



PRENUMERATA

kwartalna:

w kraju 15 złotych;
za granicą 20 złotych;

Numer pojedynczy
20 groszy.

Konto pocztowe czekowe
Nr. 730.

MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

OGŁOSZENIA:

Cena za wiersz 1 m/m. szpalty redakcyjnej po tekście 60 groszy. Cena za wiersz 1 m/m. szpalty ogłoszeniowej 55 gr.

Tabelaryczne i cyfrowe 90 gr. Ogłoszenia o zagubionych dokumentach 17 groszy za wyraz. Każde ogłoszenie najmniej 1 złoty.

Za terminowy druk ogłoszeń Wydawnictwo nie odpowiada. Osobom i firmom prywatnym kredytu na ogłoszenia i prenumeratę Wydawnictwo nie udziela.

Dyrekcja Wydawnictwa: Miodowa Nr. 22. Dyrektor przyjmuje od 12 — 2 pp. Dyrekcja otwarta od 9 — 3 pp. Tel. działu red. 44-05. Tel. działu handlowego 44—50. Tel. prenumeraty i rachuby 44-42. Tel. eksp. 25-28. Kasa czynna od g. 8 i pół r. do 1 pp., w soboty do godz. 12.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 182. Instrukcja z dnia 19 maja 1930 r. w sprawie statystyki ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych, wydana na podstawie § 18 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88) przez Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Robót Publicznych dla: Wojewódzkich Władz administracji ogólnej, Dyrekcji Dróg Wodnych, Zarządów (Inspekcji) Dróg Wodnych, Państwowych Zarządów Wodnych, eksponowanych urzędników Zarządów Dróg Wodnych i innych organów Ministerstwa Robót Publicznych, jak to: nadzorców rzecznych i służowych.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

182.

INSTRUKCJA

z dnia 19 maja 1930 r.

w sprawie statystyki ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych, wydana na podstawie § 18 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88) przez Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Robót Publicznych dla: Wojewódzkich Władz administracji ogólnej, Dyrekcji Dróg Wodnych, Zarządów (Inspekcji) Dróg Wodnych, Państwowych Zarządów Wodnych, eksponowanych urzędników Zarządów Dróg Wodnych i innych organów Ministerstwa Robót Publicznych, jak to: nadzorców rzecznych i służowych.

§ 1. Z dniem 1 czerwca 1930 r. wchodzi w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88, oraz „Monitor Polski” Nr. 55 z 7.III. 1930 r.).

Na powyższe należy zwrócić uwagę żeglarzy przez rozplakatowanie stosownych ogłoszeń w urzędach wodnych, na przystaniach, służach i t. p.

§ 2. Obowiązek składania zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych normują §§ 10, 12, 13 i 14 rozporządzenia.

Zapisy statystyczne o towarach wyładowanych (o drzewie wyciągniętym na brzeg z rozwiązanych tratw), jak również o towarach wywożonych poza granicę Państwa (o tratwach wychodzących poza tę granicę) należy składać na wzorze Nr. 1.

Zapisy statystyczne o towarach naładowanych, (o drzewie spuszczone z brzegu) należy składać na wzorze Nr. 2.

Dla sprawozdań miesięcznych o towarach wyładowanych (wywożonych po za granicę Państwa) należy używać wzoru Nr. 3, o towarach naładowanych — wzoru Nr. 4.

Wymienione powyżej wzory druków Nr. Nr. 1 — 4 wydawane są zainteresowanym stronom bezpłatnie.

§ 3. Organa wymienione w § 11 rozporządzenia winny czuwać, aby osoby obowiązane do składania zapisów statystycznych, względnie sprawozdań miesięcznych, nie uchylały się od obowiązku składania tych zapisów względnie sprawozdań, lecz składały je we właściwym czasie i miejscu.

W szczególności Zarządy Dróg Wodnych, Inspekcje Dróg Wodnych i Państwowe Zarządy Wodne powinny polecić podwładnym sobie nadzorcóm rzeczonym i służowym, jak również innym funkcjonariuszom, wykonyującym inspekcje żeglugi i spławu, aby zwracali baczną uwagę na

miejsowości, w których odbywa się wyładowywanie towarów, na miejscowości, wymienione w załączniku do rozporządzenia, w których obowiązuje składanie zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych o towarach naładowanych, oraz na statki, wychodzące za granicę Państwa i czuwali nad terminowym składaniem zapisów statystycznych, jak również sprawdzali, czy statki, nie składające każdorazowych zapisów statystycznych, posiadają przepisane i ważne zwolnienia, a o wszelkich naruszeniach przepisów bezwzględnie donosili swej władzy przełożonej.

Organa powołane do przyjmowania zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych mają obowiązek sprawdzać, czy składany zapis statystyczny (sprawozdanie miesięczne) został sporządzony na właściwym formularzu, czy wszystkie rubryki formularza są należycie wypełnione, a zwłaszcza, czy nazwa towaru podana jest prawidłowo, następnie należy sprawdzać, czy ilość towarów określona jest we właściwej jednostce miary i wpisana do właściwej rubryki oraz, czy miejsce wyładowania względnie naładowania jest dokładnie określone.

Niewłaściwie wypełnione formularze powinny omawiane organa poprawić, względnie zwrócić składającym je do poprawienia lub uzupełnienia, udzielając przytem stosownych pouczeń. Nadto wymienione powyżej organa mają prawo badać prawdziwość dat, podanych w zapisach statystycznych (sprawozdaniach miesięcznych), w razie zaś wątpliwości powinny żądać listów przewozowych lub innych dokumentów celem sprawdzenia danych zawartych w zapisach statystycznych z danymi tych dokumentów. Badania powyższe nie powinny jednak powodować opóźnienia w odejściu statku (łodzi lub tratwy), ani też narażać właścicieli statków (łodzi) na specjalne koszty.

§ 4. Ze zwolnień przewidzianych w § 13 rozporządzenia mogą korzystać tylko statki (łodzie) polskie w rozumieniu określenia zawartego w art. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 6.III. 1928 r. o żegludze i spławie na drogach wodnych śródlądowych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266), o ile statki (łodzie) te utrzymują stałą komunikację, według zgóry określonych rozkładów jazdy, pomiędzy miejscowościami położonymi wewnątrz Państwa (np. statki utrzymujące stałą komunikację pomiędzy Warszawą a Włocławkiem), lub też pomiędzy miejscowością położoną wewnątrz kraju a miejscowością leżącą na granicy Państwa (np. Warszawa — Tczew) i to niezależnie od tego, czy statki z miejscowości granicznej nawracają, czy też idą dalej, do miejscowości położonych poza granicą Państwa (np. do Gdańska).

Właściciele (posiadacze) statków (łodzi), pragnący korzystać z ulg przewidzianych w § 13 rozporządzenia, winni wnieść podania (według wzoru Nr. 5) do tych Dyrekcji Dróg Wodnych względnie Wojewódzkich Władz administracji ogólnej, na których terenie działania mają zamiar uprawiać stałą komunikację: np. dla statków przeznaczonych dla utrzymywania stałej komunikacji pomiędzy Warszawą a Toruniem, podania należy wnieść do Dyrekcji Dróg Wodnych w Warszawie i w Toruniu.

Każda Dyrekcja Dróg Wodnych, względnie Urząd Wojewódzki, po stwierdzeniu, że zachodzą warunki § 13 rozporządzenia, wyda dla każdego statku (łodzi) oddzielnie zezwolenie (wzór Nr. 6), zastrzegając obowiązek składania miesięcznych sprawozdań o towarach naładowanych, względnie wyładowanych (wywożonych), we wszystkich miejscowościach, leżących przy podległych im drogach wodnych, oraz wskaże urząd, któremu sprawozdania te winny być składane.

Podanie o zwolnienie od składania każdorazowych zapisów i inne pisma do władz w tej sprawie oraz same zwolnienia wolne są od opłaty stempowej w myśl art. 142 p. 1 i art. 160 ustawy stempowej z dn. 1 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570).

Urzędy wyznaczone do odbierania sprawozdań miesięcznych w razie nie otrzymania sprawozdania w terminie, lub w razie otrzymania nienależycie wypełnionego, zawiadamiają o powyższym władzę, która udziela zwolnienia. Władza ta wezwie odnośnego właściciela (posia-

dacza) statku (łodzi) do należytego wypełnienia zobowiązań przyjętych przy uzyskaniu zwolnienia, udzieli mu stosownych wskazówek i wyjaśnień, ewentualnie zastosuje sankcje karne.

W wypadku powtórnego niedotrzymania przez zwolnionego zobowiązań, władza, która udzieliła zwolnienia, powinna to zwolnienie cofnąć, zawiadamiając o powyższym podwładne sobie organa, powołane do czuwania nad należytem składaniem zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych. O udzieleniu zwolnienia od każdorazowego składania zapisów statystycznych, jak również o jego cofnięciu należy każdorazowo zawiadomić Główny Urząd Statystyczny.

§ 5. Zapisy statystyczne, przejęte przez nadzorców rzecznych i służowych oraz ekspozytury zarządów dróg wodnych, nie powinny być przetrzymywane, lecz przesyłane do przełożonych zarządów dróg wodnych, inspekcji dróg wodnych, lub państwowych zarządów wodnych, przy pierwszej sposobności. Do dnia 5 każdego miesiąca winny być odesłane wszystkie przyjęte zapisy statystyczne za miesiąc ubiegły. Zarządy Dróg Wodnych, Inspekcje Dróg Wodnych i Państwowe Zarządy Wodne mają czuwać, aby sprawozdania miesięczne były nadsyłane we właściwym czasie, t. j. najpóźniej do dn. 10 każdego miesiąca następującego po miesiącu sprawozdawczym. Zebrane zapisy statystyczne i sprawozdania miesięczne winny być posegregowane według rodzaju formularzy, te zaś według miejscowości, w których wyładowanie względnie naładowanie nastąpiło i najpóźniej do dnia 20-go każdego miesiąca przesłane z pismem, wyszczególniającem ilość przesłanych formularzy, bezpośrednio do Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie — Wydział VIII — Statystyki Handlu Zagranicznego i Komunikacji.

Wszelkie reklamacje Głównego Urzędu Statystycznego, dotyczące braków i usterek w nadesłanym materiale, Zarządy (Inspekcje) Dróg Wodnych, względnie Państwowe Zarządy Wodne winny załatwiać możliwie bezzwłocznie.

§ 6. Zarządy (Inspekcje) Dróg Wodnych, (Państwowe Zarządy Wodne) otrzymają pierwszy zapas druków (formularzy) zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych, bezpośrednio z Głównego Urzędu Statystycznego i bezzwłocznie zaopatrzą w nie podległe im organa, uprawnione do przyjmowania zapisów statystycznych, w odpowiedniej ilości tych formularzy. Dalsze zapasy formularzy otrzymywać będą Zarządy (Inspekcje) Dróg Wodnych (Państwowe Zarządy Wodne) z Głównego Urzędu Statystycznego na każdorazowe zapotrzebowanie, przy czem zapotrzebowanie takie, wyszczególniające ilość formularzy każdego wzoru, winno być przesyłane Głównemu Urzędowi Statystycznemu przynajmniej na miesiąc przed przewidywanem wyczerpaniem posiadanego zapasu.

§ 7. Złożonych zapisów statystycznych i sprawozdań miesięcznych, jakoteż danych w nich zawartych, organom, powołanym do ich przyjmowania, nie wolno podawać do publicznej wiadomości, ani też okazywać ich lub zezwalać na ich przeglądanie przez urzędy publiczne i osoby prywatne.

Upoważnionym urzędnikom Głównego Urzędu Statystycznego organa powołane do przyjmowania materiałów statystycznych winny okazywać te materiały i udzielać wszelkich wyjaśnień.

O powyższym Zarządy (Inspekcje) Dróg Wodnych (Państwowe Zarządy Wodne) winny pouczyć organa podwładne i powyższe ściśle przestrzegać.

§ 8. Zarządy (Inspekcje) Dróg Wodnych (Państwowe Zarządy Wodne) w wypadku stwierdzenia przekroczenia odnośnych §§ rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 lutego 1930 r. o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych, czynią, po zasięgnięciu opinii Głównego Urzędu Statystycznego, doniesienie do powiatowej władzy administracji ogólnej, właściwej według miejsca popełnienia czynu karalnego.

§ 9. Instrukcja niniejsza obowiązuje z dniem 1 czerwca 1930 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:

(—) H. Józewski.

Minister Robót Publicznych:

(—) Matakiewicz.

Statystyka ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 13, poz. 88).

Wzór Nr. 1.

Druk bezpłatny.

ZAPIS STATYSTYCZNY

wyładowanych towarów (drewna z rozwiązanych tratw), względnie towarów i tratw wychodzących poza granicę Państwa.

1. Miejsce wyładowania (rozwiązania tratw) miejsce przejścia przez granicę Państwa
2. Data wyładowania (rozwiązania tratw) data przejścia przez granicę Państwa
3. Przebyta droga wodna

WYSZCZEGÓLNIENIE TOWARÓW:

Nr. statyst. (wypełnia Gł. U. St.)	Liczba porządkowa	NAZWA TOWARU	Ilość towaru (drewna)			W tem przeznaczono do dalszego transportu koleją			Miejsce naładowania (związania tratw)	U w a g i
			Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych		
4	5	6	7			8			9	10

Podpis składającego zapis
 Adres składającego zapis
 Data sporządzenia zapisu

Pouczenie o wypełnieniu obacz na odwrocie.

Nieściśle wypełnienie zapisu, względnie podanie nieprawdziwych danych, ulegnie karze grzywny do 500 zł, a w razie niemożności uiszczenia grzwny — karze aresztu do 1 miesiąca.

Dane, zawarte w zapisach statystycznych, będą użyte tylko dla celów statystycznych i nie będą udzielane do wglądu ani urzędom publicznym, ani osobom prywatnym.

POUCZENIE

o wypełnianiu zapisu.

Do rubryki 1 i 9. Jako miejsce wyładowania należy podać tę miejscowość, lub miejsce na wolnym brzegu, do których towar został dostarczony.

Dla tratw miejscem wyładowania jest to miejsce, w którym następuje ostateczne ich rozwiązanie i wyciągnięcie drewna na brzeg.

Jako miejsce naładowania należy podać tę miejscowość, lub miejsce na wolnym brzegu, w którym towar został dostarczony z brzegu na statek (łódź, tratwę), względnie w których drewno zostało spuszczone z brzegu i związane w tratwy. Miejscem naładowania towarów wyładowanych ze statku lichtunkowego jest miejsce, w którym towary zostały naładowane na statek odciążony. Za statek lichtunkowy uważa się statek, który przyjął na siebie część ładunku odciążonego statku, celem zmniejszenia jego zanurzenia. Jeżeli miejsce naładowania znajduje się poza granicami Państwa, należy w rubryce „miejsce naładowania” podać tylko państwo, w którym to miejsce leży. Jeżeli miejsce wyładowania względnie naładowania znajduje się na wolnym brzegu, należy je możliwie dokładnie określić, podając jego odległość od najbliższej miejscowości, położonej przy danej drodze wodnej (np. 4 klm. poniżej Wyszogrodu na lewym brzegu Wisły). Przy wywozie towarów zagranicę, względnie przy przejściu tratwy poza granicę, jako miejsce wyładowania (rozwiązania tratwy) należy podać miejsce przejścia przez granicę Państwa.

Do rubryki 2. Jeżeli wyładowanie towaru, względnie wyciągnięcie drewna na brzeg z rozwiązanej tratwy trwa dłużej, niż jeden dzień, to w rubryce 2-giej należy podać datę ukończenia wyładunku (wyciągnięcia drewna na brzeg).

Do rubryki 3. W wypadkach, gdy od miejsca naładowania do miejsca wyładowania prowadzi w granicach Państwa dwie lub więcej dróg wodnych, należy określić przebyta drogę przez wymienienie ważniejszych miejscowości na tej drodze położonych (np. droga z Pińska do Bydgoszczy przez Pińsk — Brześć n/Bugiem — Brdy Ujście — Bydgoszcz i t. p.).

Do rubryki 4. Rubryki 4-ej nie wypełniać.

Do rubryki 6. Przy określaniu nazwy towaru należy podać przyjęte w powszechnym użyciu nazwy handlowe towarów, np.: żyto, pszenica, owies, ruda żelazna, kamień polny, dłużyce sosnowe, deski dębowe i t. p. Niedopuszczalne jest podawanie nazwy ogólnej, jak: zboże, ruda, kamień, drzewo.

Jeżeli waga towarów poszczególnych rodzajów nie przynosi 100 kg., można te towary wykazać jako ładunek zbiorowy, nie podając nazw poszczególnych rodzajów towarów.

Do rubryki 7 i 8. Jako ilość towarów należy podać ich wagę brutto w kilogramach, oddzielnie dla każdego rodzaju towarów.

Ilość przewożonego lub spławianego drewna należy podać w metrach sześciennych.

Ilość przewożonych żywych zwierząt należy podać wyłącznie w sztukach, również wtedy, gdy są przewożone w klatkach, koszach i t. p.

Jeżeli zapis statystyczny obejmuje ładunek zbiorowy, składający się z różnych rodzajów towarów (z których waga poszczególnych rodzajów towarów nie przekracza 100 kg.), należy podać łączną wagę brutto tego ładunku.

Ilość towarów wyładowanych, które przeznaczone są dla dalszego transportu koleją, należy podać w rubryce 8-mej.

Wypełniony zapis statystyczny należy złożyć w miejscu wyładowania towarów (ostatecznego rozwiązania tratw), organowi powołanemu do przyjmowania zapisów (nadzorca rzeczemu, względnie służowemu; zarządowi dróg wodnych lub jego ekspozyturze; inspekcji dróg wodnych; państwowemu zarządowi wodnemu) niezwłocznie po wyładowaniu towarów (ostatecznym rozwiązaniu tratw). Jeżeli w miejscu wyładowania niema żadnego z wyżej wymienionych organów — zapis statystyczny należy złożyć jednemu z najbliższych znajdujących się takich organów lub przesłać pocztą najbliższemu zarządowi (inspekcji) dróg wodnych, względnie państwowemu zarządowi wodnemu, w terminie 3-ch dni od dnia wyładowania towarów (rozwiązania tratw).

Przy wywozie towarów (drewna związanego w tratwy) zagranicę zapis statystyczny należy złożyć lub przesłać pocztą, przed opuszczeniem granic Państwa, jednemu z organów powołanych do przyjmowania zapisów, znajdującemu się najbliższym miejsca przejścia granicy.

Statystyka ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88).

Wzór Nr. 2.

Druk bezpłatny.

ZAPIS STATYSTYCZNY

naładowanych towarów (drewna związanego w tratwy).

1. Miejsce naładowania (związania tratwy)
2. Data naładowania (związania tratwy): dzień miesiąc rok
3. Kierunek zamierzonej podróży

WYSZCZEGÓLNIENIE TOWARÓW:

Nr. statyst. (wypełnia Gł. U. St.)	Liczba porządkowa	NAZWA TOWARU	Ilość towaru (drewna)			W tem przeładowano z kolei			U W A G I
			Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	
4	5	6	7			8			9

Podpis składającego zapis
 Adres składającego zapis
 Data sporządzenia zapisu

Pouczenie o wypełnieniu obacz na odwrocie.

Nieściśle wypełnienie zapisu, względnie podanie nieprawdziwych danych, ulegnie karze grzywny do 500 zł, a w razie niemożności uiszczenia grzywny — karze aresztu do 1 miesiąca.

Dane zawarte w zapisach statystycznych, będą użyte tylko dla celów statystycznych i nie będą udzielane do wglądu ani urzędom publicznym, ani osobom prywatnym.

POUCZENIE

o wypełnianiu zapisu.

Do rubryki 1. Jako miejsce naładowania należy podać jedną z miejscowości wymienionych w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7.II. 1930 r. (na Wiśle: Kraków, Puławy, Warszawa, Płock, Włocławek, Toruń, Grudziądz, Tczew; na Brdzie — Bydgoszcz; na Warcie — Poznań; na Pynie — Pińsk; na Wilji — Wilno), o ile w miejscowościach tych towar został dostarczony z brzegu na statek (łódź, tratwę), względnie drewno zostało spuszczone z brzegu i związane w tratwy.

Do rubryki 2. Jeżeli naładowanie towaru, względnie związanie drewna w tratwy trwa dłużej, niż jeden dzień, to w rubryce 2-giej należy podać datę ukończenia naładunku (związania drewna w tratwy).

Do rubryki 3. W wypadkach, gdy od miejsca naładowania do miejsca wyładowania prowadzi w granicach Państwa dwie lub więcej dróg wodnych, należy określić obraną drogę wodną przez wymienienie ważniejszych miejscowości na tej drodze położonych (np. droga z Pińska do Bydgoszczy przez Pińsk — Brześć n/Bugiem — Brdy Ujście — Bydgoszcz i t. p.).

Do rubryki 4. Rubryki 4-ej nie wypełniać.

Do rubryki 6. Przy określaniu nazwy towaru należy podawać przyjęte w powszechnym użyciu nazwy handlowe towarów, np.: żyto, pszenica, owies, ruda żelazna, kamień polny, dłużyce sosnowe, deski dębowe i t. p. Niedopuszczalne jest podawanie nazwy ogólnej, jak: zboże, ruda, kamień, drzewo.

Jeżeli waga towarów poszczególnych rodzajów nie przenosi 100 kg., można te towary wykazać jako ładunek zbiorowy, nie podając nazw poszczególnych rodzajów towarów.

Do rubryki 7 i 8. Jako ilość towarów należy podać ich wagę brutto w kilogramach, oddzielnie dla każdego rodzaju towaru.

Ilość przewożonego lub splawianego drewna należy podać w metrach sześciennych.

Ilość przewożonych żywych zwierząt należy podać wyłącznie w sztukach, również wtedy, gdy są przewożone w klatkach, koszach i t. p.

Jeżeli zapis statystyczny obejmuje ładunek zbiorowy, składający się z różnych rodzajów towarów (z których waga poszczególnych rodzajów towarów nie przekracza 100 kg.), należy podać łączną wagę brutto tego ładunku.

Ilość towarów naładowanych, które przeładowano z kolei, należy podać w rubryce 8-mej.

Wypełniony zapis statystyczny należy złożyć w miejscu naładowania towarów (związania drewna w tratwy) bezpośrednio przed odejściem z tego miejsca statku (łodzi, tratwy), organowi, powołanemu do przyjmowania zapisów (nadzorca rzeczemu, względnie służowemu; zarządcowi dróg wodnych lub jego ekspozyturze; inspekcji dróg wodnych; państwowemu zarządcowi wodnemu).

Statystyka ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88).

Wzór Nr. 3.

Druk bezpłatny.

MIESIĘCZNE SPRAWOZDANIE STATYSTYCZNE

o towarach wyladowanych względnie wywożonych poza granicę Państwa w miesiącu 19 . . . r.

1. Miejsce wyladowania miejsce przejścia przez granicę Państwa
2. Imię i nazwisko właściciela (posiadacza) statku (łodzi), względnie firma przedsiębiorstwa żeglugowego
3. Miejsce zamieszkania (adres) właściciela (posiadacza) statku (łodzi), względnie firmy przedsiębiorstwa żeglugowego

WYSZCZEGÓLNIENIE TOWARÓW:

Nr. statyst. (wypełnia Gł. U. St.)	Liczba porządkowa	NAZWA TOWARU	Ilość wyladowanych towarów			W tem przeznaczonych do dalszego transportu koleją			Miejsce naładowania	U w a g i
			Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych		
4	5	6	7			8			9	10

Podpis składającego sprawozdanie

Adres składającego sprawozdanie

Data sporządzenia sprawozdania

Nieściśle wypełnienie sprawozdania, względnie podanie nieprawdziwych danych, ulegnie karze grzywny do 500 zł, a w razie niemożności uiszczenia grzywny — karze aresztu do 1 miesiąca.

Dane, zawarte w sprawozdaniach statystycznych miesięcznych, będą użyte tylko dla celów statystycznych i nie będą udzielane do wglądu ani urzędom publicznym ani osobom prywatnym.

Statystyka ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 88).

Wzór Nr. 4.

Druk bezpłatny.

MIESIĘCZNE SPRAWOZDANIE STATYSTYCZNE

o towarach naładowanych w miesiącu 19 . . . r.

1. Miejsce naładowania
2. Imię i nazwisko właściciela (posiadacza) statku (łodzi), względnie firma przedsiębiorstwa żeglugowego
3. Miejsce zamieszkania (adres) właściciela (posiadacza) statku (łodzi), względnie firmy przedsiębiorstwa żeglugowego

WYSZCZEGÓLNIENIE TOWARÓW:

Nr. statyst. (wypełnia Gł. U. St.)	Liczba porządkowa	NAZWA TOWARU	Ilość naładowanych towarów			W tem przeładowano z kolei			U W A G I
			Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	Kilogramów (wagi brutto)	Sztuk	Metrów sześciennych	
4	5	6	7			8			9

Podpis składającego sprawozdanie

Adres składającego sprawozdanie

Data sporządzenia sprawozdania

Nieściśle wypełnienie sprawozdania, względnie podanie nieprawdziwych danych, ulegnie karze grzywny do 500 zł, a w razie niemożności uiszczenia grzywny — karze aresztu do 1 miesiąca.

Dane, zawarte w sprawozdaniach statystycznych miesięcznych, będą użyte tylko dla celów statystycznych i nie będą udzielane do wglądu ani urzędom publicznym ani osobom prywatnym.

Wzór Nr. 5.

PODANIE.

Do

W myśl postanowień § 13-go rozp. Rady Ministrów z dn. 7 lutego 1930 r. o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych (Dz. U. R. P. 1930 r. Nr. 12, poz. 88) upraszam o zwolnienie kierowników statków (łodzi) moich *)

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

od obowiązku każdorazowego składania zapisów statystycznych przy wylądowaniu (wywozie) poza granicę Państwa i naładowaniu towarów.

Wymienione wyżej statki (łodzie) moje będą utrzymywały stałą komunikację na drodze wodnej

**) pomiędzy

a

Równocześnie zobowiązuję się do składania we właściwym czasie i miejscu sprawozdań miesięcznych zgodnie z przepisami powołanego na wstępie rozporządzenia Rady Ministrów.

Data:

Podpis:

*) Podać nazwy i numery rejestracyjne statków (łodzi).

**) Podać nazwy drogi wodnej.

U w a g a: Podanie o zwolnienie od składania każdorazowych zapisów wolne jest od opłaty stemplowej w myśl art. 142 p. 1 ustawy stemplowej z dn. 1 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570).

Wzór Nr. 6.

ZWOLNIENIE.

Na podstawie § 13 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 lutego 1930 r. (w statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych) Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 83

Urząd Wojewódzki — Dyrekcja Dróg Wodnych w zwalnia kierownika statku (łodzi) będącego(cej) własnością

od obowiązku każdorazowego składania zapisów statystycznych o towarach wylądowanych (wywożonych poza granicę Państwa) i naładowanych.

Zwolnienie niniejsze dotyczy wszystkich miejscowości, przystani i miejsc ładunkowych, położonych przy drogach wodnych Urzędowi Wojewódzkiemu—Dyrekcji Dróg Wodnych w — podległych.

Sprawozdanie miesięczne o towarach wylądowanych (wywożonych poza granicę Państwa) i naładowanych składać należy do dnia 10 każdego następnego miesiąca w

Zwolnienie niniejsze udziela się na

(do dnia 19)

- 1) Ważność zwolnienia przedłużono na do dnia

ZS.

U w a g a: Zwolnienie od składania każdorazowych zapisów wolne jest od opłaty stemplowej w myśl art. 160 ustawy stemplowej z 1 lipca 1926 (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Z Kancelarii

P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej przyjął w sobotę przed południem na audjencji delegację Towarzystwa Międzynarodowych i Krajowych Zawodów Konnych w Polsce w osobach pp.: A. Skrzyńskiego i ppłk. Karcza. Delegacja przybyła celem zaproszenia P. Prezydenta zaszczycenia swą obecnością Międzynarodowych Konkursów Hipicznych, które niebawem rozpoczną się na torze Łazienkowskim w Warszawie.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej przyjął w sobotę w godzinach popołudniowych na audjencji P. Ministra Komunikacji Kühna.

:o:

Z Ministerstwa
Spraw Zagranicznych

P. Prezydent Rzeczypospolitej udzielił w dn. 12 maja r. b. exequatur panu Klemensowi Skalskiemu, Konsulowi honorowemu Portugalji na obszar Rzeczypospolitej Polskiej z siedzibą w Warszawie.

WRĘCZENIE LISTÓW UWIERZYTELNIAJĄCYCH P. PREZYDENTOWI RZECZYPOSPOLITEJ PRZEZ AMBASADORA STANÓW ZJEDNOCZONYCH.

Dnia 24 maja r. b. o godzinie 12.30 w południe Pan Prezydent Rzeczypospolitej przyjął na Zamku Królewskim Jego Ekscelencję p. Johna N. Willysa, ambasadora Stanów Zjednoczonych Ameryki, który złożył swe listy uwierzytelniające. P. ambasador udał się na Zamek w towarzystwie dyrektora protokołu p. Romera, samochodem P. Prezydenta Rzeczypospolitej, poprzedzony przez trębaczy na białych koniach i otoczony eskortą szwadronu szwoleżerów. W następnych zamochodach jechali: radca ambasady J. Wiley, attaché wojskowy płk. Yeager, sekretarz ambasady Werlich i attaché handlowy Lane oraz adjutant P. Prezydenta Rzeczypospolitej kpt. Suszyński. Po odegraniu fanfary przez trębaczy, orszak ruszył z przed gmachu ambasady amerykańskiej na Krakowskim Przedmieściu, poczem skierował się Krakowskim Przedmieściem na Zamek. W dziedzińcu zamkowym bataljon piechoty 36 pułku ze sztandarem i muzyką oddał honory wojskowe. W chwili, gdy ambasador wjeżdżał na dziedzińiec, muzyka odegrała hymn amerykański. U progu sieni zamkowej dwóch adjutantów P. Prezydenta Rzeczypospolitej, mjr. Jurgielewicz i rtm. Calewski, powitało ambasadora i wprowadziło go do pokoi. W sieni górnej oddział kompanii zamkowej oddawał honory. U wejścia do apartamentów w Sali Oficerskiej oczekiwał na ambasadora płk. Wieniawa - Długoszowski, komendant miasta, w otoczeniu oficerów. Zastępca szefa Kancelarii Cywilnej p. Michał Mościcki i zastępca dyrektora protokołu p. R. Przeździecki witali ambasadora u wejścia do Sali Canaletta, u progu zaś następnej sali szef Kancelarii Cywilnej p. Adam Lisiewicz i szef Gabinetu Wojskowego płk. Głogowski. W sali Tronowej wyszedł na spotkanie ambasadora p. wiceminister Spraw Zagranicznych Alfred Wysocki. P. Prezydent Rzeczypospolitej oczekiwał w Sali Rycerskiej w towarzystwie Pp. Ministrów: Sprawiedliwości — Cara, Robót Publicznych — Matakiewicza i Przemysłu i Handlu — Kwiatkowskiego.

J. E. ambasador amerykański, wprowadzony do Sali Rycerskiej przez p. wiceministra Spraw Zagranicznych i przedstawiony przez dyrektora protokołu P. Prezydentowi Rzeczypospolitej, wygłosił następujące przemówienie:

„Mam zaszczyt wręczyć Waszej Ekscelencji dwa listy Prezydenta Stanów Zjednoczonych: jeden, odwołujący mego poprzednika, John'a B. Stetsona, drugi, akredytujący mnie przy Waszej Ekscelencji jako ambasadora nadzwyczajnego i pełnomocnego Stanów Zjednoczonych Ameryki.

Polecono mi jednocześnie przynieść Waszej Ekscelencji serdeczne pozdrowienia Prezydenta Stanów Zjednoczonych oraz najlepsze jego życzenia dla pomyślności i dobrobytu Narodu Polskiego. Prezydent prosił mnie również o wyrażenie jego nadziei, że bliższe stosunki, istniejące między obydwojma narodami, będą utrzymane i nieustannie wzmacniane dla ich wzajemnego dobra.

Przybywam do Polski z pełną świadomością wspomnień historycznych, które łączą nasze dwa kraje. Nazwiska, które wzbogaciły historię Stanów Zjednoczonych i przyczyniły się do wzmocnienia rozwoju naszej Ojczyzny, pochodzą z Polski. W latach nowszych wzrost stosunków gospodarczych i postęp komunikacji zbliżyły jeszcze Stany Zjednoczone i Polskę i będą coraz silniej je zbliżać.

Niech mi wolno będzie skorzystać z tej okazji, aby wyrazić Waszej Ekscelencji, Panie Prezydencie, jak głęboko odczuwam honor i zaszczyt jakie mnie spotykają z powodu naznaczenia mnie i przyjęcia jako pierwszego ambasadora Stanów Zjednoczonych w Polsce. Jak to już zaznaczył Prezydent Stanów Zjednoczonych wobec ambasadora Polski w Waszyngtonie, z okazji przyjęcia p. Filipowicza w jego nowej godności, lud amerykański śledzi z przyjaznem zainteresowaniem i z sympatją szybki rozwój Polski i wyraża gorące poparcie kroku, podjętego przez rząd amerykański, podnoszącego swoją misję dyplomatyczną w Warszawie do rangi ambasady. To wywyższenie przedstawicielstw dyplomatycznych obu krajów może być rozumiane tylko jako dowód pragnienia zarówno Stanów Zjednoczonych, jak i Polski utrzymania z sobą jaknajścislejszych i jaknajserdeczniejszych stosunków.

Rozpoczynając moją misję urzędową przy Waszej Ekscelencji i Rządzie Polskim, pragnę dodać tu moje własne życzenia pomyślności dla Waszej Ekscelencji i Państwa Polskiego. Jednocześnie pozwalam sobie zapewnić Go, że nie zaniedbam żadnych starań dla poparcia i wzmocnienia dobrych stosunków między naszymi krajami.

Pan Prezydent odpowiedział następującymi słowami:

„Panie Ambasadorze!
Przyjmując z rąk Pańskich pisma, odwołujące Pana Johna Stetsona, który tak pomyślnie wywiązał się ze swej misji w Polsce, oraz te, mocą których Wasza Ekscelencja zostaje akredytowany w charakterze Ambasadora Nadzwyczajnego i Pełnomocnego Stanów Zjednoczonych Ameryki przy mnie, pragnę przede wszystkim podziękować Panu Prezydentowi Hooverowi za życzenia, przysłane mnie i Narodowi Polskiemu za Pańskiem pośrednictwem, oraz za wybór w Pańskiej osobie na stanowisko pierwszego Ambasadora Stanów Zjednoczonych w Polsce jednego z najwybitniejszych obywateli swego kraju. W podniesieniu wzajemnem przedstawicielstw dyplomatycznych do tej najwyższej rangi Naród Polski widzi nowy doniosły dowód wypróbowanej przyjaźni, łączącej go z dawnien dawną z Narodem Amerykańskim, a tak szczęśliwie obecnie się zacieśniającej.

Przyjaźń ta datuje się od czasów walk o niepodległość Stanów Zjednoczonych, a pamięć, jaką naród amerykański zachował o naszych rodakach, walczących pod gwiazdzistym sztandarem, znalazła wyraz w roku zesłłym w manifestacjach na cześć Pułaskiego z okazji 150-jej rocznicy jego bohaterskiego zgonu. Pragnę skorzystać z tej sposobności, aby wyrazić wdzięczność dla Pana Prezydenta Stanów Zjednoczonych, Rządu i Narodu amerykańskiego za gorące uczucia, objawione wówczas, które znalazły głęboki oddźwięk w całej Polsce.

Powołałeś się Pan, Panie Ambasadorze, na wielkie tradycje historyczne, łączące nasze narody, wspomniałeś o udziale i zasługach Polaków przy rozbudowie Państwa Amerykańskiego. Ze swej strony pragnę i ja dać wyraz głębokiej i trwałej wdzięczności Narodu Polskiego, który przed kilkunastu zaledwie laty miał dowody Waszego wspianego i ofiarnego wysiłku dla naszej wolności i wielkich ideałów ludzkości.

Tradycje te stwarzają bardzo szczerliwą podstawę do współpracy obu narodów, zwłaszcza zaś na polu dalszego rozwoju już dziś szeroko rozgałęzionych stosunków ekonomicznych, które, przyczyniając się do wzmocnienia życia gospodarczego kraju, pozwoliły mu podnieść się po wstrząsach wojennych i stać się czynnikiem stabilizacji powszechnego pokoju, dla którego Stany Zjednoczone Ameryki przez swoją ostatnią inicjatywę tak wybitne położyły zasługi.

Witając Waszą Ekscelencję w Polsce i dziękując Panu za życzenia osobiste, uprzejmie wyrażone dla mnie i Narodu Polskiego, chcę Pana zapewnić, Panie Ambasadorze, o moim i Rządu Rzeczypospolitej szczerem poparciu w spełnianiu Pańskiej wysokiej misji, która, nie wątpię, przyczyni się do dalszego jeszcze zacieśnienia najbardziej serdecznych i blizkich stosunków, łączących oba nasze narody.

Po przemówieniach Pan Prezydent Rzeczypospolitej udzielił p. ambasadorowi prywatnego posłuchania w Sali Marmurowej. Po skończonej audjencji p. ambasador odprowadzony został z temi samymi honorami, jak przy przybyciu, poczem orszak uformował się w tym samym porządku, jak poprzednio. Po skończonej uroczystości orszak powrócił do gmachu ambasady.

PODRÓŻ P. PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ PO WOJEWÓDZTWIE WARSZAWSKIM.

Z cyklu podróży Pana Prezydenta po ziemiach polskich przypadł w dniu wczorajszym zaszczyt goszczenia Włodarza Państwa ziemiom województwa warszawskiego. W sercach ludności bez różnicy przekonań i wyznań zapanowała radość; wszyscy młodzi i starzy gromadzili się przy bramach tryumfalnych i wzdłuż dróg, któremi przejeżdżał orszak Dostojnego Gościa, chyląc kornie głowy przed majestatem Najjaśniejszej Rzeczypospolitej i wznosząc gromkie „Niech żyje”.

Panu Prezydentowi towarzyszą w podróży wojewoda Warszawski Twardo, komendant korpusu okr. I gen. Wróblewski, szef Kancelarii Cywilnej p. Lisiewicz, zastępca szefa Gabinetu Wojskowego ppłk. Fyda, radca Kancelarii Cywilnej p. Michał Mościcki, adjutanci rtm. Calewski i Suszyński, naczelnik Wydz. Bezpieczeństwa Województwa p. Raczyński, inspektor policji Tomanowski, szef okręgowego Wychowania Fizycznego i Przysposobienia Wojskowego mjr. Lewin, dowódca dywizji, oraz starostowie na swoich terenach.

Pierwsze powitanie Dostojnego Gościa nastąpiło w Markach, gdzie przy bramie tryumfalnej oczekiwali na przyjazd Pana Prezydenta, starosta warszawski Gajewski, przedstawiciele gmin, organizacji społecznych i tłumy publiczności. Powitany przez przedstawicieli miejscowej ludności, Pan Prezydent przeszedł przed frontem ustawionych oddziałów Przysposobienia Wojskowego, straży pożarnej i młodzieży szkolnej. W czasie przeglądu nad miastem unosiły się samoloty, z których lotnicy rzucali ulotki warszawskiego komitetu wojewódzkiego LOPP., witającej z radością na swoim terenie działalności Dostojnego Włoda-