

35.

ZARZĄDZENIE

Na zasadzie art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 30, poz. 279) nadaje

po raz pierwszy

KRZYŻ ZASŁUGI ZA DZIELNOŚĆ

pp.: **Janowi Juryście**, starszemu posterunkowemu Policji Państwowej województwa lwowskiego, za czyny męstwa i odwagi z narażeniem życia, wykazane w walce z przestępcami, — **Stanisławowi Flasińskiemu**, posterunkowemu Policji Państwowej województwa wołyńskiego, za brawurową odwagę i bohaterkie poświęcenie się oraz dzielność, wykazane w pościgu za uzbrojonym przestępcą, oraz **Władysławowi Jakóbczowskiemu**, posterunkowemu Policji Państwowej województwa lwowskiego, za czyny męstwa i odwagi z narażeniem życia, wykazane w walce z przestępcami.

Warszawa, dnia 22 stycznia 1930 r.

Prezes Rady Ministrów:

(—) *K. Bartel*.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 15 stycznia 1930 r.

w sprawie wskazania dodatkowego pisma dla obowiązkowych ogłoszeń pochodzących od spółek akcyjnych.

Na podstawie art. 27 i 178 prawa o spółkach akcyjnych (rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. — Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 383) zarządzam, co następuje:

§ 1. Obowiązkowe ogłoszenia, od spółek akcyjnych pochodzące, winny być drukowane również i w czasopiśmie (tygodniku) „Polska Gospodarcza”, wydawanym przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu przy współudziale Ministerstw: Skarbu, Rolnictwa oraz Komunikacji.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązująca rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 8 stycznia 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 42).

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) *E. Kwiatkowski*.

(Dz. U. R. P. z dnia 23 stycznia 1930 r., Nr. 3, poz. 26)²

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.**Z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych**

W dniu wczorajszym odbyła się w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych pod przewodnictwem P. Ministra Józewskiego konferencja wojewodów Kresów Wschodnich. Na konferencję przybyli: woj. wileński Raczkiwicz, woj. nowogródzki Beczkowicz, woj. poleski Krahelski i pełniący obowiązki woj. wołyńskiego Sleszyński. Przedmiotem obrad były aktualne zagadnienia natury gospodarczej, społecznej i politycznej, dotyczące ziem wschodnich R. P.

Z Ministerstwa Skarbu.

Dnia 20 b. m. delegat Polski w Hadze Mrozowski podpisał z Francją, Anglią i Włochami trzy umowy w sprawie ustalenia i spłat długu Polski wobec tych państw z tytułu udziału Polski w kosztach okupacji przez aliantów terenów plebiscytowych na G. Śląsku i w Prusach Wschodnich.

Wysokość długu ustalona została zgodnie z faktycznymi i niepokrytymi dotąd wydatkami aliantów na 178 milj. fr. fr. w stosunku do Francji, 604 tys. £ w stosunku do Anglii i 33 milj. lirów w stosunku do Włoch.

Warunki spłaty, przewidziane układami, można uznać za bardzo korzystne dla Polski. Przewidują one, że spłata długu rozpocznie się dopiero dn. 15 kwietnia 1931 r., przytem do tego termi-

nu Polska wolna jest od wszelkich odsetek. Spłata trwać będzie przez lat 35, t. j. do r. 1965, zaś odsetki bieżące płacone będą przez Polskę w wysokości 4% rocznie. System spłat przedstawia dużą korzyść przez to, że oparty jest na rosnącej racie rocznej. Dzięki temu obciążenie budżetowe Polski z tytułu tego długu wynosić będzie w pierwszych 5-ciu latach niecałe 4¼ miliona złotych i następnie wzrastając stopniowo dojdzie w ostatnich latach do niecałych 5 milj. zł.

Nadmienić należy, że przypadający na Niemcy udział w kosztach okupacji terenów plebiscytowych został już pokryty w ramach planu Dawesa.

W najbliższych dniach należy się spodziewać podpisania w Paryżu układu polsko - francuskiego, dotyczącego się długu wojennego Polski wobec Francji, zaciągniętego na armję gen. Hallera i zakup materiałów wojskowych w czasie wojny przeciw bolszewikom. Odnośne układy, prowadzone w Paryżu intensywnie od wiosny ub. roku, zostały już prawie ukończone. Umowa o konsolidację długu wojennego wobec Francji wraz z podpisaniem obecnej umowy o długach plebiscytowych zakończy ostatecznie prace nad konsolidacją długów, zaciągniętych przez Państwo Polskie zagranicą.

Z Ministerstwa W. R. i O. P.

Dnia 23-go b. m. P. Minister W. R. i O. P. przyjął ks. metropolitę Djonizego i ks. arcybiskupa Aleksego, którzy, w związku ze znanym faktem rozpisania wyborów do soboru przed otrzymaniem zgody P. Ministra na jego zwołanie, przedstawili mu swoje argumenty w tej sprawie. P. Minister oświadczył, że po przestudiowaniu przedstawionych mu regulaminu, programu i ordynacji wyborczej zamierzonego soboru, znalazłszy w nich szereg poważnych usterek i braków formalnych, doszedł do przekonania, że nie będzie mógł wyrazić swej zgody na zwołanie zaprojektowanego w ten sposób soboru, w którym pozatem element świecki nie jest odpowiednio reprezentowany, a interesy całej społeczności prawosławnej należycie uwzględnione.

Rząd będzie mógł wyrazić swą zgodę na zwołanie tylko takiego soboru, któryby był istotnym krokiem naprzód w organizacji i stabilizacji stosunków wewnętrznych kościoła prawosławnego

Z Ministerstwa Komunikacji.

W wyniku rokowań polsko-rumuńskich, rozpoczętych w kwietniu a zakończonych w listopadzie 1929 r. w sprawach komunikacyjnych, zostanie w dniu 27 b. m. otwarty ruch kolejowy między Kołomyją i Zaleszczykami przez Jasienów Polny. Odbudowa zniszczonego mostu na Dniestrze została już zakończona. Otwarcie ruchu na tym odcinku ma wielkie znaczenie gospodarcze dla całej południowo - wschodniej połaci kraju, gdyż nietylko łączy miejscowości położone po obu brzegach Dniestru, ale daje również możliwość przejeżdżania obszaru rumuńskiego bez wszelkich formalności paszportowych i celnych w wagonach przejeżdżających tranzytem. Niezależnie od tego będzie się mógł odbywać ruch sąsiedzki między Polską i Rumunią na zasadach w ruchu granicznym ogólnie przyjętych. Do obsłużenia ruchu między Kołomyją i Zaleszczykami będzie służyła początkowo jedna para pociągów. W sezonie letnim od 15 czerwca r. b. począwszy zostanie uruchomiona druga para pociągów, skomunikowana z Kołomyją z pociągami pośpiesznymi Nr. 203 i 304, dającymi komunikację z Warszawą i Krakowem.

Uroczystość otwarcia ruchu przez most na Dniestrze odbędzie się w obecności przedstawicieli Ministerstw Komunikacji Polskiego i Rumuńskiego oraz zaproszonych gości i prasy.

W grudniu r. ub. wywieziono z portu gdańskiego ogółem 403 496 ton węgla. Ogółem przywieziono do portu gdańskiego w tym miesiącu 68.074 ton. Wywieziono zaś 552.676 ton.

Władze kolejowe przystąpiły do odpowiedniego rozszerzenia stacji Zebrzydowice celem przystosowania jej do wymogów ruchu granicznego i międzynarodowego i stworzenia z tej stacji wielkiej granicznej stacji, odpowiadającej wielkiemu ruchowi.

Dotychczas wykonano na terenie stacji Zebrzydowice: około 800 000 m³ robót ziemnych, ułożono 38 torów, ogólnej długości około 20 km, wybudowano 5 domów mieszkalnych, składających się z 65 mieszkań o łącznej powierzchni 1283 m², magazyn towarowy żelazobetonowy o

powierzchni 723 m², ładownię towarową długości 80 m. b. o pow. 1796 m², przeładownię krytą o powierzchni 1096 m², budynek dworca osobowego, wieżę ciśnieniową, obrotnicę i urząd celny. Koszt powyższych robót wyniósł około 7.200.000 zł.

Szosa łącząca dworzec z siecią dróg Śląska została już ukończoną, a dworzec oddany do użytku.

Wymienione roboty stanowią pierwszy okres robót, mających na celu skupienie w Zebrzydowicach wszelkich czynności, związanych ze zdawaniem pociągów towarowych, dążących z kraju za granicę Państwa, oraz także czynności z pociągami odwrotnego kierunku.

Czynności te dotychczas były wykonywane na stacjach kolejowych Dziedzice i Piotrowice, a od 15 maja 1929 r. są już wykonywane w Zebrzydowicach. Co się tyczy ruchu osobowego, to czynności celne i paszportowe wykonywane są przez urząd polski na st. Zebrzydowice, zaś rewizja celna i paszportowa czeska odbywa się na razie i nadal w Piotrowicach.

Oprócz robót powyższych, które w pierwszym rządzie miały na celu wyposażenie stacji w urządzenia dla ruchu sąsiedzkiego i tranzytowego (osobowego i towarowego), Zarząd Kolejowy wprowadza ulepszenia w ruchu miejscowym. W przyszłym sezonie budowlanym zamierzona jest budowa drogi, prowadzącej pod wybudowany już podjazd kolejowy i łączącej wieś Zebrzydowice z polami, położonemi po przeciwnej stronie stacji.

Praca kolei polskich w trzecim kwartale 1929 r. przedstawia się następująco:

Przeciętna długość eksploatacyjna linii kolejowych wynosiła 17.400 km. po potrąceniu zaś odcinków zamkniętych dla ruchu — 17.238 km.

Przebieg pociągów ruchu osobowego wynosił 17.412.022 pociągo - km, ruchu towarowego 16.903.461 pociągo - km.

Przebieg wagonów taboru osobowego wynosił 502.729.869 osio - km, wagonów taboru towarowego: ładownych 1.020.917.283 osio - km, próżnych 655.863.799 osio - km.

Przebieg ciężaru pociągów brutto ruchu osobowego wynosił 4.076.666.000 tonno - km, pociągów ruchu towarowego 14.324.955.000 tonno - km.

Żałowano na stacjach kolei Polskich 1.492.129 wagonów. Przyjęto od kolei zagranicznych 164.393 wagonów ładownych.

Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

W związku ze zmianą z dniem 1 stycznia 1930 r. nazwy czasopisma (tygodnika) „Przemysł i Handel”, wydawanego przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu przy współudziale Ministerstw: Skarbu, Rolnictwa oraz Komunikacji, na nazwę „Polska Gospodarcza” — rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 8 stycznia 1929 r. w sprawie wskazania dodatkowego pisma dla obowiązkowych ogłoszeń, pochodzących od spółek akcyjnych (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 42), zostało zastąpione rozporządzeniem z dnia 15 stycznia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 26), wskazującym, iż obowiązkowe ogłoszenia, od spółek akcyjnych pochodzące (dotąd umieszczane w czasopiśmie „Przemysł i Handel”) winny być drukowane w czasopiśmie „Polska Gospodarcza”.

CEDULA URZĘDOWA**Gieldy Pieniężnej w Warszawie**

Nr. 18

z dnia 23 stycznia 1930 roku.

Notowania w złotych.

W a l u t y.

a) Bilety bankowe.

Belgi belgijskie —, Dinary jugosłowiańskie —, Dolary Stanów Zjednoczonych —, Dolary kanadyjskie —, Floreny holenderskie —, Franki francuskie —, Franki szwajcarskie —, Funty angielskie —, Funty tureckie —, Jeny japońskie —, Korony czesko-słowackie —, Korony duńskie —, Korony norweskie —, Korony szwedzkie —, Lei rumuńskie —, Liry włoskie —, Łaty łotewskie —, Marki estońskie —, Marki fińskie —, Pengo węgierskie —, Pesety hiszpańskie —, Szylingi austriackie —.