



PRENUMERATA

kwartalna:

w kraju 15 złotych;
za granicą 20 złotych;

Numer pojedynczy
20 groszy.

Konto pocztowe czekowe
Nr. 730.

MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

OGŁOSZENIA:

Cena za wiersz 1 m/m. szpalty
redakcyjnej po teście 60 groszy.
Cena za wiersz 1 m/m. szpalty
ogłoszeniowej 55 gr.

Tabularyczne i cyfrowe 90 gr.
Ogłoszenia o zagubionych doku-
mentach 17 groszy za wyraz.
Każde ogłoszenie najmniej
1 złoty.

Za terminowy druk ogłoszeń
Wydawnictwo nie odpowiada.
Osobom i firmom prywatnym
kredytu na ogłoszenia i prenu-
meratę Wydawnictwo nie
udziela.

Dyrekcja Wydawnictwa: Miodowa Nr. 22. Dyrektor przyjmuje od 12 — 2 pp. Dyrekcja otwarta od 9 — 3 pp. Tel. działu red. 44-05. Tel. działu handlowego 44—50. Tel. prenumeraty i rachuby 44-42. Tel. eksp. 25-28. Kasa czynna od g. 8 i pół r. do 1 pp., w soboty do godz. 12.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 280. Zarządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Robót Publicznych z dnia 13 sierpnia 1930 r. o zmianie § 8 regulaminu dla Państwowego Banku Rolnego.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Ministra Spraw Wojskowych z dnia 29 lipca 1930 r., wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Robót Publicznych o obowiązku dostarczania jako środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju samochodów, motocykli i rowerów. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 20 sierpnia 1930 r. Nr. 58, poz. 470).

Ruch służbowy w Ministerstwie Reform Rolnych.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych

280.

ZARZĄDZENIE

Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem
Robót Publicznych

z dnia 13 sierpnia 1930 r.

o zmianie § 8 regulaminu dla Państwowego Banku
Rolnego.

Regulamin dla Państwowego Banku Rolnego w sprawie administrowania funduszem, przeznaczonym na odbudowę budynków, zniszczonych lub uszkodzonych wskutek działań wojennych, ogłoszony w Nr. 224, poz. 687 „Monitora Polskiego” z dnia 30 września 1924, zmieniony zostaje następująco:

§ 8 ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie:

„Na pokrycie wydatków, związanych z wykonaniem czynności, powierzonych Państwowemu Bankowi Rolnemu, Bank ten zaliczy na swoje dobro wymienioną w § 7 jednorazową opłatę w wysokości 1% oraz jedną - czwartą część procentów, pobieranych od dłużnika przy ściąganiu rat”.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:
(—) Ignacy Matuszewski.

Za Ministra Robót Publicznych:
(—) Górski,
Podsekretarz Stanu.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Spraw Wewnętrznych i Ministra Spraw
Wojskowych

z dnia 29 lipca 1930 r.,

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu
i Robót Publicznych o obowiązku dostarczania
jako środków przewozowych na rzecz wojska
w czasie pokoju samochodów, motocykli i ro-
werów.

Na podstawie art. 4 i 20 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. o obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 883) zarządza się, co następuje:

Do art. 1.

§ 1. Za środki przewozowe objęte niniejszym rozporządzeniem należy uważać:

1. Samochody, a to:
 - a) osobowe, b) półciężarowe, c) ciężarowe,
 - d) sanitarne, e) cysterny, f) autobusy, g) pociągi drogowe,
2. motocykle dwuosobowe i z wózkiem doczepnym,
3. rowery dwuosobowe.

Do art. 3.

§ 2. Obowiązek świadczenia samochodów i motocykli polega na dostarczeniu wyszczególnionych w § 1-ym środków przewozowych wraz z niezbędną obsługą, zdolną do ich prowadzenia oraz zdatnymi do użytku częściami zapasowymi i narzędziami reperacyjnymi, zabieranymi zwykle w normalną podróż, jak również z zapasem środków pędnych i smarów w ilości potrzebnej do wykonania świadczenia.

Obsługa winna przez czas świadczeń utrzymywać w stanie zdatnym do użytku nie tylko sam środek przewozowy, lecz i wszystkie jego zapasowe części.

§ 3. Koszt utrzymania środka przewozowego w stanie zdatnym do użytku, tudzież wyżywienia obsługi przez czas trwania obowiązku świadczenia obciąża osobę obowiązana do dostarczenia środka przewozowego.

Do art. 4.

§ 4. Na podstawie ewidencji pojazdów mechanicznych, prowadzonej w myśl rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 859) oraz rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 396) powiatowe władze administracji ogólnej sporządzają co roku listy kolejności osób obowiązanych do dostarczania samochodów i motocykli, a to celem zapewnienia kolejności i równomierności przy powoływaniu do świadczeń.

§ 5. List kolejności rowerów nie prowadzi się.

W razie powstania konieczności obowiązku dostarczenia roweru powiatowe władze administracji ogólnej korzystają z ewidencji prowadzonej w myśl rozporządzenia z dnia 20 maja 1925 r. o częściowej zmianie rozporządzenia z dnia 26 czerwca 1924 r., regulującego używanie i chronię dróg (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 397).

§ 6. Do listy kolejności należy wpisywać wszystkie osoby prawne i fizyczne, posiadające wyszczególnione w § 1 środki przewozowe, za wyjątkiem osób, które w myśl art. 5 ust. pierwszy p. 1 — 3 oraz ust. drugi p. 1 — 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 883), zwolnione są od obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju, względnie z pod obowiązku tego zostały wyłączone.

Natomiast osoby posiadające oprócz środków przewozowych zwolnionych od obowiązku dostarczenia na rzecz wojska, również środki przewozowe od tego obowiązku niezwolnione, powinny być zamieszczone w listach kolejności, a przy ich nazwiskach należy obok środków przewozowych, podlegających obowiązkowi dostarczenia, wykazywać w osobnych rubrykach również ilość i rodzaj środków przewozowych zwolnionych od tego obowiązku.

§ 7. Przy układaniu list kolejności należy przestrzegać następujących postanowień:

a) przede wszystkim w liście kolejności należy umieszczać osoby, trudniące się zawodowo przewozem osób lub rzeczy;

b) posiadacze dwu lub więcej środków przewozowych tego samego typu wyprzedzają w liście kolejności posiadaczy jednego środka przewozowego.

§ 8. Powiatowe władze administracji ogólnej sporządzają listy kolejności z końcem każdego roku kalendarzowego na rok następny w takim terminie, by najpóźniej dnia 15 grudnia mogły być podane do powszechnej wiadomości. Podanie do powszechnej wiadomości następuje przez ogłoszenie w Dzienniku Wojewódzkim oraz wywie-

szczenie w lokalu powiatowej władzy administracji ogólnej.

W ciągu dwóch tygodni od chwili ogłoszenia listy kolejności w Dzienniku Wojewódzkim osoby zainteresowane mogą wnieść do powiatowej władzy administracji ogólnej reklamację, w razie uwzględnienia której poprawia się odpowiednio listę kolejności, co jednak nie wstrzymuje wejścia w życie listy kolejności z dniem 1 stycznia danego roku kalendarzowego.

Poprawki poczynione w listach kolejności będą podawane do powszechnej wiadomości w trybie ustępu pierwszego niniejszego paragrafu.

§ 9. Przy wydawaniu przez urzędy gminne nakazów dostarczenia środka przewozowego należy przestrzegać porządku ustalonego w liście kolejności dla danego rodzaju środka przewozowego.

Wyjątki są dopuszczalne bądź to z powodów, które powstały po sporządzeniu listy kolejności, bądź też z uwagi na obiekt podlegający przewiezieniu. W tych wypadkach w miejsce osoby zwolnionej od dostarczenia środka przewozowego winna być pociągnięta do obowiązku dostarczenia osoba figurująca pod następną liczbą kolejną w liście kolejności.

Natomiast osoba zwolniona od powyższego obowiązku po ustaniu powodu zwolnienia powinna być pociągnięta do obowiązku dostarczenia środka przewozowego bezpośrednio przed osobą, na którą według listy kolejności przypadłaby kolejność dostarczenia środka przewozowego.

Do art. 5.

§ 10. Środki przewozowe, będące w posiadaniu funkcjonariuszów państwowych i samorządowych, wojskowych w służbie czynnej oraz osób duchownych, podlegają obowiązkowi świadczenia na rzecz wojska w czasie pokoju, o ile właściwa władza nie orzeknie, że środki przewozowe te są im niezbędnie potrzebne celem wykonywania służby, względnie posług religijnych.

Fakt zwolnienia od obowiązku dostarczenia środków przewozowych, będących w posiadaniu funkcjonariuszów państwowych i samorządowych, wojskowych w służbie czynnej oraz osób duchownych, udowadnia się poświadczeniem bezpośredniej władzy przełożonej, a o ile chodzi o duchownych — poświadczeniem, wydanym przez właściwego wojewodę, że wspomniane środki przewozowe są im niezbędnie potrzebne dla wykonywania służby względnie posług religijnych.

Do art. 7.

§ 11. Dokumentem marszowym przewidzianym dla oddziałów wojskowych jest pisemny rozkaz wykonania pewnej służbowej podróży, lub skutecznego służbowego przewozu osób lub rzeczy, wystawiony przez dowódcę (komendanta) jednostki administracyjnej (równorzędnej lub wyższej) względnie przez upoważnioną przez niego inną władzę lub organ wojskowy.

Na dokumencie tym umieszcza się klauzulę następującej treści: „Dowódca oddziału (stopień, imię i nazwisko) pułku (batalionu, baterji, kompanji i t. d.) uprawniony jest wraz z oddziałem do korzystania ze środków przewozowych w myśl rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. o obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 883). Zapotrzebowanie zgłoszone za L. dnia w (nazwa władzy)”.

Klauzulą powyższą podpisuje uprawniony dowódca (ust. pierwszy § 11) przy wyciśnięciu pieczęci urzędowej.

Dla oddziałów pomiarowych wojskowego Instytutu Geograficznego dokumentem marszowym jest legitymacja wojskowej służby geograficznej wedle wzoru, ustalonego przez Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych.

§ 12. Poszczególne osoby, pełniące czynną służbę wojskową, mogą krzystać ze środków przewozowych na podstawie rozkazu wyjazdu, wystawionego wedle obowiązujących w tej mierze przepisów wojskowych. Na rozkazie wyjazdu umieszcza wskazany w § 11 — dowódca (władza lub organ wojskowy) klauzulę analogiczną w tre-