



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 17 kwietnia 2026 r.

Poz. 536

### OBWIESZCZENIE MINISTRA FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ<sup>1)</sup>

z dnia 10 kwietnia 2026 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej  
w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Priorytetu 3  
Zrównoważona mobilność miejska oraz Priorytetu 4 Spójna sieć transportowa programu Fundusze Europejskie  
dla Polski Wschodniej 2021–2027**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Priorytetu 3 Zrównoważona mobilność miejska oraz Priorytetu 4 Spójna sieć transportowa programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027 (Dz. U. poz. 2784), z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 września 2025 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Priorytetu 3 Zrównoważona mobilność miejska oraz Priorytetu 4 Spójna sieć transportowa programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027 (Dz. U. poz. 1261).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje odnośnika nr 2 oraz § 2 rozporządzenia Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 września 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Priorytetu 3 Zrównoważona mobilność miejska oraz Priorytetu 4 Spójna sieć transportowa programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027 (Dz. U. poz. 1261), które stanowią:

„<sup>2)</sup> Tekst programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027 został zaakceptowany decyzją wykonawczą Komisji Europejskiej z dnia 6 października 2022 r. nr CCI 2021PL16RFPR003 zatwierdzającą program „Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach celu „Inwestycje na rzecz zatrudnienia i wzrostu” dla regionów Lubelskiego, Mazowieckiego regionalnego, Podkarpackiego, Podlaskiego, Świętokrzyskiego i Warmińsko-Mazurskiego w Polsce.”

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”.

Minister Funduszy i Polityki Regionalnej: *K. Pelczyńska-Nałęcz*

---

<sup>1)</sup> Minister Funduszy i Polityki Regionalnej kieruje działem administracji rządowej – rozwój regionalny, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej (Dz. U. poz. 2711).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 10 kwietnia 2026 r. (Dz. U. poz. 536)

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ<sup>1)</sup>

z dnia 22 grudnia 2022 r.

### w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Priorytetu 3 Zrównoważona mobilność miejska oraz Priorytetu 4 Spójna sieć transportowa programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 6b ust. 10b ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2025 r. poz. 98) zarządza się, co następuje:

#### Rozdział 1

#### Przepisy ogólne

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości, zwaną dalej „Agencją”, pomocy finansowej w ramach Priorytetu 3 Zrównoważona mobilność miejska oraz Priorytetu 4 Spójna sieć transportowa programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027 w następujących działaniach:

- 1) Zrównoważona mobilność miejska;
- 2) Infrastruktura drogowa.

**§ 2.** Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) miejskim obszarze funkcjonalnym – należy przez to rozumieć miejski obszar funkcjonalny, o którym mowa w art. 34 ust. 2 ustawy wdrożeniowej;
- 2) Polsce Wschodniej – należy przez to rozumieć obszar obejmujący województwa: lubelskie, podkarpackie, podlaskie, świętokrzyskie i warmińsko-mazurskie oraz region mazowiecki regionalny określony zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1059/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie ustalenia wspólnej klasyfikacji Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NUTS) (Dz. Urz. UE L 154 z 21.06.2003, str. 1, z późn. zm.);
- 3) projekcie – należy przez to rozumieć projekt w rozumieniu art. 2 pkt 22 ustawy wdrożeniowej;
- 4) sieci TEN-T – należy przez to rozumieć transeuropejską sieć transportową, o której mowa w *rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.)*<sup>3)</sup>;

---

<sup>1)</sup> Na dzień ogłoszenia obwieszczenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej działem administracji rządowej – rozwój regionalny kieruje Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej (Dz. U. poz. 2711).

Zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2025 r. poz. 1733 i 1844) minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego pełni funkcję instytucji zarządzającej programem Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027.

<sup>2)</sup> Tekst programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027 został zaakceptowany decyzją wykonawczą Komisji Europejskiej nr C(2022) 7157 z dnia 6 października 2022 r. zatwierdzającą program „Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach celu „Inwestycje na rzecz zatrudnienia i wzrostu” dla regionów Lubelskiego, Mazowieckiego regionalnego, Podkarpackiego, Podlaskiego, Świętokrzyskiego i Warmińsko-Mazurskiego w Polsce i przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia projektu programu „Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027”.

<sup>3)</sup> Rozporządzenie utraciło moc ze skutkiem od dnia 18 lipca 2024 r. na podstawie art. 68 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającego rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 (Dz. Urz. UE L 2024/1679 z 28.06.2024, z późn. zm.). Odesłania do uchylonego rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 traktuje się jako odesłania do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2024/1679 zgodnie z tabelą korelacji znajdującą się w załączniku VII.

- 5) umowie – należy przez to rozumieć umowę, o której mowa w art. 2 pkt 32 lit. a ustawy wdrożeniowej;
- 6) ustawie wdrożeniowej – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2025 r. poz. 1733 i 1844);
- 7) wnioskodawcy – należy przez to rozumieć wnioskodawcę w rozumieniu art. 2 pkt 34 ustawy wdrożeniowej.

**§ 3. 1.** Pomoc finansowa jest udzielana w formie bezzwrotnego wsparcia finansowego na pokrycie do 85 % wydatków kwalifikowalnych.

2. Wydatkami kwalifikowalnymi są wydatki niezbędne do realizacji projektu, dokonane w sposób przejrzysty, racjonalny, efektywny i adekwatny do zaplanowanych przez wnioskodawcę zadań i założonych celów projektu oraz celów założonych dla działań, o których mowa w § 1, poniesione od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia wskazanego w umowie, nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2029 r.

3. Pomoc finansowa nie może być udzielona w przypadkach wskazanych w art. 7 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 60, z późn. zm.).

## Rozdział 2

### **Działanie Zrównoważona mobilność miejska**

**§ 4.** Pomoc finansowa w ramach działania Zrównoważona mobilność miejska może być udzielona na realizację projektów dotyczących ekologicznych, zintegrowanych systemów mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej, obejmujących przynajmniej dwa z poniższych komponentów:

- 1) zakup bezemisyjnego taboru tramwajowego, trolejbusowego lub autobusowego;
- 2) budowę, przebudowę lub modernizację infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego lub komplementarnych form mobilności;
- 3) digitalizację systemu mobilności miejskiej;
- 4) wsparcie przygotowania i aktualizacji Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

**§ 5.** Pomoc finansowa w ramach działania Zrównoważona mobilność miejska może być udzielona:

- 1) miastom: Białą Podlaska, Białystok, Chełm, Elbląg, Ełk, Kielce, Lublin, Łomża, Mielec, Olsztyn, Ostrołęka, Ostrowiec Świętokrzyski, Przemyśl, Radom, Rzeszów, Siedlce, Stalowa Wola, Suwałki i Zamość;
- 2) miastom, o których mowa w pkt 1, działającym na podstawie porozumienia zawartego z jednostkami samorządu terytorialnego położonymi w miejskim obszarze funkcjonalnym miast, o których mowa w pkt 1;
- 3) związkom lub stowarzyszeniom utworzonym przez miasta, o których mowa w pkt 1, oraz jednostkom samorządu terytorialnego położonym w miejskim obszarze funkcjonalnym miast, o których mowa w pkt 1.

## Rozdział 3

### **Działanie Infrastruktura drogowa**

**§ 6.** Pomoc finansowa w ramach działania Infrastruktura drogowa może być udzielona na realizację projektów dotyczących inwestycji w infrastrukturę dróg wojewódzkich:

- 1) budowę lub przebudowę dróg w celu ustanowienia niezbędnych połączeń do sieci TEN-T, przejść granicznych oraz innych gałęzi zrównoważonego transportu;
- 2) budowę lub przebudowę dróg w celu umożliwienia wykonywania codziennych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej;
- 3) budowę lub przebudowę obwodnic.

**§ 7.** Pomoc finansowa w ramach działania Infrastruktura drogowa może być udzielona województwom Polski Wschodniej.

## Rozdział 4

**Tryb udzielania pomocy finansowej**

**§ 8.** Agencja udziela pomocy finansowej:

- 1) w ramach działania Zrównoważona mobilność miejska – w sposób konkurencyjny i niekonkurencyjny, o których mowa w art. 44 ust. 1 ustawy wdrożeniowej;
- 2)<sup>4)</sup> w ramach działania Infrastruktura drogowa – w sposób konkurencyjny i niekonkurencyjny, o których mowa w art. 44 ust. 1 ustawy wdrożeniowej.

**§ 9.** Agencja udziela pomocy finansowej na podstawie umowy.

## Rozdział 5

**Przepis końcowy**

**§ 10.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia<sup>5)</sup>.

---

<sup>4)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 rozporządzenia Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 września 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Priorytetu 3 Zrównoważona mobilność miejska oraz Priorytetu 4 Spójna sieć transportowa programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027 (Dz. U. poz. 1261), które weszło w życie z dniem 23 września 2025 r.

<sup>5)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 28 grudnia 2022 r.