

INSTRUKCJA

z dnia 19 maja 1930 r.

w sprawie statystyki ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych, wydana na podstawie § 18 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88) przez Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Robót Publicznych dla: Wojewódzkich Władz administracji ogólnej, Dyrekcji Dróg Wodnych, Zarządów (Inspekcji) Dróg Wodnych, Państwowych Zarządów Wodnych, eksponowanych urzędników Zarządów Dróg Wodnych i innych organów Ministerstwa Robót Publicznych, jak to: nadzorców rzecznych i służowych.

§ 1. Z dniem 1 czerwca 1930 r. wchodzi w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88, oraz „Monitor Polski” Nr. 55 z 7.III. 1930 r.).

Na powyższe należy zwrócić uwagę żeglarzy przez rozplakatowanie stosownych ogłoszeń w urzędach wodnych, na przystaniach, służach i t. p.

§ 2. Obowiązek składania zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych normują §§ 10, 12, 13 i 14 rozporządzenia.

Zapisy statystyczne o towarach wyladowanych (o drzewie wyciągniętem na brzeg z rozwiązanych tratw), jak również o towarach wywożonych poza granicę Państwa (o tratwach wychodzących poza tę granicę) należy składać na wzorze Nr. 1.

Zapisy statystyczne o towarach naładowanych (o drzewie spuszczone z brzegu) należy składać na wzorze Nr. 2.

Dla sprawozdań miesięcznych o towarach wyladowanych (wywożonych po za granicę Państwa) należy używać wzoru Nr. 3. o towarach naładowanych — wzoru Nr. 4.

Wymienione powyżej wzory druków Nr. Nr. 1 — 4 wydawane są zainteresowanym stronom bezpłatnie.

§ 3. Organa wymienione w § 11 rozporządzenia winny czuwać, aby osoby obowiązane do składania zapisów statystycznych, względnie sprawozdań miesięcznych, nie uchylały się od obowiązku składania tych zapisów względnie sprawozdań, lecz składały je we właściwym czasie i miejscu.

W szczególności Zarządy Dróg Wodnych, Inspekcje Dróg Wodnych i Państwowe Zarządy Wodne powinny polecić podwładnym sobie nadzorcóm rzecznyim i służowym, jak również innym funkcjonariuszom, wykonywującym inspekcje żegluga i spławu, aby zwracali baczną uwagę na

miejsowości, w których odbywa się wyladowanie towarów, na miejscowości, wymienione w załączniku do rozporządzenia, w których obowiązują składanie zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych o towarach naładowanych, oraz na statki, wychodzące za granicę Państwa i czuwali nad terminowym składaniem zapisów statystycznych, jak również sprawdzali, czy statki, nie składające każdorazowych zapisów statystycznych, posiadają przepisane i ważne zwolnienia, a o wszelkich naruszeniach przepisów bezwzględnie donosili swej władzy przełożonej.

Organa powołane do przyjmowania zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych mają obowiązek sprawdzać, czy składany zapis statystyczny (sprawozdanie miesięczne) został sporządzony na właściwym formularzu, czy wszystkie rubryki formularza są należycie wypełnione, a zwłaszcza, czy nazwa towaru podana jest prawidłowo, następnie należy sprawdzać, czy ilość towarów określona jest we właściwej jednostce miary i wpisana do właściwej rubryki oraz, czy miejsce wyladowania względnie naładowania jest dokładnie określone.

Niewłaściwie wypełnione formularze powinny omawiane organa poprawić, względnie zwrócić składającym je do poprawienia lub uzupełnienia, udzielając przytem stosownych pouczeń. Nadto wymienione powyżej organa mają prawo badać prawdziwość dat, podanych w zapisach statystycznych (sprawozdaniach miesięcznych), w razie zaś wątpliwości powinny żądać listów przewozowych lub innych dokumentów celem sprawdzenia danych zawartych w zapisach statystycznych z danymi tych dokumentów. Badania powyższe nie powinny jednak powodować opóźnienia w odejściu statku (łodzi lub tratwy), ani też narażać właścicieli statków (łodzi) na specjalne koszty.

§ 4. Ze zwolnień przewidzianych w § 13 rozporządzenia mogą korzystać tylko statki (łodzie) polskie w rozumieniu określenia zawartego w art. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 6.III. 1928 r. o żegludze i spławie na drogach wodnych śródlądowych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266), o ile statki (łodzie) te utrzymują stałą komunikację, według zgóry określonych rozkładów jazdy, pomiędzy miejscowościami położonymi wewnątrz Państwa (np. statki utrzymujące stałą komunikację pomiędzy Warszawą a Włocławkiem), lub też pomiędzy miejscowością położoną wewnątrz kraju a miejscowością leżącą na granicy Państwa (np. Warszawa — Tczew) i to niezależnie od tego, czy statki z miejscowości granicznej nawracają, czy też idą dalej, do miejscowości położonych poza granicą Państwa (np. do Gdańska).

Właściciele (posiadacze) statków (łodzi), pragnący korzystać z ulg przewidzianych w § 13 rozporządzenia, winni wnieść podania (według wzoru Nr. 5) do tych Dyrekcji Dróg Wodnych względnie Wojewódzkich Władz administracji ogólnej, na których terenie działania mają zamiar uprawiać stałą komunikację: np. dla statków przeznaczonych dla utrzymywania stałej komunikacji pomiędzy Warszawą a Toruniem, podania należy wnieść do Dyrekcji Dróg Wodnych w Warszawie i w Toruniu.

Każda Dyrekcja Dróg Wodnych, względnie Urząd Wojewódzki, po stwierdzeniu, że zachodzą warunki § 13 rozporządzenia, wyda dla każdego statku (łodzi) oddzielnie zezwolenie (wzór Nr. 6), zastrzegając obowiązek składania miesięcznych sprawozdań o towarach naładowanych, względnie wyladowanych (wywożonych), we wszystkich miejscowościach, leżących przy podległych im drogach wodnych, oraz wskaże urząd, któremu sprawozdania te winny być składane.

Podanie o zwolnienie od składania każdorazowych zapisów i inne pisma do władz w tej sprawie oraz same zwolnienia wolne są od opłaty stempelowej z myśl art. 142 p. 1 i art. 160 ustawy stempelowej z dn. 1 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570).

Urzędy wyznaczone do odbierania sprawozdań miesięcznych w razie nie otrzymania sprawozdania w terminie, lub w razie otrzymania nienależycie wypełnionego, zawiadamiają o powyższym władzę, która udzieliła zwolnienia. Władza ta wezwie odnośnego właściciela (posia-

dacza) statku (łodzi) do należytego wypełnienia zobowiązań przyjętych przy uzyskaniu zwolnienia, udzieli mu stosownych wskazówek i wyjaśnień, ewentualnie zastosuje sankcje karne.

W wypadku powtórnego niedotrzymania przez zwolnionego zobowiązań, władza, która udzieliła zwolnienia, powinna to zwolnienie cofnąć, zawiadamiając o powyższym podwładne sobie organa, powołane do czuwania nad należytem składaniem zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych. O udzieleniu zwolnienia od każdorazowego składania zapisów statystycznych, jak również o jego cofnięciu należy każdorazowo zawiadomić Główny Urząd Statystyczny.

§ 5. Zapisy statystyczne, przejęte przez nadzorców rzecznych i służowych oraz ekspozytury zarządów dróg wodnych, nie powinny być przetrzymywane, lecz przesyłane do przełożonych zarządów dróg wodnych, inspekcji dróg wodnych, lub państwowych zarządów wodnych, przy pierwszej sposobności. Do dnia 5 każdego miesiąca winny być odesłane wszystkie przyjęte zapisy statystyczne za miesiąc ubiegły. Zarządy Dróg Wodnych, Inspekcje Dróg Wodnych i Państwowe Zarządy Wodne mają czuwać, aby sprawozdania miesięczne były nadsyłane we właściwym czasie, t. j. najpóźniej do dn. 10 każdego miesiąca następującego po miesiącu sprawozdawczym. Zebrane zapisy statystyczne i sprawozdania miesięczne winny być posegregowane według rodzaju formularzy, te zaś według miejscowości, w których wyladowanie względnie naładowanie nastąpiło i najpóźniej do dnia 20-go każdego miesiąca przesłane z pisemem, wyszczególniającem ilość przesłanych formularzy, bezpośrednio do Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie — Wydział VIII — Statystyki Handlu Zagranicznego i Komunikacji.

Wszelkie reklamacje Głównego Urzędu Statystycznego, dotyczące braków i usterek w nadesłanym materiale, Zarządy (Inspekcje) Dróg Wodnych, względnie Państwowe Zarządy Wodne winny załatwiać możliwie bezwzględnie.

§ 6. Zarządy (Inspekcje) Dróg Wodnych, (Państwowe Zarządy Wodne) otrzymują pierwszy zapas druków (formularzy) zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych, bezpośrednio z Głównego Urzędu Statystycznego i bezwzględnie zaopatrzą w nie podległe im organa, uprawnione do przyjmowania zapisów statystycznych, w odpowiedniej ilości tych formularzy. Dalsze zapasy formularzy otrzymywać będą Zarządy (Inspekcje) Dróg Wodnych, (Państwowe Zarządy Wodne) z Głównego Urzędu Statystycznego na każdorazowe zapotrzebowanie, przy czem zapotrzebowanie takie, wyszczególniającem ilość formularzy każdego wzoru, winno być przesyłane Głównemu Urzędowi Statystycznemu przynajmniej na miesiąc przed przewidywanem wyczerpaniem posiadanego zapasu.

§ 7. Złożonych zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych, jakoteż danych w nich zawartych, organom, powołanym do ich przyjmowania, nie wolno podawać do publicznej wiadomości, ani też okazywać ich lub zezwalać na ich przeglądanie przez urzędy publiczne i osoby prywatne.

Upoważnionym urzędnikom Głównego Urzędu Statystycznego organa powołane do przyjmowania materiałów statystycznych winny okazywać te materiały i udzielać wszelkich wyjaśnień.

O powyższem Zarządy (Inspekcje) Dróg Wodnych (Państwowe Zarządy Wodne) winny pouczyć organa podwładne i powyższe ściśle przestrzegać.

§ 8. Zarządy (Inspekcje) Dróg Wodnych (Państwowe Zarządy Wodne) w wypadku stwierdzenia przekroczenia odnośnych §§ rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 lutego 1930 r. o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych, czynią, po zasięgnięciu opinii Głównego Urzędu Statystycznego, doniesienie do powiatowej władzy administracji ogólnej, właściwej według miejsca popełnienia czynu karnego.

§ 9. Instrukcja niniejsza obowiązuje z dniem 1 czerwca 1930 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:

(—) H. Józewski.

Minister Robót Publicznych:

(—) Matakiewicz.

Statystyka ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 13, poz. 88).

Wzór Nr. 1.

Druk bezpłatny.

ZAPIS STATYSTYCZNY

wyladowanych towarów (drewna z rozwiązanych tratw), względnie towarów i tratw wychodzących poza granicę Państwa.

1. Miejsce wyladowania (rozwiązania tratw) miejsce przejścia przez granicę Państwa
2. Data wyladowania (rozwiązania tratw) data przejścia przez granicę Państwa
3. Przebyta droga wodna

WYSZCZEGÓLNIENIE TOWARÓW:

Nr. statyst. (wypełnia Gl. U. St.)	Liczba porządkowa	NAZWA TOWARU	Ilość towaru (drewna)			W tem przeznaczono do dalszego transportu koleją			Miejsce naładowania (związania tratw)	U w a g i
			Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych		
4	5	6	7			8			9	10

Podpis składającego zapis

Adres składającego zapis

Data sporządzenia zapisu

Pouczenie o wypełnieniu obacz na odwrocie.

Nieściśle wypełnienie zapisu, względnie podanie nieprawdziwych danych, ulegnie karze grzywny do 500 zł, a w razie niemożności uiszczenia grzywny — karze aresztu do 1 miesiąca.

Dane, zawarte w zapisach statystycznych, będą użyte tylko dla celów statystycznych i nie będą udzielane do wglądu ani urzędowi publicznemu, ani osobom prywatnym.

POUCZENIE

o wypełnianiu zapisu.

Do rubryki 1 i 9. Jako miejsce wyladowania należy podać tę miejscowość, lub miejsce na wolnym brzegu, do których towar został dostarczony.

Dla tratw miejscem wyladowania jest to miejsce, w którym następuje ostateczne ich rozwiązanie i wyciągnięcie drewna na brzeg.

Jako miejsce naładowania należy podać tę miejscowość, lub miejsce na wolnym brzegu, w którym towar został dostarczony z brzegu na statek (łódź, tratwę), względnie w których drewno zostało spuszczone z brzegu i związane w tratwy. Miejscem naładowania towarów wyladowanych ze statku lichtunkowego jest miejsce, w którym towary zostały naładowane na statek odciążony. Za statek lichtunkowy uważa się statek, który przyjął na siebie część ładunku odciążonego statku, celem zmniejszenia jego zanurzenia. Jeżeli miejsce naładowania znajduje się poza granicami Państwa, należy w rubryce „miejsce naładowania” podać tylko państwo, w którym to miejsce leży. Jeżeli miejsce wyladowania względnie naładowania znajduje się na wolnym brzegu, należy je możliwie dokładnie określić, podając jego odległość od najbliższej miejscowości, położonej przy danej drodze wodnej (np. 4 klm. poniżej Wyszogrodu na lewym brzegu Wisły). Przy wywozie towarów zagranicę, względnie przy przejściu tratwy poza granicę, jako miejsce wyladowania (rozwiązania tratwy) należy podać miejsce przejścia przez granicę Państwa.

Do rubryki 2. Jeżeli wyladowanie towaru, względnie wyciągnięcie drewna na brzeg z rozwiązanej tratwy trwa dłużej, niż jeden dzień, to w rubryce 2-giej należy podać datę ukończenia wyladowania (wyciągnięcia drewna na brzeg).

Do rubryki 3. W wypadkach, gdy od miejsca naładowania do miejsca wyladowania prowadzi w granicach Państwa dwie lub więcej dróg wodnych, należy określić przebyta drogę przez wymienienie ważniejszych miejscowości na tej drodze położonych (np. droga z Pińska do Bydgoszczy przez Pińsk — Brześć n/Bugiem — Brdy Ujście — Bydgoszcz i t. p.).

Do rubryki 4. Rubryki 4-ej nie wypełniać.

Do rubryki 6. Przy określaniu nazwy towaru należy podać przyjęte w powszechnym użyciu nazwy handlowe towarów, np.: żyto, pszenica, owies, ruda-żelazna, kamień polny, dłużyce sosnowe, deski dębowe i t. p. Niedopuszczalne jest podawanie nazwy ogólnej, jak: zboże, ruda, kamień, drzewo.

Jeżeli waga towarów poszczególnych rodzajów nie przenosi 100 kg., można te towary wykazać jako ładunek zbiorowy, nie podając nazw poszczególnych rodzajów towarów.

Do rubryki 7 i 8. Jako ilość towarów należy podać ich wagę brutto w kilogramach, oddzielnie dla każdego rodzaju towarów.

Ilość przewożonego lub spławianego drewna należy podać w metrach sześciennych.

Ilość przewożonych żywych zwierząt należy podać wyłącznie w sztukach, również wtedy, gdy są przewożone w klatkach, koszach i t. p.

Jeżeli zapis statystyczny obejmuje ładunek zbiorowy, składający się z różnych rodzajów towarów (z których waga poszczególnych rodzajów towarów nie przekracza 100 kg.), należy podać łączną wagę brutto tego ładunku.

Ilość towarów wyladowanych, które przeznaczone są dla dalszego transportu koleją, należy podać w rubryce 8-mej.

Wypełniony zapis statystyczny należy złożyć w miejscu wyladowania towarów (ostatecznego rozwiązania tratwy), organowi powołanemu do przyjmowania zapisów (nadzorcy rzeczniczemu, względnie służowemu; zarządowi dróg wodnych lub jego ekspozyturze; inspekcji dróg wodnych; państwowemu zarządowi wodnemu) niezwłocznie po wyladowaniu towarów (ostatecznym rozwiązaniu tratwy). Jeżeli w miejscu wyladowania niema żadnego z wyżej wymienionych organów — zapis statystyczny należy złożyć jednemu z najbliższych znajdujących się takich organów lub przesłać pocztą najbliższemu zarządowi (inspekcji) dróg wodnych, względnie państwowemu zarządowi wodnemu, w terminie 3-ch dni od dnia wyladowania towarów (rozwiązania tratwy).

Przy wywozie towarów (drewna związanego w tratwy) zagranicę zapis statystyczny należy złożyć lub przesłać pocztą, przed opuszczeniem granic Państwa, jednemu z organów powołanych do przyjmowania zapisów, znajdującemu się najbliższej miejsca przejścia granicy.

Statystyka ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88).

Wzór Nr. 2.

Druk bezpłatny.

ZAPIS STATYSTYCZNY
naładowanych towarów (drewna związanego w tratwy).

1. Miejsce naładowania (związania tratwy)
2. Data naładowania (związania tratwy): dzień miesiąc rok
3. Kierunek zamierzonej podróży

WYSZCZEGÓLNIENIE TOWARÓW:

Nr. statyst. (wypełnia Gł. U. St.)	Liczba porządkowa	NAZWA TOWARU	Ilość towaru (drewna)			W tem przeładowano z kolei			U W A G I
			Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	
4	5	6	7			8			9

Podpis składającego zapis
Adres składającego zapis
Data sporządzenia zapisu

Pouczenie o wypełnieniu obacz na odwrocie.

Nieściśle wypełnienie zapisu, względnie podanie nieprawdziwych danych, ulegnie karze grzywny do 500 zł, a w razie niemożności uiszczenia grzywny — karze aresztu do 1 miesiąca.
Dane zawarte w zapisach statystycznych, będą użyte tylko dla celów statystycznych i nie będą udzielane do wglądu ani urzędowi publicznym, ani osobom prywatnym.

POUCZENIE

o wypełnianiu zapisu.

- Do rubryki 1.** Jako miejsce naładowania należy podać jedną z miejscowości wymienionych w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7.II. 1930 r. (na Wiśle: Kraków, Puławy, Warszawa, Płock, Włocławek, Toruń, Grudziądz, Tczew; na Brdzie — Bydgoszcz; na Warcie—Poznań; na Pinie — Pińsk; na Wilji — Wilno), o ile w miejscowościach tych towar został dostarczony z brzegu na statek (łódź, tratwę), względnie drewno zostało spuszczone z brzegu i związane w tratwy.
- Do rubryki 2.** Jeżeli naładowanie towaru, względnie związanie drewna w tratwy trwa dłużej, niż jeden dzień, to w rubryce 2-giej należy podać datę ukończenia naładunku (związania drewna w tratwy).
- Do rubryki 3.** W wypadkach, gdy od miejsca naładowania do miejsca wyładowania prowadzi w granicach Państwa dwie lub więcej dróg wodnych, należy określić obraną drogę wodną przez wymienienie ważniejszych miejscowości na tej drodze położonych (np. droga z Pińska do Bydgoszczy przez Pińsk — Brześć n/Bugiem — Brdy Ujście — Bydgoszcz i t. p.).
- Do rubryki 4.** Rubryki 4-ej nie wypełniać.

- Do rubryki 6.** Przy określaniu nazwy towaru należy podawać przyjęte w powszechnem użyciu nazwy handlowe towarów, np.: żyto, pszenica, owies, ruda żelazna, kamień polny, dłużyce sosnowe, deski dębowe i t. p. Niedopuszczalne jest podawanie nazwy ogólnej, jak: zboże, ruda, kamień, drzewo.
- Jeżeli waga towarów poszczególnych rodzajów nie przynosi 100 kg., można te towary wykazać jako ładunek zbiorowy, nie podając nazw poszczególnych rodzajów towarów.
- Do rubryki 7 i 8.** Jako ilość towarów należy podać ich wagę brutto w kilogramach, oddzielnie dla każdego rodzaju towaru.
- Ilość przewożonego lub spławianego drewna należy podać w metrach sześciennych.
- Ilość przewożonych żywych zwierząt należy podać wyłącznie w sztukach, również wtedy, gdy są przewożone w klatkach, koszach i t. p.
- Jeżeli zapis statystyczny obejmuje ładunek zbiorowy, składający się z różnych rodzajów towarów (z których waga poszczególnych rodzajów towarów nie przekracza 100 kg.), należy podać łączną wagę brutto tego ładunku.
- Ilość towarów naładowanych, które przeładowano z kolei, należy podać w rubryce 8-mej.

Wypełniony zapis statystyczny należy złożyć w miejscu naładowania towarów (związania drewna w tratwy) bezpośrednio przed odejściem z tego miejsca statku (łodzi, tratwy), organowi, powołanemu do przyjmowania zapisów (nadzorca rzeczniczemu, względnie służowemu; zarządowi dróg wodnych lub jego ekspozyturze; inspekcji dróg wodnych; państwowemu zarządowi wodnemu).

Statystyka ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88).

Wzór Nr. 3.

Druk bezpłatny.

MIESIĘCZNE SPRAWOZDANIE STATYSTYCZNE

o towarach wyladowanych względnie wywożonych poza granicę Państwa w miesiącu 19 . . . r.

1. Miejsce wyladowania miejsce przejścia przez granicę Państwa
2. Imię i nazwisko właściciela (posiadacza) statku (łodzi), względnie firma przedsiębiorstwa żeglugowego
3. Miejsce zamieszkania (adres) właściciela (posiadacza) statku (łodzi), względnie firmy przedsiębiorstwa żeglugowego

WYSZCZEGÓLNIENIE TOWARÓW:

Nr. statyst. (wypełnia Gł. U. St.)	Liczba porządkowa	NAZWA TOWARU	Ilość wyladowanych towarów			W tem przeznaczonych do dalszego transportu koleją			Miejsce naładowania	U w a g i
			Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych		
4	5	6	7			8			9	10

Podpis składającego sprawozdanie
 Adres składającego sprawozdanie
 Data sporządzenia sprawozdania

Nieściśle wypełnienie sprawozdania, względnie podanie nieprawdziwych danych, ulegnie karze grzywny do 500 zł, a w razie niemożności uiszczenia grzywny — karze aresztu do 1 miesiąca.

Dane, zawarte w sprawozdaniach statystycznych miesięcznych, będą użyte tylko dla celów statystycznych i nie będą udzielane do wglądu ani urzędowi publicznym ani osobom prywatnym.

Statystyka ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88).

Wzór Nr. 4.

Druk bezpłatny.

MIESIĘCZNE SPRAWOZDANIE STATYSTYCZNE

o towarach naładowanych w miesiącu 19 . . . r.

1. Miejsce naładowania
2. Imię i nazwisko właściciela (posiadacza) statku (łodzi), względnie firma przedsiębiorstwa żeglugowego
3. Miejsce zamieszkania (adres) właściciela (posiadacza) statku (łodzi), względnie firmy przedsiębiorstwa żeglugowego

WYSZCZEGÓLNIENIE TOWARÓW:

Nr. statyst. (wypełnia Gł. U. St.)	Liczba porządkowa	[NAZWA TOWARU]	Ilość naładowanych towarów			W tem przeładowano z kolei			U W A G I
			Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	
4	5	6	7			8			9

Podpis składającego sprawozdanie
 Adres składającego sprawozdanie
 Data sporządzenia sprawozdania

Nieściśle wypełnienie sprawozdania, względnie podanie nieprawdziwych danych, ulegnie karze grzywny do 500 zł, a w razie niemożności uiszczenia grzywny — karze aresztu do 1 miesiąca.

Dane, zawarte w sprawozdaniach statystycznych miesięcznych, będą użyte tylko dla celów statystycznych i nie będą udzielane do wglądu ani urzędowi publicznym ani osobom prywatnym.

Wzór Nr. 5.

PODANIE.

Do

W myśl postanowień § 13-go rozp. Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych (Dz. U. R. P. 1930 r. Nr. 12, poz. 88) upraszam o zwolnienie kierowników statków (łodzi) moich *)

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

od obowiązku każdorazowego składania zapisów statystycznych przy wyladowaniu (wywozie) poza granicę Państwa i naładowaniu towarów.

Wymienione wyżej statki (łodzi) moje będą utrzymywały stałą komunikację na drodze wodnej

***) pomiędzy

a
Równocześnie zobowiązuję się do składania we właściwym czasie i miejscu sprawozdań miesięcznych zgodnie z przepisami powołanego na wstępie rozporządzenia Rady Ministrów.

Data:

Podpis:

*) Podać nazwy i numery rejestracyjne statków (łodzi).

**) Podać nazwy drogi wodnej.

U w a g a: Podanie o zwolnienie od składania każdorazowych zapisów wolne jest od opłaty stempłowej w myśl art. 142 p. 1 ustawy stempłowej z dn. 1 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570).

Wzór Nr. 6.

ZWOLNIENIE.

Na podstawie § 13 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 lutego 1930 r. (w statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych) Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 83

Urząd Wojewódzki — Dyrekcja Dróg Wodnych
w zwalnia kierownika
statku (łodzi) będącego(cej)
własnością

od obowiązku każdorazowego składania zapisów statystycznych o towarach wyladowanych (wywożonych poza granicę Państwa) i naładowanych.

Zwolnienie niniejsze dotyczy wszystkich miejscowości, przystani i miejsc ładunkowych, położonych przy drogach wodnych
Urzędowi Wojewódzkiemu — Dyrekcji Dróg Wodnych w — podległych.

Sprawozdanie miesięczne o towarach wyladowanych (wywożonych poza granicę Państwa) i naładowanych składać należy do dnia 10 każdego następnego miesiąca w

Zwolnienie niniejsze udziela się na
(do dnia 19)

- 1) Ważność zwolnienia przedłużono na
do dnia

ZS.

U w a g a: Zwolnienie od składania każdorazowych zapisów wolne jest od opłaty stempłowej w myśl art. 160 ustawy stempłowej z 1 lipca 1926 (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570).