



PRENUMERATA

kwartalna:

w kraju 15 złotych;
za granicą 20 złotych;

Numer pojedynczy
20 groszy.

Konto pocztowe czekowe
Nr. 730.

MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

OGŁOSZENIA:

Cena za wiersz 1 m/m. szpalty redakcyjnej po tekście 60 groszy. Cena za wiersz 1 m/m. szpalty ogłoszeniowej 55 gr. Tabelaryczne i cyfrowe 90 gr. Ogłoszenia o zagubionych dokumentach 17 groszy za wyraz. Każde ogłoszenie najmniej 1 złoty. Za terminowy druk ogłoszeń Wydawnictwo nie odpowiada. Osobom i firmom prywatnym kredytu na ogłoszenia i prenumeratę Wydawnictwo nie udziela.

Dyrekcja Wydawnictwa: Miodowa Nr. 22. Dyrektor przyjmuje od 12—2 pp. Dyrekcja otwarta od 9—3 pp. Tel. działu red. 44-05. Tel. działu handlowego 44—50. Tel. prenumeraty i rachuby 44-42. Tel. eksp. 25-28. Kasa czynna od g. 8 i pół r. do 1 pp., w soboty do godz. 12.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Pismo P. Prezydenta Rzeczypospolitej do P. Inż. Alfonsa Kühna, mianujące Go Ministrem Komunikacji.

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 283. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 28 lipca 1930 r. w sprawie reorganizacji urzędów celnych.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Do Pana
Inż. ALFONSA KÜHNA,
w Warszawie.
Mianuję Pana Ministrem Komunikacji.
Warszawa, dnia 28 sierpnia 1930 r.
Prezydent Rzeczypospolitej:
(—) I. Mościcki.
Prezes Rady Ministrów:
(—) J. Piłsudski.

Zarządzenia Władz Naczelnych

283.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 28 lipca 1930 r.

w sprawie reorganizacji urzędów celnych.

Na podstawie art. 4 ustępu 3 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Zatwierdzam dołączony do niniejszego rozporządzenia wykaz urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych, podzielonych stosownie do § 2 rozporządzenia z dnia 14 marca 1930 r. o postępowaniu celnym (Dz. U. R. P. Nr. 33, poz. 276) na urzędy pierwszej i drugiej klasy oraz punkty przejściowe.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) Ignacy Matuszewski.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 28 lipca 1930 r. (Monitor Polski Nr. 199 poz. 283).

W Y K A Z

urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych, podzielonych stosownie do § 2 rozporządzenia z dnia 14 marca 1930 r. o postępowaniu celnym (Dz. U. R. P. Nr. 33, poz. 276) na urzędy pierwszej i drugiej klasy oraz punkty przejściowe.

Dyrekcji Ceł w Warszawie podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:				Dyrekcji Ceł w Poznaniu podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:			
L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego
1.	Bakałarzewo	graniczny drogowy	drugiej klasy	18.	Raczki	graniczny kolejowy	pierwszej klasy
2.	Boguszę, ekspozytura celna Urzędu Celnego w Grajewie	graniczny drogowy	drugiej klasy	19.	Reszki	graniczny kolejowy punkt przejściowy	Wyłącznie odprawa osób bez towarów w poniedziałki i czwartki w czasie od 1. 4 do 30. 9 każdego roku od g. 7—9 i od 17—19 zaś w czasie od 1. 10—31. 3 każdego roku od g. 9—10 i od 15—16.
3.	Chorzele	„	drugiej klasy	20.	Stołpce z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy
4.	Czarnówek	„	drugiej klasy	21.	Turmont	graniczny kolejowy	pierwszej klasy
5.	Dąbrowy	„	drugiej klasy	22.	Warszawa z ekspozyturami:	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że rozporządzenie z dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. U. M. Skarbu Nr. 6 poz. 91) utrzymuje się w mocy.
6.	Druja	graniczny drogowy i rzeczny	drugiej klasy w przywozie, pierwsze klasy w wywozie	1) pocztowo-celną Warszawa Poczta Główna			
7.	Dzisna	graniczny rzeczny	przekazywanie towarów drogą rzeczna do odprawy w Urzędzie Celnym w Druju.	2) kolejową na Dworcu Głównym			
8.	Filipów	graniczny drogowy	drugiej klasy	3) lotniczą Warszawa—Mokotów			
9.	Grajewo	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	23.	Wilno z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy
10.	Janów	graniczny drogowy	drugiej klasy	24.	Wincenta	graniczny drogowy	drugiej klasy
11.	Lipówka ekspozytura Urzędu Celnego w Raczkach	graniczny drogowy	drugiej klasy	25.	Zachacie	graniczny kolejowy	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie
12.	Lublin	wewnętrzny pocztowy	wyłącznie odprawa przesyłek pocztowych w granicach uprawnień Urzędu Celnego pierwszej klasy				
13.	Łódź z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy				
14.	Mikaszewicze	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie				
15.	Olechnowicze	graniczny kolejowy	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie				
16.	Przerośl	graniczny kolejowy punkt przejściowy	Wyłącznie odprawa osób bez towarów w niedziele i środy w czasie od 1. 4 do 30. 9 każdego roku od godz. 7 do 9 i od 17 do 19 oraz w czasie od 1. 10 do 31. 3 każdego roku od godz. 8 do 10 i od 15 do 17-ej.				
17.	Rakówek	graniczny kolejowy punkt przejściowy	Wyłącznie odprawa osób bez towarów w niedziele i środy w czasie od 1. 4 do 30. 9 każdego roku od godz. 7 do 9 i od 17 do 19 oraz w czasie od 1. 10 do 31. 3 każdego roku od godz. 8 do 10 i od 15 do 17-ej.	1.	Bądecz	graniczny drogowy	drugiej klasy
				2.	Bonowo	„	drugiej klasy
				3.	Brzeźno	„	drugiej klasy
				4.	Bydgoszcz z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy oraz kontrola przeładunku w tranzycie wodnym

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego
5.	Chełst	graniczny drogowy	drugiej klasy	50.	Purgalki	graniczny drogowy	drugiej klasy
6.	Chojnice z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	51.	Rakowice	graniczny kolejowy	drugiej klasy oraz ruch tranzytowy
7.	Czarnków	graniczny drogowy i rzeczny	drugiej klasy	52.	Rawicz	"	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy
8.	Czerlin	graniczny drogowy	drugiej klasy	53.	Rodzone	graniczny drogowy	drugiej klasy
9.	Czymanowo ekspozytura celna Urzędu Celnego w Zarncwcu	graniczny drogowy	odprawa osób bez towarów 2 razy w tygodniu i 1 raz w tygodniu z towarami w granicach uprawnień urzędu celnego II klasy	54.	Siemianice	"	drugiej klasy
10.	Dębno Polskie	"	drugiej klasy oraz tranzytowy ruch samochodowy	55.	Silno	"	drugiej klasy
11.	Długie Nowe	"	drugiej klasy	56.	Skoroszewo	"	drugiej klasy
12.	Dobrzec	"	drugiej klasy	57.	Słupia	"	drugiej klasy
13.	Dorotowa	"	drugiej klasy	58.	Sośnie	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie
14.	Drawski Młyn	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	59.	Sowiagóra	graniczny drogowy	drugiej klasy
15.	Drawsko	graniczny drogowy i rzeczny	drugiej klasy	60.	Strzebielino	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy
16.	Fitowo	graniczny drogowy	drugiej klasy	61.	Strzebielino rogatka ekspozytura Urzędu Celnego w Strzebielinie	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy
17.	Gardeja	graniczny kolejowy i drogowy	drugiej klasy	62.	Sulmierzyce	"	drugiej klasy
18.	Gdynia z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny morski i pocztowy	pierwszej klasy	63.	Tczew z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny kolejowy, rzeczny i pocztowy	pierwszej klasy
19.	Gola	graniczny drogowy	drugiej klasy	64.	Toruń z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy
20.	Gołaszyn	"	drugiej klasy	65.	Trzciel	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy
21.	Gorzycko	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz tranzytowy ruch samochodowy	66.	Ujście	graniczny, drogowy i rzeczny	drugiej klasy
22.	Gowidlino	"	drugiej klasy	67.	Uzdowo	graniczny drogowy	drugiej klasy
23.	Grudziądz	wewnętrzny kolejowy	pierwszej klasy	68.	Wieleń	graniczny, drogowy i rzeczny	drugiej klasy
24.	Hel	graniczny morski	drugiej klasy i przekazywanie wszelkich towarów do odprawy w Urzędzie Celnym w Gdyni	69.	Władysławek	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy
25.	Henrykowo	graniczny drogowy	drugiej klasy	70.	Wojsk z ekspozyturą celną w Wielkiem Gliśnie	"	drugiej klasy
26.	Jamielnik	graniczny kolejowy	drugiej klasy oraz ruch tranzytowy	71.	Wielkie Gliśnie ekspozytura celna Urzędu Celnego w Wojsku	"	odprawa osób bez towarów 1 raz w tygodniu i 1 raz w tygodniu z towarami
27.	Jamno	graniczny drogowy	drugiej klasy	72.	Wygoda	"	drugiej klasy
28.	Janowo	"	drugiej klasy	73.	Zamarte	"	drugiej klasy
29.	Jeziórki	"	drugiej klasy oraz tranzytowy ruch samochodowy	74.	Zamostne	"	drugiej klasy
30.	Kaczory ekspozytura Urzędu Celnego w Miasteczku.	"	drugiej klasy oraz kontrola wagonów towarowych dla bocznic Kaczory i Kocew	75.	Zawda	"	drugiej klasy
31.	Kaszczor	"	drugiej klasy	76.	Zbarzewo	"	drugiej klasy
32.	Konarzyny z odprawą celną w Nowej Karczmie w czasie od 1.4 do 15.10 każdego roku	"	drugiej klasy	77.	Zbąszyń	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy
33.	Kopanica	"	drugiej klasy	78.	Zbąszyń rogatka eksp. Urzędu Celnego Zbąszyń	graniczny drogowy	drugiej klasy
34.	Korzeniewo	graniczny drogowy i rzeczny	drugiej klasy	79.	Zduny	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy
35.	Krasnołęka	graniczny drogowy	drugiej klasy	80.	Zduny rogatka ekspozytura Urzędu Celnego Zduny	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy
36.	Książęcy las	"	drugiej klasy	81.	Żarnowiec	"	drugiej klasy
37.	Leszno z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	Dyrekcji Ceł w Mysłowicach podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:			
38.	Łęka	graniczny kolejowy	drugiej klasy	1.	Bielsko z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy
39.	Łobżonka	graniczny kolejowy	drugiej klasy	2.	Bobrek	graniczny kolejowy	pierwszej klasy
40.	Masłowo	"	drugiej klasy	3.	Boruszowice	graniczny drogowy	drugiej klasy
41.	Miasteczko	graniczny kolejowy	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie oraz ruch tranzytowy	4.	Brusiek	graniczny drogowy	drugiej klasy
42.	Międzychód z posterunkiem zapowiedczym w Muchocinku i ekspozyturą nad Wartą	graniczny rzeczny	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie	5.	Brynek	graniczny kolejowy	pierwszej klasy
43.	Nowe nad Wisłą	graniczny drogowy	drugiej klasy	6.	Brzeziny	graniczny drogowy	drugiej klasy
44.	Obra	"	drugiej klasy	7.	Brzeziny Śl. z ekspozyturą celną	graniczny drogowy	drugiej klasy
45.	Opalenie	"	drugiej klasy	8.	Buków	graniczny drogowy	drugiej klasy
46.	Pawłów	"	drugiej klasy	9.	Bytom Dworzec Główny z ekspozyturą Bytom Dworzec Zachodni	graniczny kolejowy	wyłącznie odprawa osób i ich towaru w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy
47.	Pomierki	"	drugiej klasy	10.	Bytom Dąbrowa (Stadtwald)	graniczny kolejowy (normalna i wąskotorowa)	pierwszej klasy ograniczone na normalnej kolei do odprawy celnej podróży.
48.	Poznań z ekspozyturą pocztowo-celną oraz lotniczą	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że rozporządzeniem z dnia 11 września 1929 r. (D. U. M. Skarbu Nr. 23, poz. 302) utrzymuje się w mocy	11.	Chałupki	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie drugiej klasy w przywozie
49.	Praszka	graniczny kolejowy i drogowy	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie	12.	Chebzic	graniczny kolejowy	pierwszej klasy
				13.	Chorzów	graniczny kolejowy	pierwszej klasy

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego
14.	Chropaczów ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. N. 14 poz. 263).	48.	Pusta Kuźnica	graniczny drogowy	drugiej klasy
15.	Chwałęczyce	graniczny drogowy	drugiej klasy	49.	Radzionków Buchacz	graniczny drogowy i kolejowy (kolej wąskotorowa)	pierwszej klasy jako kolejowy drugiej klasy jako drogowy
16.	Chwałowice ekspozytura Urzędu Celnego w Rybniku	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	50.	Radzionków Wiktor	graniczny drogowy	wąskotorowa drugiej klasy
17.	Cieszyn z ekspozyturami: 1) pocztowo - celna w Cieszynie 2) Cieszyn Most Główny 3) Cieszyn Most Jubileuszowy 4) Cieszyn Dworzec Czeski	graniczny kolejowy drogowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że Ekspozytura Cieszyn (Dworzec Czeski) odprawia wyłącznie podróżnych i ich towary.	51.	Raszczycy	"	drugiej klasy
18.	Glinica	graniczny drogowy	drugiej klasy	52.	Repty Nowe	"	drugiej klasy
19.	Goleszów	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	53.	Rozbark	graniczny kolejowy (kolej wąskotorowa)	pierwszej klasy w ruchu towarowym
20.	Gołkowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	54.	Ruda Szczęść Boże	graniczny drogowy	drugiej klasy
21.	Górek Sumina ekspozytura Urzędu Celnego w Suminie	graniczny drogowy	drugiej klasy	55.	Rudzka Kuźnica Wschód	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy
22.	Hajduki ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263).	56.	Rybna	graniczny drogowy	drugiej klasy
23.	Istebna	graniczny drogowy	drugiej klasy	57.	Rybnik	wewnętrzny kolejowy	pierwszej klasy
24.	Kaczyce Górne	graniczny drogowy	drugiej klasy	58.	Siemianowice (Huta Laura) ekspozytura Urzędu Celnego w Katowicach	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263).
25.	Kaczyce Dolne	graniczny drogowy	drugiej klasy	59.	Sosnowiec	wewnętrzny kolejowy	pierwszej klasy
26.	Karb (Karf.)	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	60.	Sośnica	graniczny kolejowy	pierwszej klasy
27.	Karol Emanuel	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	61.	Sumica	"	pierwszej klasy
28.	Katowice z ekspozyturami: 1) pocztowo - celna 2) port lotniczy 3) w Hucie Marta 4) w Hucie Ferum 5) w Hucie Baildona Knurów	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że rozporządzenia z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 p. 263) oraz z dn. 11 września 1929 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 28 poz. 302) utrzymuje się w mocy.	62.	Szarlej	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy
29.	Kończyce	"	drugiej klasy	63.	Szarlej ekspozytura Urzędu Celnego Radzionkow — Wiktor	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263).
30.	Królewska Huta ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263).	64.	Szczygłowice	graniczny drogowy	drugiej klasy
31.	Lipiny ekspozytura Urzędu Celnego w Chebziu	"	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263).	65.	Tarnowice Stare	"	drugiej klasy
32.	Lubliniec	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	66.	Welnowiec ekspozytura Urzędu Celn. w Katowicach	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263).
33.	Łagiewniki Śląskie	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	67.	Wilcza Dolna	graniczny drogowy	drugiej klasy
34.	Łagiewniki Śląskie (Szyb Reden)	"	drugiej klasy	68.	Wolfgangswείche	graniczny kolejowy (kolej wąskotorowa)	wyłącznie odprawa towarów w granicach uprawnień Urzędu celnego pierwszej klasy
35.	Makoszowy	graniczny drogowy	drugiej klasy	69.	Zabrze	graniczny kolejowy	pierwszej klasy
36.	Markłowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	70.	Zebrzydowice	graniczny kolejowy	pierwszej klasy
37.	Mysłowice	wewnętrzny kolejowy	pierwszej klasy	Dyrekcji Cei we Lwowie podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:			
38.	Nikiszowiec ekspozytura Urzędu Celnego w Katowicach	"	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263).	1.	Barwinek	graniczny drogowy	drugiej klasy
39.	Nowy Bytom ekspozytura Urzędu Celnego w Chebziu	"	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263).	2.	Chochotów	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów
40.	Nowa Wieś ekspozytura Urzędu Celnego w Chebziu	"	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263).	3.	Chyżne	graniczny drogowy	drugiej klasy
41.	Orzegów	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	4.	Czarny Dunajec	graniczny kolejowy i drogowy	drugiej klasy w przywozie pierwszej klasy w wywozie
42.	Paruszowiec eksp. Urzędu Celnego w Rybniku	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263)	5.	Dąbrówka Infulacka eksp. Urzędu Cei Kraków	wewnętrzny kolejowy	wyłącznie odprawa towarów dla Państw. Fabryki Związków Azotowych w Mościcach
43.	Pawłów	graniczny drogowy	drugiej klasy	6.	Husiatyn	graniczny kolejowy i drogowy	drugiej klasy
44.	Pawonków I	graniczny drogowy	drugiej klasy	7.	Jasieniów Polny	graniczny kolejowy	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie
45.	Pawonków II	graniczny kolejowy	wyłącznie odprawa osób i ich towaru w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	8.	Jurgów	graniczny drogowy	drugiej klasy
46.	Przyszowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	9.	Klimiec	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób i ich środków lokomocji bez towarów
				10.	Korbielów	graniczny drogowy	drugiej klasy
				11.	Korzec	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów
				12.	Kozaczówka	graniczny drogowy	drugiej klasy
				13.	Kraków z ekspozyturą pocztowo-celna i portem lotniczym	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że rozporządzenie z dn. 11 września 1929 r. (D. U. M. Sk. N. 28 poz. 302) utrzymuje się w mocy.
				14.	Kulaczyn	graniczny drogowy	drugiej klasy
				15.	Kuty	graniczny drogowy	drugiej klasy
				16.	Lwów z 2 ekspozyturami pocztowo-celnymi	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy
				17.	Ławoczno	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie
				18.	Łupków	kolejowy	

