

ZARZĄDZENIE**Ministra Przemysłu i Handlu**

z dnia 25 marca 1930 r.

**o sposobie wzywania pilota przez polskie statki
handlowe morskie.**

Na podstawie § 2 punkt 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 1921 r. w sprawie przekazania Ministrowi Przemysłu i Handlu wszystkich spraw, związanych z marynarką handlową (Dz. U. R. P. Nr. 103, poz. 742) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Polskie statki handlowe morskie, w celu wezwania pilota, dają w dzień sygnał przez podniesienie na przednim maszcie znaku, przedstawiającego, według załączonego wzoru, polską banderę handlową morską, obwiedzioną wokoło białym pasem o szerokości jednej-piątej szerokości bandery.

Taki sam znak podnoszą na przednim maszcie lub na prawym noku najwyższej rei statki, mające pilota na pokładzie.

§ 2.

Zamiast znaku, ustalonego w poprzednim paragrafie, mogą być stosowane sygnały, określone w Księdze Międzynarodowych Sygnałów Morskich.

§ 3.

W celu wezwania pilota w nocy i dla oznaczenia jego obecności na pokładzie statki handlowe morskie używają sygnałów, ustalonych w Księdze Międzynarodowych Sygnałów Morskich.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie w 30 dni po ogłoszeniu.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) *E. Kwiatkowski.*

WZÓR.

Zał. do poz. 130.

