarze planu zakazano wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobycia węglowodorów. Ograniczono przy tym realizację infrastruktury służącej do wydobycia węglowodorów do elementów liniowych infrastruktury technicznej wyprowadzających węglowodory na ląd, jak np. rurociągi. Zastosowany w planie zakaz podyktowany był szczególnymi uwarunkowaniami portu. Port jest akwenem zamkniętym, zatem w przypadku wydostania się ropy do wód akwenu doszłoby do wystąpienia katastrofy ekologicznej o znacznym zasięgu – negatywny wpływ na stan zasobów przyrodniczych (florę i faunę) zarówno w wodzie, jak i na lądzie. Warunkiem prowadzenia przedmiotowej działalności na obszarze planu jest niepowodowanie trudności w wykorzystaniu morskich wód wewnętrznych zgodnie z ich funkcją podstawową.

Nie wyznaczono także akwenów o funkcji podstawowej ochrona środowiska i przyrody, z uwagi na brak obszarów objętych formami ochrony przyrody, określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, innymi niż obszary Natura 2000. Obszar portu morskiego w Dziwnowie pełni głównie funkcje produkcyjne, przeładunkowe, postojowe, przewozów pasażerskich oraz inne portowe.

Ze względu na brak przesłanek nie wyznaczono także akwenów o funkcji podstawowej sztuczne wyspy i konstrukcje.

Badania naukowe zostały dopuszczone we wszystkich akwenach z wyjątkiem akwenu o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa. W kartach akwenów zakazano ich prowadzenia w sposób:

- 1) naruszający stateczność budowli hydrotechnicznych;
- 2) naruszający elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) kolidujący z podstawową funkcją akwenu;
- 4) zagrażający bezpieczeństwu żeglugi.

Na obszarze objętym planem podstawowym kierunkiem rozwoju jest transport, dla którego wyznaczono akwen o funkcji podstawowej transport (DZI.3.T), zapewniający dostęp do morza oraz do Zalewu Kamieńskiego i Szczecińskiego. Akwen ten został wyznaczony w oparciu o przebieg istniejącego toru wodnego.

Na zdecydowanej większości obszaru portu morskiego w Dziwnowie wyznaczona została funkcja podstawowa funkcjonowanie portu. Wydzielenie akwenów ze wskazaną funkcją miało na celu zapewnienie przestrzeni do realizacji priorytetowych kierunków zawartych w uchwale nr 33/2015 Rady Ministrów z dnia 17 marca 2015 r. w sprawie Polityki morskiej



Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku), tj. rozwoju portów morskich, konkurencyjnego transportu morskiego oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi. Funkcjonowanie portu to akweny: DZI.1.Ip, DZI.4.Ip i DZI.5.Ip. W akwenach tych dopuszcza się budowę nowych elementów infrastruktury portowej i turystycznej przy uwzględnieniu ochrony istniejących już umocnień brzegu, sztucznych wysp i konstrukcji oraz innych budowli hydrotechnicznych.

Na obszarze portów istotną kwestią jest bezpieczne poruszanie się statków (tzw. bezpieczeństwo nawigacyjne). W związku z tym, zgodnie z ustaleniami planu, wszelkie podejmowane w porcie działania nie mogą prowadzić do zmniejszenia widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych. Dodatkowo w obszarze ochrony wizury znaków nawigacyjnych (podakwen 5.1) ustalono zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłać znaki nawigacyjne oraz mogących utrudniać widzialność i rozpoznawalność tych znaków.

W celu zapewnienia ochrony nabrzeży portowych na akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu ustalono ograniczenia w realizacji inwestycji oraz prowadzenia prac związanych z rozbudową i przebudową infrastruktury portowej do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych. Dodatkowo, na obszarze całego planu, budowa nowych obiektów, rozbudowa, przebudowa i remont obiektów istniejących musi uwzględniać sąsiedztwo z istniejącymi lub projektowanymi obiektami hydrotechnicznymi i liniową infrastrukturą techniczną oraz być realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów lub gwarantujący usunięcie ewentualnych kolizji.

Jako kolejna istotna funkcja na obszarze portu w Dziwnowie została wyznaczona funkcja turystyka, sport i rekreacja. Zasięg akwenów o tej funkcji wynikał z istniejących uwarunkowań obszaru opracowania i terenu sąsiedniego (port jachtowy, marina) oraz planowanych inwestycji turystyczno-rekreacyjnych na lądzie. W akwenach tych dopuszcza się budowę nowych elementów infrastruktury portowej i turystycznej przy uwzględnieniu ochrony istniejących już umocnień brzegu, sztucznych wysp i konstrukcji oraz innych budowli hydrotechnicznych.

W akwenach DZI.1.Ip, DZI.3.T i DZI.5.Ip istnieje most, którego lokalizacja wymusza pewne ograniczenia w korzystaniu z akwenów. Z tego powodu na potrzeby utrzymania mostu zostały wyznaczone podakweny, na których obowiązują ograniczenia w realizacji funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji mostu. Realizacja inwestycji związanych z rozbudową i przebudową infrastruktury portowej oraz realizacją nowych elementów infrastruktury

technicznej została ograniczona do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych w porcie.

W akwencie DZI.4.Ip jest zlokalizowany wrak barki. Ze względu na wskazane uwarunkowanie zakazano kotwiczenia w rejonie jego lokalizacji.

Akwen o funkcji obronność i bezpieczeństwo państwa został wyznaczony w sąsiedztwie Morskiego Portu Wojennego Dziwnów. Ze względu na pełnione przez ten teren funkcje na akwencie DZI.7.B zakazano lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa.

W ramach inwentaryzacji zrealizowanej na potrzeby opracowania projektu planu zebrano informacje, które przedstawiono na rysunku uwarunkowań, stanowiącym integralną część niniejszego załącznika.

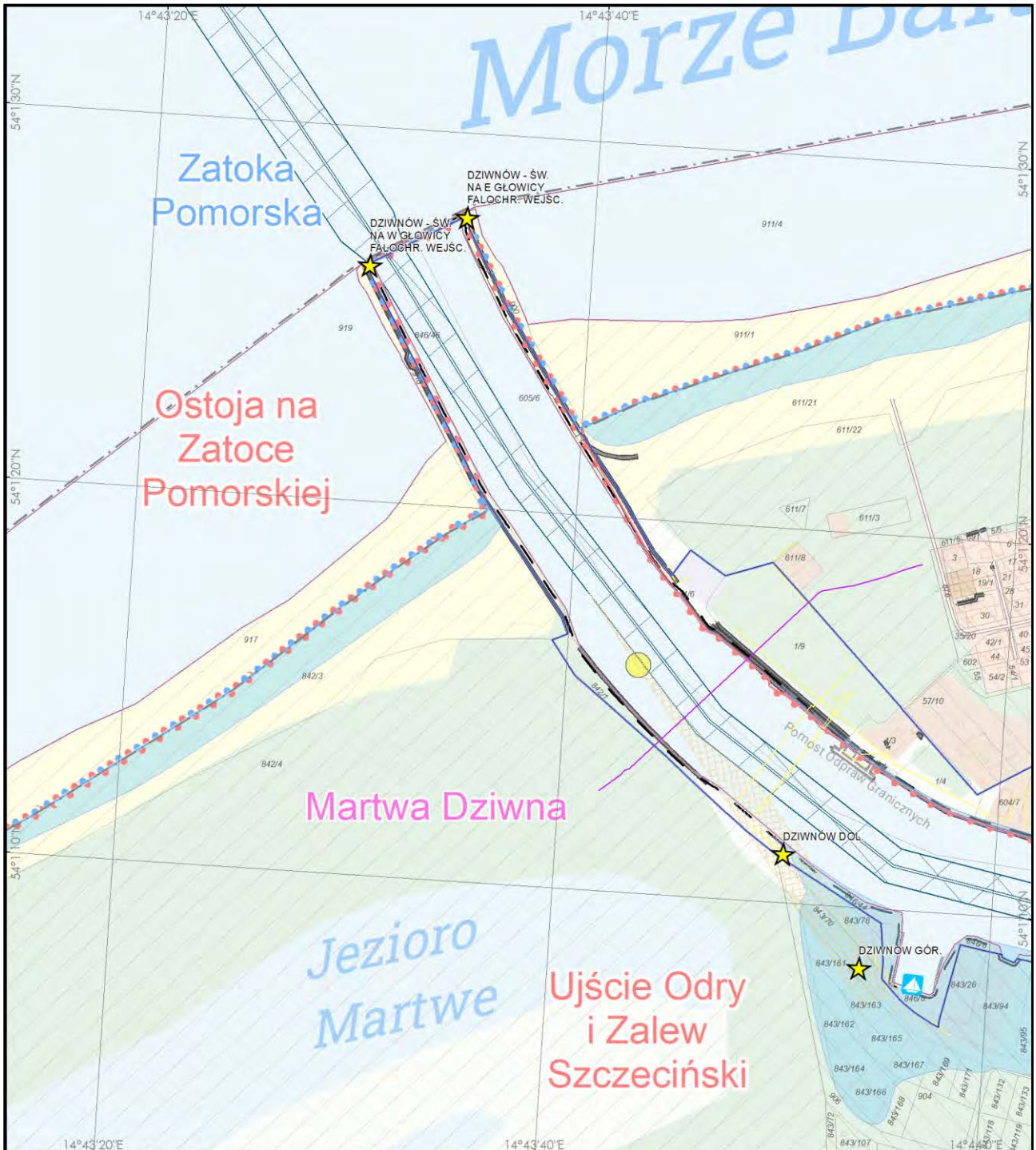
## RYSUNEK UWARUNKOWAŃ

Skorowidz arkuszy



Rysunek orientacyjny określający lokalizację obszaru objętego planem w stosunku do wybrzeża

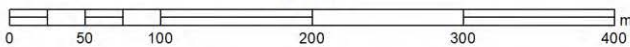




PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W DZIWNOWIE  
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - ARKUSZ A1

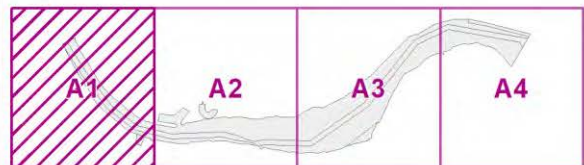


1:5 000



Układ odniesienia: PL-2000 strefa 5

Elipsoida odniesienia: GRS80



Data opracowania: lipiec 2022 r.

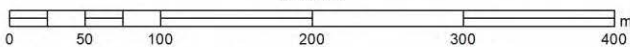




**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W DZIWNÓWIE  
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - ARKUSZ A2**

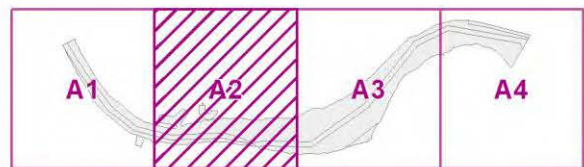


1:5 000



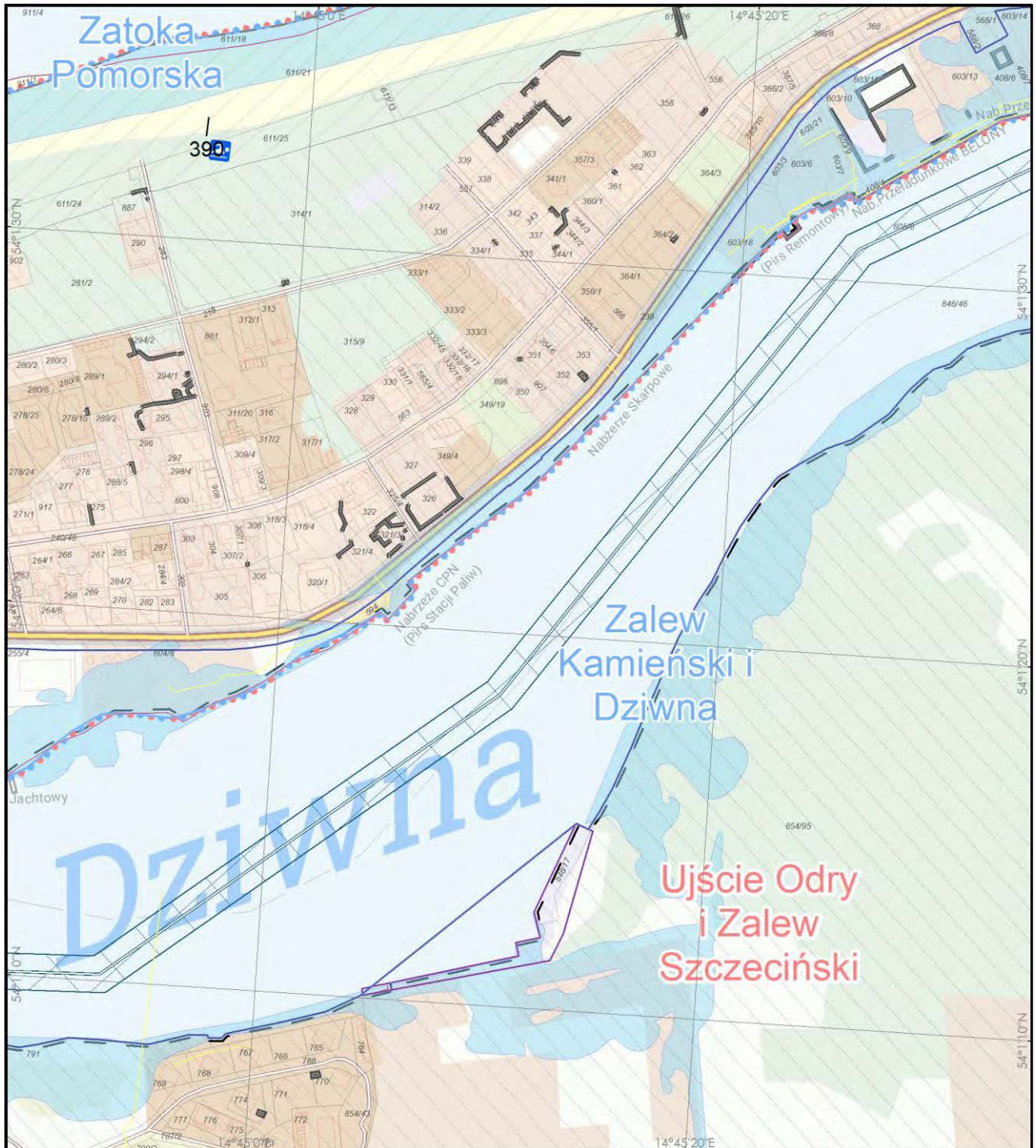
Układ odniesienia: PL-2000 strefa 5

Elipsoida odniesienia: GRS50



Data opracowania: lipiec 2022 r.

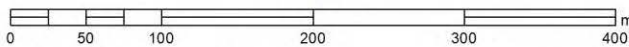




**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W DZIWNOWIE  
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - ARKUSZ A3**

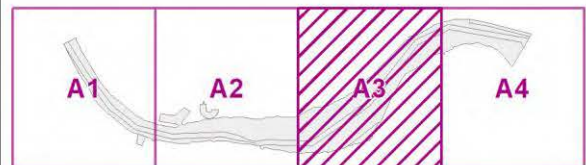


1:5 000



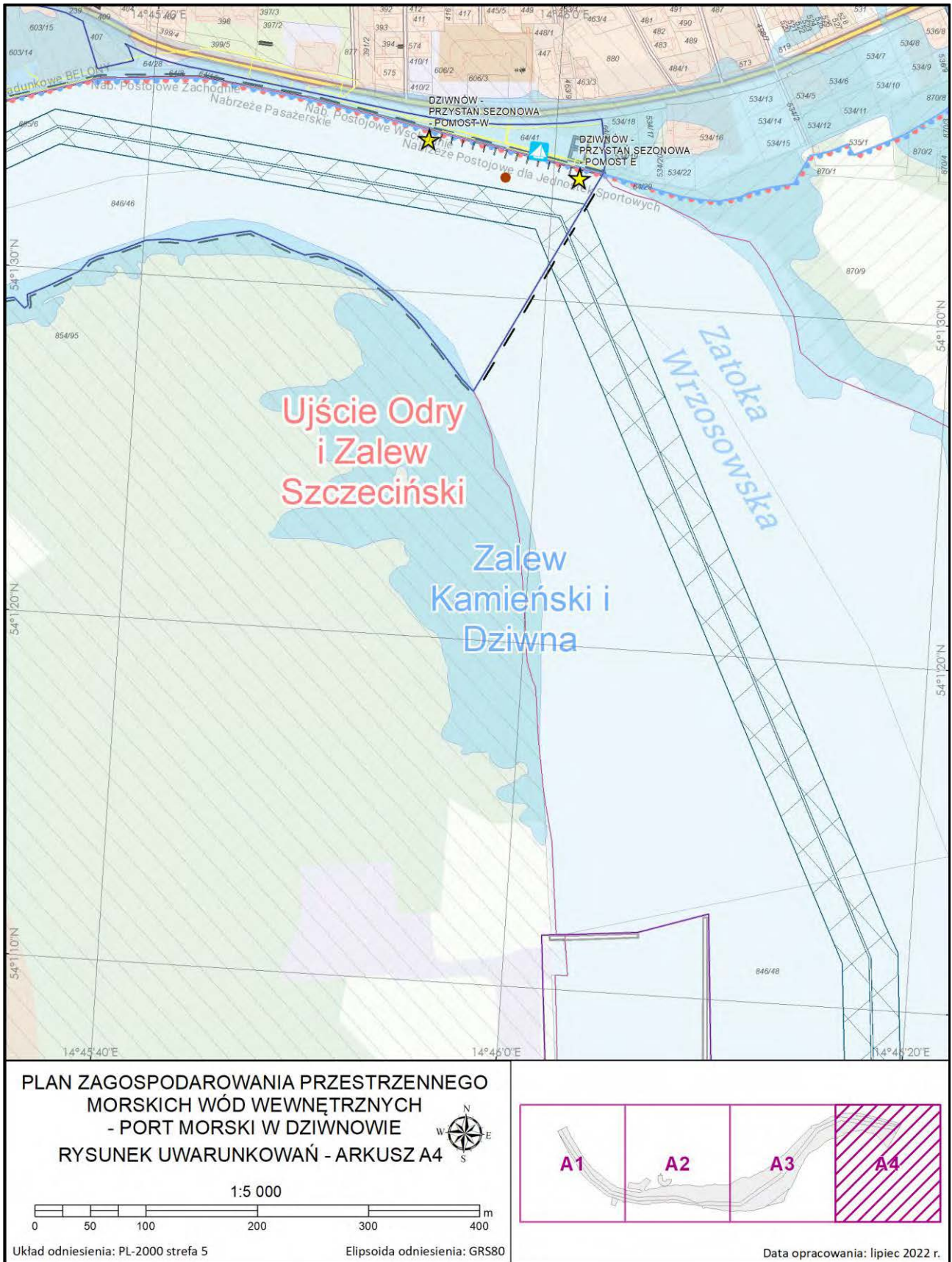
Układ odniesienia: PL-2000 strefa 5

Elipsoida odniesienia: GR580



Data opracowania: lipiec 2022 r.





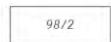


## Legenda

### Granice określone planem:

— — granica obszaru objętego planem



### Oznaczenia administracyjne:

— granica morskich wód wewnętrznych  
 — granica portu morskiego w Dziwnowie  
 — granica Morskiego Portu Wojennego Dziwnów  
 - - - granica gminy  
 pas techniczny  
 pas ochronny  
 granice działek ewidencyjnych



### Infrastruktura liniowa:

— przewód elektroenergetyczny wysokiego napięcia  
 — przewód elektroenergetyczny niskiego napięcia  
 - - - kable podmorskie ENC  
 — przewód





### Infrastruktura:

 most  
 pomost lub molo






### Żegluga:

 obszary ochrony wizury  
 obszar torów wodnych  
 — osie torów wodnych  
 ☆ stałe znaki nawigacyjne

### Środowisko:

 obszar Natura 2000: OSO  
 obszar Natura 2000: SOO  
 użytki ekologiczne  
 obszary szczególnego zagrożenia powodzią wodą 100-letnią

### Elementy informacyjne:

 przeszkoda nawigacyjna  
 mariny  
 kąpieliska  
 wrak  
 zabytek  
 | kilometraż wybrzeża  
 390



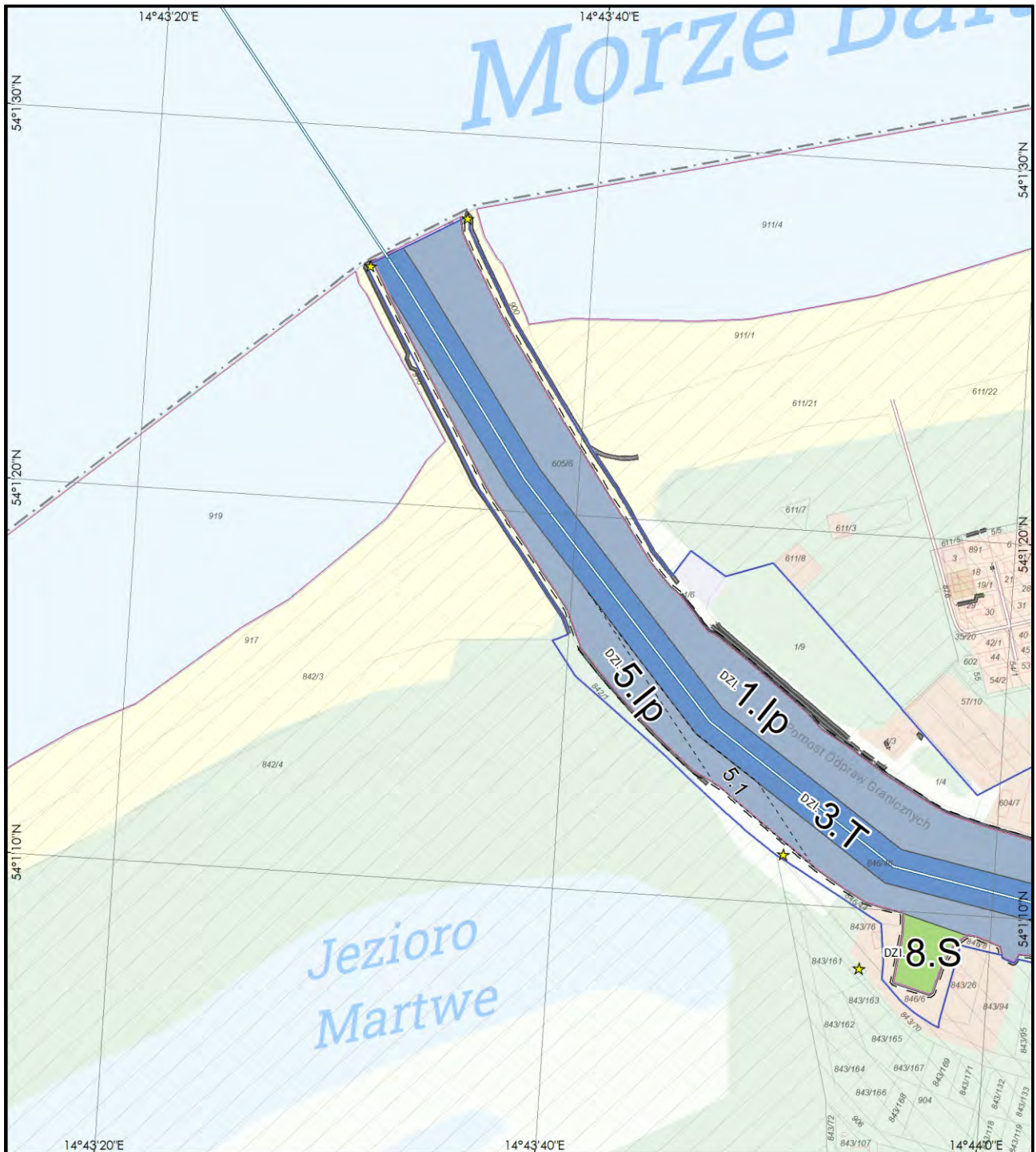
## RYSUNEK PLANU STANOWIĄCY CZĘŚĆ GRAFICZNĄ PLANU

## Skorowidz arkuszy



Rysunek orientacyjny określający lokalizację obszaru objętego planem w stosunku do  
wybrzeża

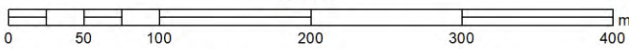




**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W DZIWNOWIE  
RYSUNEK PLANU - ARKUSZ A1**

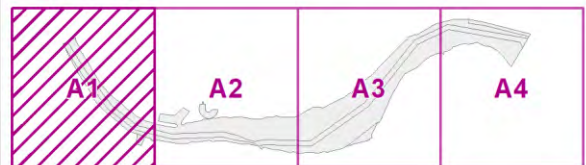


1:5 000



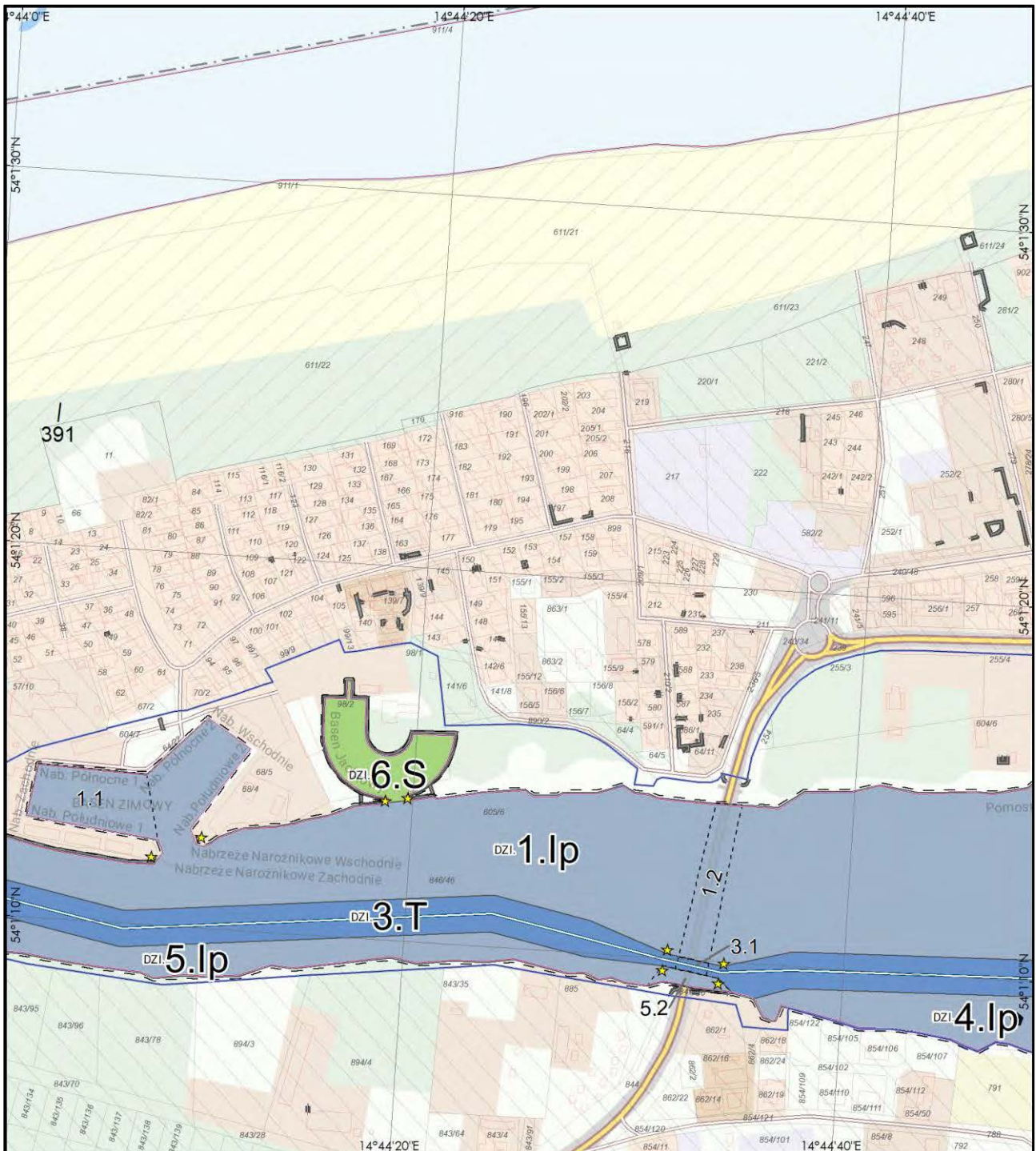
Układ odniesienia: PL-2000 strefa 5

Elipsoida odniesienia: GRS80



Data opracowania: lipiec 2022 r.

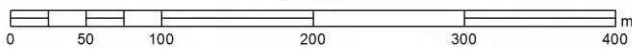




**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W DZIWNOWIE  
RYSUNEK PLANU - ARKUSZ A2**

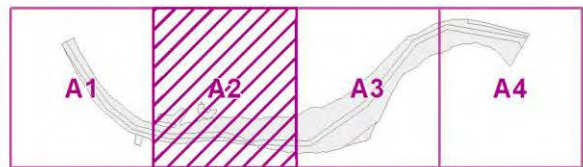


1:5 000



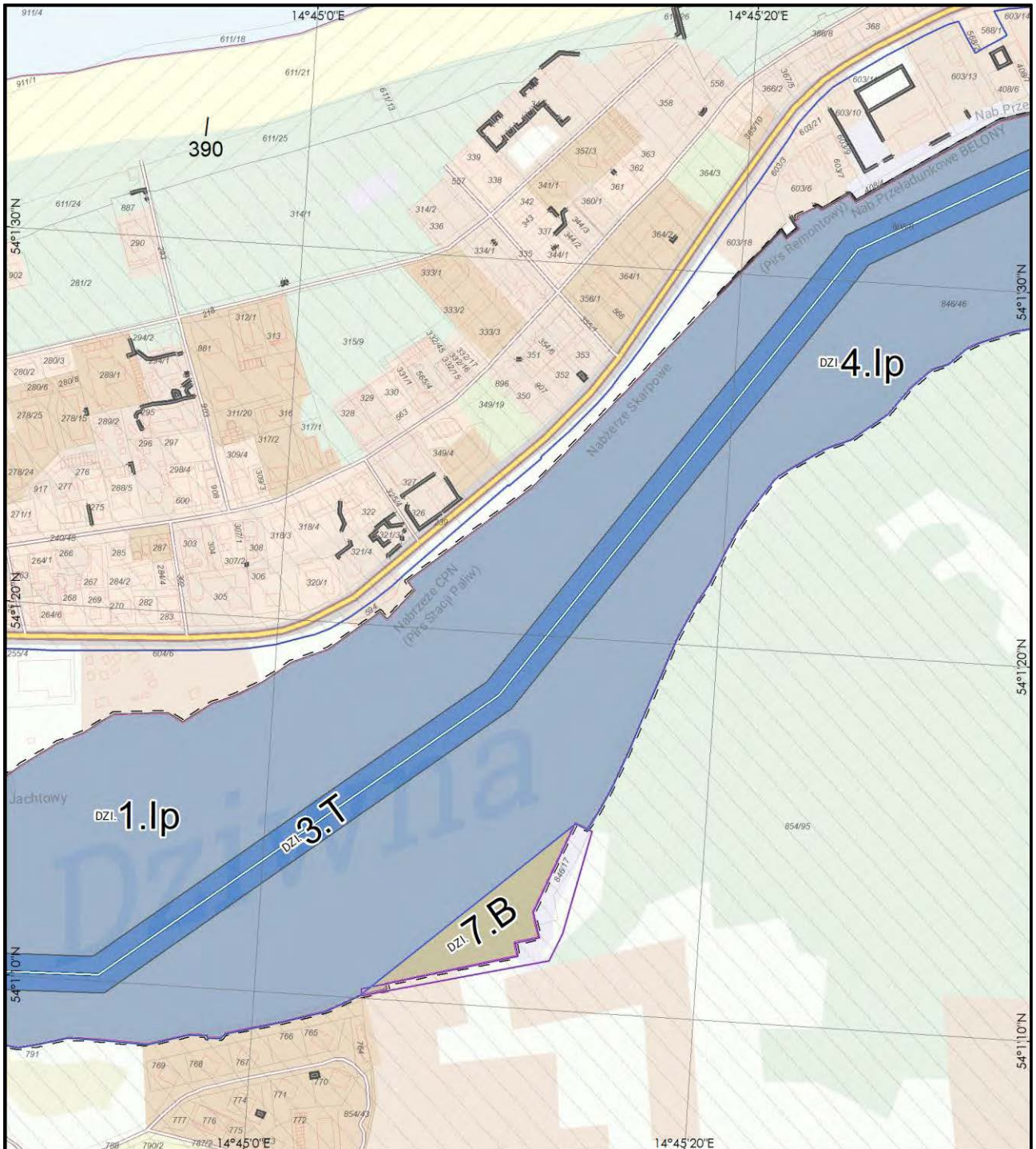
Układ odniesienia: PL-2000 strefa 5

Elipsoida odniesienia: GRS80



Data opracowania: lipiec 2022 r.



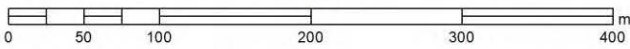


**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W DZIWNOWIE**

**RYSUNEK PLANU - ARKUSZ A3**

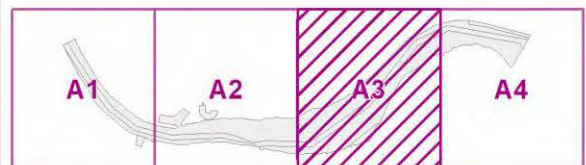


1:5 000

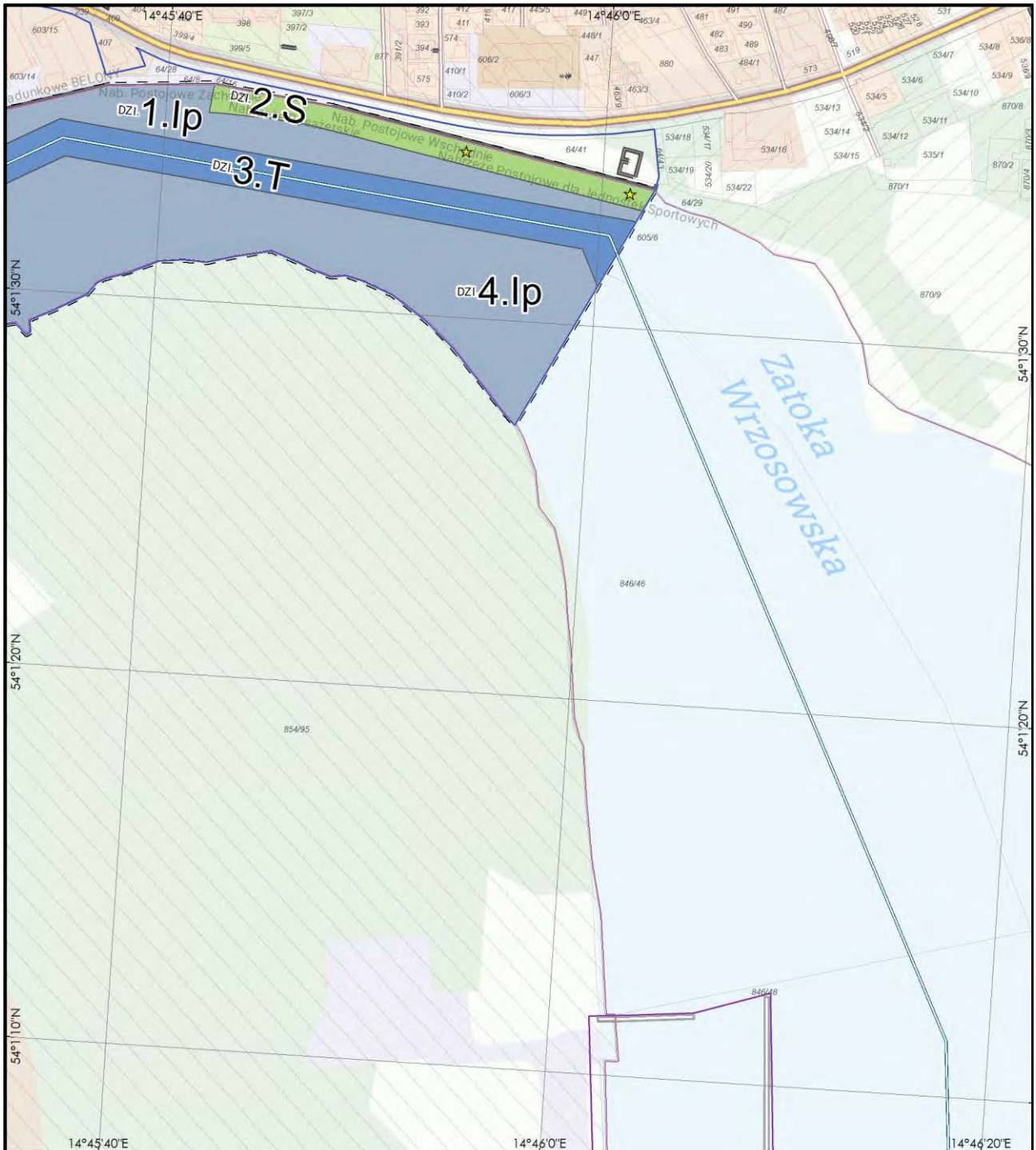


Układ odniesienia: PL-2000 strefa 5

Elipsoida odniesienia: GRS80



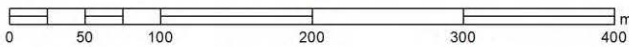
Data opracowania: lipiec 2022 r.



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W DZIWNOWIE  
RYSUNEK PLANU - ARKUSZ A4**

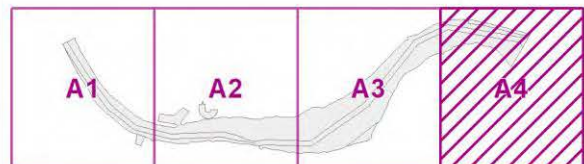


1:5 000



Układ odniesienia: PL-2000 strefa 5

Elipsoida odniesienia: GRS50



Data opracowania: lipiec 2022 r.




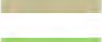


## Legenda



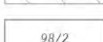
### Granice określone planem:

- — granica obszaru objętego planem
- granica akwenu o określonej funkcji podstawowej
- granica podakwenu

### Funkcje podstawowe:

-  Ip - funkcjonowanie portu
-  T - transport
-  B - obronność i bezpieczeństwo państwa
-  S - turystyka, sport i rekreacja

### Oznaczenia administracyjne:

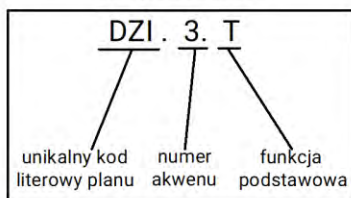
- granica morskich wód wewnętrznych
- granica portu morskiego w Dziwnowie
- granica Morskiego Portu Wojennego Dziwnów
- · - · - granica gminy
-  pas techniczny
-  pas ochronny
-  granice działek ewidencyjnych

### Elementy informacyjne:

- osie torów wodnych
- ★ stałe znaki nawigacyjne
- ◆ wrak
- | kilometraż wybrzeża

390

Oznaczenie akwenu:



Oznaczenie podakwenu:

