



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 22 stycznia 2026 r.

Poz. 67

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 13 stycznia 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych

Na podstawie art. 22d ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234 oraz z 2026 r. poz. 41) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 780) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 7 w ust. 2 po wyrazie „odbywało” dodaje się wyrazy „, lub osoba przez niego upoważniona”;
- 2) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. Pracodawca może skrócić czas trwania przygotowania zawodowego, wliczając okresy zatrudnienia na podobnych stanowiskach, na których pracownik wykonywał czynności zgodne z zakresem przygotowania zawodowego, lub przygotowanie, które pracownik odbył zgodnie z programem nauczania w ukończonej szkole, pod warunkiem że zakres przygotowania jest zgodny z zakresem przygotowania zawodowego wymaganym na danym stanowisku kolejowym.”;
- 3) w § 11 w ust. 1 w pkt 3 liczbę „50” zastępuje się liczbą „41”;
- 4) w § 32 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Część pisemną egzaminu teoretycznego w formie testu uważa się za zdaną, jeżeli uzyskano co najmniej 2/3 punktów możliwych do uzyskania w danym zestawie pytań oraz maksymalną liczbę punktów z pytań dotyczących zakresu sygnalizacji kolejowej.”;
- 5) uchyla się § 39;
- 6) w § 42:
 - a) w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w przypadku zmiany miejsca pracy, typu pojazdu kolejowego lub rozszerzenia uprawnień na nowy typ pojazdu kolejowego;”;
 - b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Dopuszcza się przeprowadzenie autoryzacji dla rodzaju pojazdu kolejowego na wiele typów pojazdów kolejowych o podobnej konstrukcji.”;
 - c) uchyla się ust. 4–6,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

- d) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:
- „7. Przepis ust. 2 pkt 2 w zakresie dotyczącym typu pojazdu kolejowego oraz rozszerzenia uprawnień na nowy typ pojazdu kolejowego stosuje się tylko do stanowisk prowadzącego pojazdy kolejowe oraz kierownika pociągu.”;
- 7) w § 44 w ust. 2 po wyrazach „egzaminu okresowego” dodaje się wyrazy „, a w przypadku pracowników, o których mowa w § 41 ust. 2, od dnia zdania ostatniego egzaminu na świadectwo maszynisty lub ostatniego sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty”;
- 8) w § 46 w ust. 1:
- a) w pkt 2 skreśla się wyrazy „lub pracownik nie uzyskał wyniku pozytywnego na egzaminie okresowym”;
- b) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
- „2a) pracownik nie uzyskał wyniku pozytywnego na egzaminie okresowym”;
- c) w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 i 6 w brzmieniu:
- „5) pracodawca stwierdzi konieczność przeprowadzenia egzaminu u pracownika, który posiadał kwalifikacje do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym u innego pracodawcy;
- 6) minęło więcej niż 4 lata od ostatniego egzaminu na świadectwo maszynisty lub ostatniego sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty – w przypadku wydawania prawa kierowania pojazdem kolejowym pracownikowi, o którym mowa w § 41 ust. 2.”;
- 9) w § 48 w ust. 1 wyrazy „100 PLN” zastępuje się wyrazami „120 PLN”;
- 10) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:
- a) w pkt 1:
- w ppkt I dodaje się wariant D w brzmieniu:
- „*Wariant D*
1. Wykształcenie – co najmniej średnie.
2. Staż pracy – odbycie przygotowania zawodowego.”;
- w ppkt II tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A	Liczba godzin* dla wariantu B	Liczba godzin* dla wariantu C	Liczba godzin* dla wariantu D
Szkolenie teoretyczne					
1.	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne					
1.	Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa: zapoznanie się z zagadnieniami administracyjnymi i wybranymi zagadnieniami pracowniczymi	8	8	8	8
2.	Techniczne posterunki nastawcze: zapoznanie się z dokumentacją techniczno-ruchową prowadzoną na posterunku; zakres czynności podstawowych i dodatkowych dyżurnego ruchu; zapoznanie się z rodzajami urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz łączności przewodowej i bezprzewodowej oraz GSM-R; zapoznanie się z obsługą przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia sterowanego z posterunku nastawczego oraz postępowaniem w razie uszkodzenia urządzeń rogatkowych	80	176	176	200

3.	Zapoznanie się z zagadnieniami związanymi z obsługą systemów i programów komputerowych wspomagających pracę dyżurnego ruchu	16	24	24	32
4.	Zapoznanie się z regulaminem technicznym posterunku ruchu oraz regulaminami tymczasowymi prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	16	16	16	24
5.	Budowa torów i rozjazdów oraz metody utrzymania i zasady kontroli ich stanu technicznego; regulaminy obsługi przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	16	24	24	24
6.	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności przewodowej i bezprzewodowej – zapoznanie się z obsługą urządzeń; postępowanie w czasie występowania usterek w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, łączności przewodowej i bezprzewodowej oraz GSM-R	24	32	32	40
7.	Urządzenia elektroenergetyczne na posterunkach ruchu; odłączniki trakcyjne, urządzenia ogrzewania rozjazdów	8	8	8	8
8.	Zapoznanie się z zasadami systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) oraz z zagadnieniami systemu zarządzania utrzymaniem (MMS)	8	8	8	8
9.	Zasady organizowania i wykonywania przewozu koleją towarów niebezpiecznych	8	16	16	16
10.	Zasady organizacji międzynarodowych i krajowych przewozów osób i rzeczy; rozkłady jazdy pociągów	8	16	16	24
11.	Dyspozytura – struktura organizacyjna pionu dyspozytorskiego; nadzór dyspozytorski nad ruchem pasażerskim i towarowym; zapoznanie się z zasadami organizacji akcji ratunkowej po zdarzeniu kolejowym; łączność dyspozytorska; współpraca dyspozytora liniowego z innymi dyspozytorami i dyżurnymi ruchu	8	8	8	8
12.	Ogólna budowa pojazdów kolejowych	8	8	8	8
13.	Oględziny techniczne wagonów w składzie pociągu; próby hamulca zespolonego	8	8	8	8
14.	Zabezpieczenie ładunków w wagonie; wzrokowa ocena sprawności technicznej taboru kolejowego	8	8	8	8
15.	Zajęcia na symulatorze urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności SRKiŁ	32	32	32	32
Suma		256	392	392	448
Zajęcia próbne					
1.	Zajęcia próbne – wykonywanie pracy pod nadzorem na stanowisku dyżurnego ruchu	80	160	160	240
Ogółem		336	552	552	688

* Jedna godzina równa się 60 minutom.”,

b) w pkt 2 w ppkt II tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Temat	Liczba godzin*
Szkolenie teoretyczne		
1.	Szkolenie teoretyczne	według programu pracodawcy dla kandydatów, którzy posiadają wykształcenie określone w wariantcie A dla stanowiska dyżurnego ruchu – nie jest wymagane
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne		
1.	Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa: zapoznanie się z zagadnieniami administracyjnymi, wybranymi zagadnieniami pracowniczymi i z zagadnieniami systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS)	8
2.	Techniczne posterunki nastawcze: zapoznanie się z dokumentacją techniczno-ruchową prowadzoną na posterunku; zakres czynności podstawowych i dodatkowych nastawniczego; zapoznanie z rodzajami urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz łączności przewodowej i bezprzewodowej oraz GSM-R	56
3.	Regulamin techniczny posterunku technicznego	16
4.	Budowa, utrzymanie i zasady kontroli stanu technicznego torów i rozjazdów	32
5.	Urządzenia elektroenergetyczne na posterunku ruchu	8
6.	Budowa i obsługa przejazdu kolejowego lub przejścia sterowanego z posterunku nastawniczego oraz postępowanie w razie uszkodzenia urządzeń rogatkowych	24
7.	Ogólna budowa pojazdów kolejowych	8
8.	Oględziny techniczne wagonów w składzie pociągu, uproszczona próba hamulca zespolonego	8
9.	Zabezpieczanie ładunków w wagonie, wzrokowa ocena sprawności technicznej taboru kolejowego	8
Suma		168
Zajęcia próbne		
1.	Zajęcia próbne – pod nadzorem na stanowisku nastawniczego	72
Ogółem		240

* Jedna godzina równa się 60 minutom.”,

c) w pkt 3 w ppkt II tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Temat	Liczba godzin*
Szkolenie teoretyczne		
1.	Szkolenie teoretyczne	według programu pracodawcy dla kandydatów, którzy posiadają wykształcenie określone w wariantcie A dla stanowiska dyżurnego ruchu – nie jest wymagane
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne		
1.	Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa: zapoznanie się z zagadnieniami administracyjnymi, wybranymi zagadnieniami pracowniczymi i z zagadnieniami systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS)	8
2.	Techniczne posterunki nastawcze: zapoznanie się z dokumentacją techniczno-ruchową prowadzoną na posterunku; zakres czynności podstawowych i dodatkowych zwrotniczego; zapoznanie z rodzajami urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz łączności przewodowej i bezprzewodowej oraz GSM-R	20
3.	Regulamin techniczny stacji / posterunku technicznego	8
4.	Budowa, utrzymanie i zasady kontroli stanu technicznego torów i rozjazdów	24
5.	Urządzenia elektroenergetyczne na posterunku ruchu	8
6.	Budowa i obsługa przejazdu kolejowego lub przejścia sterowanego z posterunku nastawczego oraz postępowanie w razie uszkodzenia urządzeń rogatkowych	12
7.	Zasady wzrokowej oceny sprawności technicznej przejeżdżających pojazdów kolejowych	8
Suma		88
Zajęcia próbne		
1.	Zajęcia próbne – pod nadzorem na stanowisku zwrotniczego	24
Ogółem		112

* Jedna godzina równa się 60 minutom.”,

d) w pkt 4:

– w części „Kierownik pociągu pasażerskiego i towarowego”:

– – w ppkt I w wariantcie B w pkt 2 wyraz „rok” zastępuje się wyrazami „co najmniej 6 miesięcy”,

-- w ppkt II tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A	Liczba godzin* dla wariantu B
Szkolenie teoretyczne			
1.	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne			
1.	Regulaminy techniczne posterunków i odcinków zdalnego prowadzenia ruchu, prowadzenie dokumentacji techniczno-ruchowej, zasady prowadzenia ruchu pociągów, rodzaje urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności, sygnalizacja kolejowa, przygotowywanie dróg przebiegów dla jazd pociągowych i manewrowych	24	48
2.	Sposoby zestawiania pociągów pasażerskich i towarowych, ogólne zasady przewozu wagonów z towarami niebezpiecznymi, z przesyłkami nadzwyczajnymi oraz ogólne zasady ładowania i zabezpieczania ładunku na wagonach	12	24
3.	Obowiązki manewrowego oraz nadzorującego i kierującego manewrami, sposoby wykonywania manewrów, sygnały podawane przy manewrach, sprzęganie i rozprzęganie taboru, prędkości jazd manewrowych, manewry po torach głównych oraz przez przejazdy i przejścia, zabezpieczenie taboru przed zbiegnięciem, dokumentacja ruchowa w zakresie pracy manewrowej	12	24
4.	Rodzaje hamulców, obsługa urządzeń wagonowych, obliczanie rzeczywistej oraz wymaganej masy hamującej, wykonywanie szczegółowej i uproszczonej próby hamulca, sygnały podawane przy próbie hamulca	24	72
5.	Rozkazy pisemne i ostrzeżenia dla drużyn pociągowych, dokumenty pociągowe, wewnętrzny rozkład jazdy	12	24
6.	Nadzór nad prowadzeniem i regulowaniem ruchu pociągów w sytuacjach nadzwyczajnych, organizacja akcji ratunkowej w razie zdarzeń kolejowych i klęsk żywiołowych	12	12
7.	Prawa i obowiązki kierownika pociągu wynikające z regulaminu pracy, obowiązki kierownika pociągu z jedno- i wieloosobową obsługą konduktorską, prowadzenie dokumentacji pociągowej, użytkowanie urządzeń radiołączności pociągowej, podawanie i odbieranie sygnałów kolejowych w zakresie drużyny pociągowej, postępowanie w razie zagrożenia bezpieczeństwa podróży oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego, samodzielne wykonanie zahamowania pociągu w kabinie maszynisty, sposoby odłączenia urządzeń energetycznych pojazdu w nagłych przypadkach	48	48
8.	Budowa taboru oraz oględziny techniczne pociągu	24	48
Suma		168	300
Zajęcia próbne			
1.	Zajęcia próbne – wykonywanie pod nadzorem czynności kierownika pociągu	24	48
Ogółem		192	348

* Jedna godzina równa się 60 minutom.”,

– w części „Kierownik pociągu gospodarczego i roboczego”:

– w ppkt I dodaje się wariant C w brzmieniu:

„Wariant C

1. Wykształcenie – co najmniej zasadnicze zawodowe lub branżowe.
2. Staż pracy – co najmniej 6 miesięcy pracy na stanowisku kierownika pociągu pasażerskiego i towarowego oraz odbycie przygotowania zawodowego.”,

– w ppkt II tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A	Liczba godzin* dla wariantu B	Liczba godzin* dla wariantu C
Szkolenie teoretyczne				
1.	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy	nie jest wymagane
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne				
1.	Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa: zapoznanie się z zagadnieniami administracyjnymi, wybranymi zagadnieniami pracowniczymi oraz z zagadnieniami systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS)	8	8	12
2.	Obowiązki kierownika pociągu gospodarczego i roboczego, nadzorowanie, kierowanie i wykonywanie manewrów, dokumenty prowadzone przez drużynę pociągową	16	24	24
3.	Regulaminy techniczne posterunków i odcinków zdalnego prowadzenia ruchu, zasady prowadzenia ruchu pociągów, rodzaje urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności, sygnalizacja kolejowa, przygotowanie dróg przebiegu dla jazd manewrowych	24	24	12
4.	Zasady przewozu przesyłek nadzwyczajnych	8	8	nie jest wymagane
5.	Sposoby obsługi urządzeń samowładowczych w wagonach używanych przy utrzymaniu infrastruktury kolejowej	24	24	24
6.	Budowa torów i rozjazdów oraz sposoby ich utrzymania i kontroli stanu technicznego	16	24	12
7.	Sposoby zestawiania pociągów towarowych oraz gospodarczych i roboczych, zasady przewozu wagonów z towarami niebezpiecznymi oraz przewozów wojskowych	16	24	12
8.	Zasady oględzin technicznych wagonów w składzie pociągu, sposoby przeprowadzania prób hamulca zespolonego	16	24	nie jest wymagane
9.	Hamowanie pociągu w kabinie maszynisty oraz sposoby odłączania urządzeń energetycznych pojazdu kolejowego w sytuacjach szczególnych	8	16	24

10.	Zasady postępowania w przypadku wykonywania nieplanowych (awaryjnych) robót w strefie oddziaływania na urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej	8	16	12
Suma		144	192	132
Zajęcia próbne				
1.	Zajęcia próbne – wykonywanie czynności kierownika pociągu roboczego i gospodarczego pod nadzorem	24	48	12
Ogółem		168	240	144

* Jedna godzina równa się 60 minutom.”,

e) w pkt 5:

– w ppkt II tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A	Liczba godzin* dla wariantu B
Szkolenie teoretyczne			
1.	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne			
1.	Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa: zapoznanie się z zagadnieniami administracyjnymi, wybranymi zagadnieniami pracowniczymi oraz z zagadnieniami systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS)	8	16
2.	Czynności podstawowe i dodatkowe ustawiacza	12	24
3.	Czynności kierownika pociągu pasażerskiego i towarowego	12	24
4.	Regulamin pracy manewrowej	8	16
5.	Organizacja prac manewrowych	8	16
6.	Gospodarka wagonami pasażerskimi lub towarowymi	12	24
7.	Przewozy nadzwyczajne, w tym towary niebezpieczne (gdy wymaga tego specyfika przewozów pracodawcy)	12	12
8.	Obsługa punktów technologicznych i ładunkowych (gdy wymaga tego specyfika przewozów pracodawcy)	12	12
9.	Ogłędziny techniczne wagonów w składzie pociągu	12	24
10.	Próby hamulca zespolonego	12	24
Suma		108	192
Zajęcia próbne			
1.	Zajęcia próbne pod nadzorem na stanowisku ustawiacza	48	72
Ogółem		156	264

* Jedna godzina równa się 60 minutom.”,

– w ppkt III w pkt 1 w ppkt 2 w lit. c kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d w brzmieniu:

„d) eksploatacji taboru wagonowego.”,

f) w pkt 6:

– w ppkt II tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A	Liczba godzin* dla wariantu B
Szkolenie teoretyczne			
1.	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne			
1.	Czynności podstawowe i dodatkowe manewrowego, urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz łączności przewodowej i bezprzewodowej oraz GSM-R	24	48
2.	Zadania i obowiązki drużyny manewrowej, wykonywanie czynności manewrowych	12	12
3.	Regulamin pracy manewrowej	12	12
4.	Budowa torów i rozjazdów	12	12
5.	Organizacja prac manewrowych i zasady gospodarki wagonami	12	12
6.	Budowa wagonu	12	12
7.	Oględziny techniczne wagonów w składzie pociągu	12	12
8.	Uproszczona próba hamulca zespolonego	12	12
Suma		108	132
Zajęcia próbne			
1.	Zajęcia próbne – wykonywanie czynności manewrowego pod nadzorem	108	108
Ogółem		216	240

* Jedna godzina równa się 60 minutom.”,

– w ppkt III w pkt 1 w ppkt 2 w lit. c kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d w brzmieniu:

„d) eksploatacji taboru wagonowego.”,

g) w pkt 7:

– w ppkt I w wariantcie B w pkt 2 wyraz „rok” zastępuje się wyrazami „co najmniej 6 miesięcy”,

– w ppkt II tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A	Liczba godzin* dla wariantu B
Szkolenie teoretyczne			
1.	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne			
1.	Budowa, naprawa i utrzymanie taboru kolejowego	696	780
2.	Zagadnienia z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych oraz przesyłek nadzwyczajnych	12	12
Suma		708	792

Zajęcia próbne			
1.	Zajęcia próbne – wykonywanie pracy pod nadzorem na stanowisku rewidenta taboru	84	156
Ogółem		792	948

* Jedna godzina równa się 60 minutom.”,

h) w pkt 8:

– ppkt I otrzymuje brzmienie:

„I. Kwalifikacje wymagane od kandydatów do egzaminu:

Wariant A

1. Wykształcenie – co najmniej średnie lub średnie branżowe po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach studiów w zakresie automatyki, mechaniki, elektryki, elektrotechniki, elektroniki, telekomunikacji, teletechniki, teleinformatyki, mechatroniki lub informatyki oraz uzyskanie odpowiednio tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikację w zawodzie lub certyfikatu kwalifikacji zawodowej w zakresie kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie nauczonym na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe lub dyplomu zawodowego w zawodzie nauczonym na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów.

2. Staż pracy – 9 miesięcy na stanowiskach związanych z naprawą, utrzymaniem lub instalacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz odbycie przygotowania zawodowego.

Wariant B

1. Wykształcenie:

1) zasadnicze zawodowe, tytuł robotnika wykwalifikowanego oraz uzyskanie odpowiednio świadectwa potwierdzającego kwalifikację w zawodzie lub certyfikatu w zakresie kwalifikacji wyodrębnionej w dziedzinach: mechanicznej, elektrycznej, elektrotechnicznej, elektronicznej, teletechnicznej, mechatronicznej lub informatycznej albo

2) dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe lub dyplom zawodowy w zawodzie nauczonym na poziomie branżowej szkoły I stopnia lub zasadniczej szkoły zawodowej, związanym ze sterowaniem ruchem kolejowym, lub w zawodzie, dla którego podstawa programowa kształcenia w zawodzie określa umiejętności z dziedziny: mechaniki, elektryki, elektrotechniki, elektroniki, teletechniki, mechatroniki lub informatyki.

2. Staż pracy – 15 miesięcy na stanowiskach związanych z naprawą, utrzymaniem lub instalacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz odbycie przygotowania zawodowego.

Wariant C

1. Wykształcenie:

1) co najmniej średnie lub średnie branżowe po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach studiów, w których podstawy programowe kształcenia w zawodach lub programy nauczania lub programy studiów zawierają zagadnienia z zakresu sterowania ruchem kolejowym, oraz uzyskanie odpowiednio tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikację w zawodzie lub certyfikatu kwalifikacji zawodowej w zakresie kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie nauczonym na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe lub dyplomu zawodowego w zawodzie nauczonym na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów albo

2) zasadnicze zawodowe oraz tytuł robotnika wykwalifikowanego lub zasadnicze branżowe w zawodach i specjalnościach związanych ze sterowaniem ruchem kolejowym, dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe lub dyplom zawodowy w zawodzie nauczonym na poziomie branżowej szkoły I stopnia lub zasadniczej szkoły zawodowej.

2. Staż pracy – 6 miesięcy na stanowiskach związanych z naprawą, utrzymaniem lub instalacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz odbycie przygotowania zawodowego.

Wariant D

1. Wykształcenie co najmniej zasadnicze zawodowe/branżowe.

2. Staż pracy – 3 lata na stanowiskach związanych z naprawą, utrzymaniem lub instalacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz odbycie przygotowania zawodowego.”,

– w ppkt II w pkt 1 wyrazy „Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne” zastępuje się wyrazami „Staż stanowiskowy, szkolenie praktyczne i zajęcia próbne”,

- i) w pkt 9:
- w ppkt I:
 - – w wariantcie A w pkt 2 wyraz „rok” zastępuje się wyrazami „6 miesięcy”,
 - – w wariantcie B w pkt 2 wyrazy „2 lata” zastępuje się wyrazem „rok”,
 - – w wariantcie C w pkt 2 wyrazy „3 lata” zastępuje się wyrazami „2 lata”,
 - w ppkt II w pkt 3 wyrazy „24 dni” zastępuje się wyrazami „192 godziny, gdzie jedna godzina równa się 60 minutom”,
- j) w pkt 10 w ppkt II tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Temat	Liczba godzin*
Szkolenie teoretyczne		
1.	Szkolenie teoretyczne	według programu pracodawcy dla kandydatów, którzy posiadają wykształcenie określone w wariantcie A dla stanowisk: dyżurnego ruchu, automatyka lub toromistrza – nie jest wymagane
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne		
1.	Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa: zapoznanie się z zagadnieniami administracyjnymi, wybranymi zagadnieniami pracowniczymi oraz z zagadnieniami systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS)	8
2.	Regulamin obsługi przejazdu lub przejścia, obowiązki dróżnika przejazdowego i dokumentacja techniczno-ruchowa prowadzona na przejeździe	24
3.	Budowa i obsługa urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejeździe lub przejściu oraz obsługa urządzeń łączności	24
4.	Zasady postępowania w razie uszkodzenia urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejeździe lub przejściu	24
5.	Zasady wzrokowej oceny sprawności technicznej przejeżdżających pojazdów kolejowych	8
6.	Ogólna budowa toru oraz sposoby osłony przeszkody i ograniczenia prędkości jazdy pociągów na torach szlakowych i stacyjnych oraz zapoznanie z zasadami kierowania ruchem drogowym na przejazdach kolejowych	24
Suma		112
Zajęcia próbne		
1.	Zajęcia próbne – pod nadzorem na stanowisku dróżnika przejazdowego	48
Ogółem		160

* Jedna godzina równa się 60 minutom.”,

k) w pkt 11:

- w części „Prowadzący pojazdy kolejowe specjalne, które nie są przeznaczone do samodzielnej jazdy po czynnych torach kolejowych”:
 - w ppkt I w wariantcie B w pkt 2 wyraz „rok” zastępuje się wyrazami „6 miesięcy”,
 - w ppkt II w pkt 3 wyrazy „20 dni” zastępuje się wyrazami „160 godzin, gdzie jedna godzina równa się 60 minutom”,
- w części „Prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznic kolejowej” w ppkt II tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A	Liczba godzin* dla wariantu B
Szkolenie teoretyczne			
1.	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne			
1.	Praca przy czynnościach prowadzącego pojazdy kolejowe w obrębie bocznic kolejowej bez prawa do prowadzenia pojazdu	84	84
2.	Technika ruchu kolejowego, sygnalizacja i manewry	24	48
3.	Hamulce kolejowe	12	24
4.	Budowa pojazdów trakcyjnych	24	48
5.	Podstawy elektrotechniki i sterowania pojazdów trakcyjnych	12	12
6.	Usterki i uszkodzenia pojazdów trakcyjnych	12	12
7.	Organizacja pracy bocznic kolejowej	12	12
8.	Bezpieczeństwo i higiena pracy, ochrona przeciwpożarowa na pojazdach trakcyjnych	12	8
Suma		192	248
Zajęcia próbne			
1.	Zajęcia próbne – prowadzenie pojazdu kolejowego w obrębie bocznic kolejowej pod nadzorem	120	120
Ogółem		312	368

* Jedna godzina równa się 60 minutom.”,

- w części „Prowadzący pojazdy kolejowe po liniach kolejowych, o których mowa w art. 18 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym”:
 - w ppkt I:
 - w wariantcie A w pkt 2 wyrazy „6 miesięcy” zastępuje się wyrazami „3 miesiące”,
 - w wariantcie B w pkt 2 wyraz „rok” zastępuje się wyrazami „6 miesięcy”,
 - w ppkt II:
 - w pkt 1 wyrazy „60 dni” zastępuje się wyrazami „480 godzin, gdzie jedna godzina równa się 60 minutom”,
 - w pkt 3 wyrazy „20 dni” zastępuje się wyrazami „160 godzin, gdzie jedna godzina równa się 60 minutom”;

- 11) w załączniku nr 3 do rozporządzenia w tabeli w lp. 1–4, 7 i 10 w kolumnie 4 wyrazy „co 2 lata” zastępuje się wyrazami „do 62 roku życia co 2 lata, powyżej 62 roku życia – raz w roku”;
- 12) załącznik nr 8 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do przygotowania zawodowego, autoryzacji, szkoleń i egzaminów pracowników zatrudnionych na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Świadectwa zdania egzaminu kwalifikacyjnego dla prowadzącego pojazdy kolejowe wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

§ 4. Dokumenty upoważniające do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

WZÓR

<p>7. Egzamin okresowy/weryfikacyjny*:</p> <p>..... (na stanowisko)</p> <p>..... (data egzaminu) (podpis i pieczęćka potwierdzającego)</p> <p>8. Egzamin okresowy/weryfikacyjny*:</p> <p>..... (na stanowisko)</p> <p>..... (data egzaminu) (podpis i pieczęćka potwierdzającego)</p> <p>9. Egzamin okresowy/weryfikacyjny*:</p> <p>..... (na stanowisko)</p> <p>..... (data egzaminu) (podpis i pieczęćka potwierdzającego)</p> <p>* Niepotrzebne skreślić.</p> <p style="text-align: center;">- 4 -</p>	<p style="text-align: center;">..... (stempel podłużny pracodawcy)</p> <p style="text-align: center;">UPOWAŻNIENIE NR</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">Miejsce na fotografię (3 cm x 4 cm)</p> </div> <p style="text-align: center;">..... (podpis posiadacza)</p> <p>Uprawnia: (imię i nazwisko pracownika)</p> <p style="text-align: center;">..... (data i miejsce urodzenia)</p> <p>do wykonywania czynności na:</p> <p>..... (nazwa stanowiska)</p> <p>Wystawił: (data, podpis i pieczęćka wystawcy)</p> <p>Symbol druku ścisłego zarachowania</p>
---	---

<p>1. Autoryzacja na:</p> <p>..... (obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)</p> <p>..... (data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczęćka potwierdzającego)</p> <p>2. Autoryzacja na:</p> <p>..... (obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)</p> <p>..... (data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczęćka potwierdzającego)</p> <p>3. Autoryzacja na:</p> <p>..... (obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)</p> <p>..... (data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczęćka potwierdzającego)</p> <p style="text-align: center;">- 2 -</p>	<p>4. Autoryzacja na:</p> <p>..... (obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)</p> <p>..... (data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczęćka potwierdzającego)</p> <p>5. Autoryzacja na:</p> <p>..... (obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)</p> <p>..... (data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczęćka potwierdzającego)</p> <p>6. Autoryzacja na:</p> <p>..... (obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)</p> <p>..... (data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczęćka potwierdzającego)</p> <p style="text-align: center;">- 3 -</p>
--	--

Po złożeniu format A7.

Uwaga: Dodawane do upoważnienia strony zachowują kolejną numerację.