



PRENUMERATA

kwartalna:

w kraju 15 złotych;
za granicą 20 złotych;

Numer pojedynczy
20 groszy.

Konto pocztowe czekowe
Nr. 730.

MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja Wydawnictwa: Miodowa Nr. 22. Dyrektor przyjmuje od 12 — 2 pp. Dyrekcja otwarta od 9 — 3 pp. Tel. działu red. 644-05. Tel. działu handlowego 644-50. Tel. prenumeraty i rachuby 644-42. Tel. eksp. 625-28. Kasa czynna od g. 8 i pół r. do 1 pp., w soboty do godz. 12.

OGŁOSZENIA:

Cena za wiersz 1 m/m. szpalty redakcyjnej po tekście 60 groszy.
Cena za wiersz 1 m/m. szpalty ogłoszeniowej 55 gr.

Tabelaryczne i cyfrowe 90 gr.
Ogłoszenia o zagubionych dokumentach 17 groszy za wyraz.

Każde ogłoszenie najmniej 1 złoty.

Za terminowy druk ogłoszeń Wydawnictwo nie odpowiada. Osobom i firmom prywatnym kredytu na ogłoszenia i prenumeratę Wydawnictwo nie udziela.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 130. Uchwała Rady Ministrów z dnia 30 marca 1931 r. w sprawie statutu organizacyjnego Ministerstwa Reform Rolnych.

Poz. 131. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 18 lutego 1931 r. w przedmiocie częściowej zmiany rozporządzenia z dnia 28 lipca 1930 r. w sprawie reorganizacji urzędów celnych („Monitor Polski” Nr. 199, poz. 283).

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych

130.

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 30 marca 1931 r.

w sprawie statutu organizacyjnego
Ministerstwa Reform Rolnych.

§ 1.

Zatwierdza się dołączony do niniejszej uchwały Statut Organizacyjny Ministerstwa Reform Rolnych.

§ 2.

Wykonanie uchwały niniejszej porucza się Ministrowi Reform Rolnych.

§ 3.

Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy w sprawie statutu organizacyjnego Ministerstwa Reform Rolnych, ogłoszone w „Monitorze Polskim”.

Prezes Rady Ministrów:

(—) W. Sławek.

Minister Reform Rolnych:

(—) L. Kozłowski.

Załącznik do uchwały Rady Ministrów
z dnia 30 marca 1931 r., poz. 130.

STATUT ORGANIZACYJNY MINISTERSTWA REFORM ROLNYCH.

§ 1.

Ministerstwo Reform Rolnych dzieli się na dwa departamenty: I. Ekonomiczno - Finansowy, II. Urzędów Rolnych, oraz niewłączone do departamentów III. Biuro Prawne, IV. Biuro Personalne i V. Biuro Głównej Komisji Ziemskiej.

I. Departament Ekonomiczno - Finansowy.

§ 2.

Departament Ekonomiczno - Finansowy dzieli się na cztery Wydziały: 1) Ogólny, 2) Budżetowo - Gospodarczy, 3) Finansowy, 4) Kredytowy i niewłączony do wydziałów Inspektorat Organizacji Gospodarstw.

§ 3.

1) Wydział Ogólny załatwia:

sprawy ogólne, wynikające ze stosunku Ministra do Prezydenta Rzeczypospolitej, ciał ustawodawczych, Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów i poszczególnych Ministrów, oraz do instytucji społecznych, o ile sprawy te nie należą do zakresu działania poszczególnych wydziałów; sprawy ogólne, wynikające ze stosunku Ministerstwa do Najwyższej Izby Kontroli; sprawy reprezentacyjne i zlecone przez Ministra; sprawy informacyjne prasowej; zbiera i systematyzuje dane statystyczne, dotyczące stosunków agrarno-ekonomicznych w Polsce i innych państwach i opracowuje zestawienia statystyczne, dotyczące wyników działalności Polski i innych państw w kierunku naprawy ustroju rolnego; prowadzi bibliografię zagadnień agrarnych; redaguje dziennik urzędowy i inne wydawnictwa Ministerstwa; współdziała z właściwymi władzami w sprawach emigracji ludności wiejskiej; załatwia sprawy ogólne Ministerstwa, nienależące do innych wydziałów. Ponadto do wydziału ogólnego należy sprawozdawczość z działalności Ministerstwa.

2) W skład Wydziału Ogólnego wchodzi:

Biblioteka,
kancelaria główna,
składnica akt,
sekretariat osobisty Ministra i urzędnicy do zleceń, zależni bezpośrednio od Ministra.

§ 4.

Wydział Budżetowo - Gospodarczy opracowuje w porozumieniu z innymi wydziałami budżet

Ministerstwa; załatwia sprawy budżetu parafowanego, rachunkowe i kasowe Ministerstwa; sprawy, związane z wymiarem i ściąganiem opłat skarbowych z tytułu działalności urzędów ziemskich; sprawy gospodarcze Ministerstwa i administrację wydawnictwa.

§ 5.

Wydział Finansowy załatwia sprawy Funduszu obrotowego reformy rolnej; sprawy szacunku nieruchomości ziemskich i rozrachunku z właścicielami oraz nabywcami; sprawy przejściowej administracji majątków do czasu ich rozdysponowania.

§ 6.

Wydział Kredytowy załatwia sprawy pomocy kredytowej w związku z przebudową ustroju rolnego; sprawy organizacji i finansowej działalności Państwowego Banku Rolnego; sprawy, wynikające z likwidacji państwowych lub przez Państwo gwarantowanych instytucji osadniczych i kredytowych, ustanowionych dla celów agrarnych przez b. władze zaborcze; sprawy rozrachunku, wynikające z traktatów i umów międzynarodowych, w szczególności sprawy funduszu indemnizacyjnego b. kolonistów niemieckich.

§ 7.

Inspektorat Organizacji Gospodarstw załatwia sprawy organizacji drobnych gospodarstw rolnych, utworzonych w wyniku przebudowy ustroju rolnego i sprawy opieki nad temi gospodarstwami.

II. Departament Urzędów Rolnych.

§ 8.

Departament Urzędów Rolnych dzieli się na cztery wydziały: 1) Scalania i Regulacji Rolnych, 2) Parcelacyjny, 3) Meljoracji i Budownictwa, 4) Pomiarowy.

§ 9.

Wydział scalania i Regulacji Rolnych załatwia sprawy scalania gruntów; sprawy znoszenia służebności gruntowych i innych obciążeń rzeczowych na nieruchomościach ziemskich; sprawy regulacji wspólnot gruntowych i zamian gruntowych z wyłączeniem zamian, wynikających z ustawy o wykonaniu reformy rolnej; sprawy, dotyczące naprawy ustroju rolnego gospodarstw, przeciętych granicą wschodnią; sprawy zniesienia wieczystych czynszów i dzierżaw wiejskich; sprawy ochrony drobnych dzierżawców rolnych i nadania długoletnim dzierżawcom prawa nabycia na własność dzierżawionych gruntów.

§ 10.

Wydział Parcelacyjny załatwia sprawy ustalenia i dostarczenia przez Państwo, Państwowy Bank Rolny i osoby prywatne zapasu ziemi na parcelację i osadnictwo; sprawy związane z ustaleniem granic administracyjnych i sfer interesów mieszkaniowych miast; sprawy parcelacji gruntów państwowych, Państwowego Banku Rolnego, prywatnych i innych; sprawy osadnictwa wojskowego; sprawy, wynikające z nadzoru nad organizacją i działalnością agrarną instytucji i osób, upoważnionych do wykonywania parcelacji; sprawy obrotu nieruchomościami ziemskimi i niepodzielności gruntów; sprawy osad po-ucickich.

§ 11.

Wydział Meljoracji i Budownictwa załatwia sprawy związane z przeprowadzeniem meljoracji; sprawy budownictwa i zaopatrzenia w wodę przy dokonywanej przez urzędy ziemskie przebudowie ustroju rolnego; sprawy związane z powoływaniem osób i instytucji do prac meljoracyjnych i budowlanych; współdziała z Biurem Personalnym w zapewnieniu należytego doboru i wyszkolenia personelu technicznego (meljoracyjnego i budowlanego); zaopatruje urzędy podległe w instrumenty i narzędzia techniczne oraz sprawuje nadzór nad ich użytkowaniem i przechowywaniem.

§ 12.

Wydział Pomiarowy sprawuje kierownictwo i nadzór nad pracami pomiarowymi w związku z przebudową ustroju rolnego; załatwia sprawy, dotyczące rozgraniczenia gruntów w związku z przebudową ustroju rolnego; opiniuje sprawy pod względem technicznym na żądanie innych wydziałów; sprawuje nadzór nad wykonywaniem prac przez mierniczych przysięgłych w zakresie przebudowy ustroju rolnego; współdziała z Biurem Personalnym w zapewnieniu należytego doboru i wyszkolenia personelu technicznego - pomia-

rowego; zaopatruje urzędy podległe w instrumenty i narzędzia pomiarowe oraz wykonywa nadzór nad ich użytkowaniem i przechowywaniem.

III. Biuro Prawne.

§ 13.

Biuro Prawne opracowuje w porozumieniu z innymi wydziałami projekty ustaw i rozporządzeń, dotyczących zakresu działania Ministerstwa, oraz czuwa nad dalszym biegiem tych projektów aż do ich ogłoszenia; przygotowuje kodyfikację przepisów, regulujących działalność urzędów i komisji ziemskich; opiniuje ostateczną redakcję okólników i pism okólnych o charakterze normatywnym, przygotowywanych przez inne wydziały i opracowuje wykładnię prawną w zakresie prawa agrarnego; wydaje opinie prawne na żądanie wydziałów w innych kwestjach prawnych; przygotowuje obronę spraw, toczących się przed władzami sądowymi, oraz opracowuje obronę i prowadzi sprawy przed Najwyższym Trybunałem Administracyjnym i Trybunałem Kompetencyjnym, przy pomocy właściwych wydziałów; przeprowadza kontrolę wpisów do tabel likwidacyjnych.

IV. Biuro Personalne.

§ 14.

Biuro Personalne załatwia sprawy osobowe urzędników i niższych funkcjonariuszów Ministerstwa i podległych mu władz, urzędów i instytucji, sprawy emerytalne, sprawy związane z zaopatrzeniem opartem na szczególnych tytułach prawnych, sprawy związane z ubezpieczeniami społecznymi, sprawy odznaczeń, sprawy wynikające z naruszenia obowiązków służbowych, sprawy ewidencji i statystyki personalnej urzędników i niższych funkcjonariuszów władz, urzędów i instytucji podległych Ministerstwu, utrzymywanie wykazu imiennego urzędników i niższych funkcjonariuszów Ministerstwa, sprawy wojskowe funkcjonariuszów Ministerstwa i podległych władz, urzędów i instytucji, sprawy zasad organizacji, współpraca w układaniu etatów i szkoleniu personelu urzędniczego, w opracowywaniu projektów ustaw i rozporządzeń w sprawach osobowych, oraz stawianie wniosków w sprawie przystosowania budżetu do zamierzeń personalnych i organizacyjnych.

V. Biuro Głównej Komisji Ziemskiej.

§ 15.

Biuro Głównej Komisji Ziemskiej dzieli się na dwa oddziały: 1) Scalania i Regulacji Rolnych, 2) Ogólny.

Oddziały załatwiają sprawy, związane z postępowaniem w Głównej Komisji Ziemskiej, w szczególności:

1) Oddział Scalania i Regulacji Rolnych — sprawy, dotyczące scalania gruntów, znoszenia służebności i drobnych regulacji;

2) Oddział Ogólny — sprawy, nieobjęte przez Oddział Scalania i Regulacji Rolnych, jak również sprawy, związane z postępowaniem Komisji Odwoławczej.

131.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Skarbu

z dnia 18 lutego 1931 r.

w przedmiocie częściowej zmiany rozporządzenia z dnia 28 lipca 1930 r. w sprawie reorganizacji urzędów celnych („Monitor Polski” Nr. 199, poz. 283).

Na zasadzie postanowień art. 4 ustępu trzeciego ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza, co następuje:

§ 1.

Zatwierdzam dołączony do niniejszego rozporządzenia wykaz urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych, podzielonych stosownie do § 2 rozporządzenia z dnia 14 marca 1930 r. o postępowaniu celnym (Dz. U. R. P. Nr. 33, poz. 276) na urzędy pierwszej i drugiej klasy oraz punkty przejściowe.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) Ignacy Matuszewski.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 18 lutego 1931 r. (Monitor Polski Nr. 81 poz. 131).

W Y K A Z

urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych, podzielonych stosownie do § 2 rozporządzenia z dnia 14 marca 1930 r. o postępowaniu celnem (Dz. U. R. P. Nr. 33 poz. 276) na urzędy pierwszej i drugiej klasy oraz punkty przejściowe.

Dyrekcji Cel w Warszawie podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:

Lp.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest:			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
1.	Bakałarzewo	graniczny drogowy	drugiej klasy	białostockiem	suwalskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	118 m	14 klm Raczki	9 klm Filipów	Borawskén
2.	Bogusze, ekspozytura celna Urzędu Celnego w Grajewie	„ „	„ „	„	szczyrzyńskiem	„	4 klm	5 klm Grajewo	5 klm Grajewo	Prostken
3.	Chorzele	„ „	„ „	przasnyskim	przasnyskim	„	4 klm	18 klm Janów	18 klm Janów	Elanberg (Opalenie)
4.	Czarnówek	„ „	„ „	białostockiem	szczyrzyńskiem	„	275 m	20,1 klm Grajewo	20,1 klm Grajewo	Schwiddern (Świdry)
5.	Dąbrowy	„ „	„ „	„	ostrołęckiem	„	2 klm	6,5 klm Myszyniec	39 klm Chorzele	Friedrichshof (Rożogi)
6.	Druja	„ „ i rzeczny	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie	wileńskiem	brasławskiem	łotewskiej	15 mtr	Druja na miejscu	56 klm Dżisna	Przydrujsk
7.	Dżisna	graniczny rzeczny	przekazywanie towarów drogą rzeczną do odprawy w Urzędzie Celnym w Druji	„	dziśnieńskiem	rosyjskiej	0,5 klm	30 klm Zahacie	30 klm Zahacie	—
8.	Filipów	graniczny drogowy	drugiej klasy	białostockiem	suwalskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	36 m	27 klm Suwałki	10 klm Bakałarzewo	Mierunskén (Mironiszki)
9.	Grajewo	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	białostockiem	szczyrzyńskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	4 klm	Grajewo na miejscu	18 klm Czarnówek	Prostken
10.	Janów	„ drogowy	drugiej „	warszawskiem	przasnyskim	„	150 m	22 klm Chorzele	20 klm Chorzele	Kamerau (Komorów)
11.	Lipówka, ekspozytura Urzędu Celnego w Raczkach	„ „	„ „	białostockiem	augustowskim	„	na samej granicy	6 klm Raczki	5 klm Raczki	Reüss
12.	Lublin	wewnętrzny pocztowy	wyłącznie odprawa przesyłek pocztowych w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	lubelskim	lubelskim	—	—	—	—	—
13.	Łódź, z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	łódzkim	łódzkim	—	—	—	—	—
14.	Mikaszewice	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie	poleskim	łuninieckim	rosyjskiej	5 klm	Mikaszewice na miejscu	233 klm Stołpce	Zitkowicze
15.	Olechnowicze	„	drugiej klasy w przywozie pierwszej klasy w wywozie	wileńskiem	mołodeczańskiem	„	10,225 klm	Olechnowicze na miejscu	80 klm Stołpce	Radoszkowicze
16.	Przerośl	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów w niedziele i środy w czasie od 1.4 do 30.9 każdego roku od godz. 7 do 9 i od 17 do 19 oraz w czasie od 1.10 do 31.3 każdego roku od godz. 8 do 10 i od 15 do 17.	białostockiem	suwalskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	0,5 klm	32 klm Suwałki	12 klm Filipów	Upidamiszkén
17.	Rakówek	„	„	„	„	„	20 m	35 klm Suwałki	28 klm Filipów	Zollhs
18.	Raczki	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	białostockiem	augustowskim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	6 klm	Raczki na miejscu	12 klm Bakałarzewo	Reüss

L. P.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwnego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w woje-wództwie	w sta-rostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
19.	Reszki	punkt prze-ściowy	wyłącznie odprawa osób bez towaru w poniedziałki i czwartki w czasie od 1.4 do 30.9 każdego roku od godz. 7 — 9 i od 17 — 19, zaś w czasie od 1.10 — 31.3 każdego roku od godz. 9—10 i od 15 — 16.	białostoc-kiem	augusto-wskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	na samej granicy	12 klm Augustów	19 klm Raczki	Borzymy-Za-wady
20.	Stołpce z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	nowo-gródzkim	stołpeckiem	rosyjskiej	14 klm	Stołpce na miejscu	80 klm Olech-nowicze	Niegorełoje
21.	Turmont	graniczny kolejowy	„	wileń-skiem	brasław-skiem	łotewskiej	0,25 klm	Turmont na miejscu	123 klm Druja	Zemgale
22.	Warszawa z ekspozyturami: 1) pocztowo-celną Warszawa Pocztą Główną 2) kolejową na Dworcu Głównym 3) lotniczą Warszawa-Mokotów	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że rozporządzenie z dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. U. M. Skarbu Nr. 6 poz. 91) utrzymuje się w mocy	—	—	—	—	—	—	—
23.	Wilno z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	wileń-skiem	wileńskiem	—	—	—	—	—
24.	Wincenta	graniczny drogowy	drugiej klasy	białostoc-kiem	kolneńskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	0,4 klm	8 klm Kolno	21 klm Czarnówek	Łłottowen Dłutowo
25.	Zachacie	graniczny kolejowy	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie	wileń-skiem	dziśnień-skiem	rosyjskiej	250 mtr	na miejscu	30 klm Dzisna	Farynowo

Dyrekcji Cel w Poznaniu podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:

1.	Bądecz	graniczny drogowy	drugiej klasy	poznań-skiem	wyrzyskiem	niemieckiej	150 m.	17 klm Białośliwie	pr. Łobżonka 21 km 1. Jeziorki 22 km	Preussenfeld 300 m
2.	Bonowo	„	„	„	rawickiem	„	25 m	12 klm Jutrosin	pr. Dębno-Polskie 26 km 1. Zduny 28 km	Paradowe 100 m
3.	Brzeźno	„	„	pomor-skiem	chojnickiem	„	80 m	59 klm Chojnice	pr. Wojsk. 23 km 1. Konarzyny 33 km	Reinwasser 600 m
4.	Bydgoszcz z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy oraz kontrola przeładunku w transzycie wodnym	poznań-skiem	bydgoskiem	—	—	—	—	—
5.	Chełst	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	czarnkow-skiem	niemieckiej	150 m	Drawski-Młyn 11 km	pr. Drawsko 7 km 1. Sowiagóra 25 km	Neuteich 250 m
6.	Chojnice z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	pomor-skiem	chojnickiem	„	3,5 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Władysławek 3,5 km 1. Zamarte 13 km	Firchau
7.	Czarnków	graniczny drogowy i rzeczny	w ruchu wodnym: pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie; w ruchu drogowym — drugiej klasy	poznań-skiem	czarnkow-skiem	„	przy samej granicy	stacja kolejowa w miejscu	pr. Ujście 26 km 1. Wieleń 28 km	Deutsch Czarnikau 400 m
8.	Czerlin	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomor-skiem	nowomiejskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	200 m	10 km Lubawa	pr. Uzdowo 35 km 1. Pomerki 9 km	Ruhwalde 200 m

L. P.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwnego na bliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
9.	Czymanowo, ekspozytura celna Urzędu Celnego	graniczny drogowy	Odprawa celna w granicach uprawnień urzędu celnego drugiej klasy w soboty w czasie od 1. VI do 31. VIII każdego roku od godz. 5.30 do 7.30 i od 18—20, zaś w czasie od 1. IX do 31. V każdego roku od godz. 6.30 do 8 i od 16—18.	pomorskiem	morskiem	niemieckiej	przy samej granicy	12 km Krokowo	pr. Żarnówiec 11 km 1. Zamostne 14 km	Rauschendorf (przy samej granicy)
10.	Dębno Polskie	graniczny drogowy	drugiej klasy	poznańskim	rawickiem	„	1 km	5 km Rawicz	pr. Masłowo 7 km 1. Bonowo 33 km	Grenzvorwerk 300 m
11.	Długie Nowe	„	„	„	leszczyńskim	„	700 m	7 km Lasocice	pr. Zbarzewo 7 km 1. Książęcy-las 11 km	Geyersdorf 900 m
12.	Dobrzec	„	„	„	edolanowskim	„	400 m	10 km S. śnie	pr. Sulmierzyce 33 km 1. Pawłów 9,5 km	Domasławitz 2,5 km
13.	Dorotowo	„	„	pomorskiem	sępólńskim	„	900 m	1 km Dorotowo	pr. Henrykowo 12 km 1. Łobżonka 13 km	Kujau 1,15 km
14.	Drawski Młyn	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	poznańskim	czarnkowskim	„	2 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Wieleń 7,5 km 1. Drawsko 5 km	Kreuz
15.	Drawsko	graniczny, drogowy i rzeczny	w ruchu wodnym: pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie; w ruchu drogowym drugiej klasy	„	„	„	150 m	4,5 km Drawski-Młyn	pr. Drawski Młyn 5 km 1. Chelst 6 km	Zollamt-Land Kreuz 3 km
16.	Fitowo	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomorskiem	lubawskim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	40 m	Biskupiec Pomorski 3,3 km	pr. Jamielnik 12 km 1. Zawda 25 km	Bischofswerder 100 m
17.	Gardeja	graniczny, kolejowy i drogowy	drugiej klasy	pomorskiem	grudziądzkim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	100 m	stacja kolejowa w miejscu	pr. Zawda 22 km 1. Nowe 34 km	Garnseedorf 600 m
18.	Gdynia z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny, morski i pocztowy	pierwszej klasy	„	morskiem	—	—	stacja kolejowa w miejscu	pr. Zoppot 10 km (na terenie W. M. Gdańska) 1. Strzebielino 40 km	—
19.	Gola	graniczny drogowy	drugiej klasy	łódzkim	więluńskim	niemieckiej	11 m	14 km Łęka	pr. Siemianice 5 km 1. Praszka 26 km	Gelkowitz 200 m
20.	Gołaszyn	„	„	poznańskim	rawickiem	„	850 m	300 m Bojanowo	pr. Książęcy las 17 km 1. Masłowo 19 km	Saborwitz 2 km
21.	Gorzycko	„	„	„	międzychodzkiem	„	80 m	4 km Gorzyń	pr. Międzychód 8 km 1. Silna 12 km	Wierzebaum-Kette 115 m
22.	Gowidlino	„	„	pomorskiem	kartuskim	„	250 m	12 km Sierakowice	pr. Strzebielino 70 km 1. Jamno 28 km	Gross-Rakitt 370 m
23.	Grudziądz	wewnętrzny kolejowy	pierwszej klasy	„	grudziądzkim	—	—	—	—	—
24.	Hel	graniczny morski	drugiej klasy i przekazywanie wszelkich towarów do odprawy w Urzędzie Celnym w Gdyni	„	morskiem	—	—	1 km Hel	pr. Gdynia 20 km (drogą wodną) 1. Żarnówiec 75 km	—
25.	Henrykowo	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	sępólńskim	niemieckiej	500 m	12 km Sępólno	pr. Zamarte 22 km 1. Dorotowo 12 km	Ziskau 1 km
26.	Jamielnik	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz ruch tranzytowy	pomorskiem	lubawskim z siedzibą w Nowemście	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	2 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Rakowice 13 km 1. Fitowo 12 km	Deutsch-Eylau 9 km
27.	Jamno	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	kartuskim	niemieckiej	200 m	23 km Lipusz	pr. Gowidlino 24 km 1. Wygoda 16 km	Gross-Pomeisko 2 km

L. P.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
28.	Janowo	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomorskiem	gniewskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	na samej granicy	6 km Gniew	pr. Korzeniewo 20 km 1. Pićkel 45 km na terenie W. M. Gdańska	Gr. Weide na samej granicy
29.	Jeziorka	"	drugiej klasy oraz tranzytowy ruch samochodowy	poznańskiem	chodzieskim	niemieckiej	200 m	5 km Kaczory	pr. Bądecz 20 km 1. Miasteczko 15 km	Schneidemühl-Plö.tke 230 m
30.	Kaczory, ekspozytura Urzędu Celnego w Miasteczku	"	drugiej klasy oraz kontrola wagonów towarowych dla bocznic Kaczory i Kocew	"	"	"	4 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Jeziorki 8 km 1. Ujście 16 km	Schneidemühl 8 km
31.	Kaszczor	"	drugiej klasy	"	wolsztyńskiem	"	12 m	10 km Nowawieś Mochy	pr. Obra 20 km 1. Zbarzewo 25 km	Pfalzdorf 350 m
32.	Konarzyny z odprawą celną w Nowej Karczmie w czasie od 1.4 do 15.10 każdego roku	"	"	pomorskiem	chojnickiem	"	30 m	21 km Chojnice	pr. Brzeźno 37 km 1. Władysławek 22,5 km	Kornlage 500 m
33.	Kopanica	"	"	poznańskiem	wolsztyńskiem	"	200 m	stacja kolejowa w miejscu	pr. Zbąszyń 18 km 1. Obra 14 km	Grossdorf (na samej granicy)
34.	Korzeniewo	graniczny, drogowy i rzeczny	"	pomorskiem	gniewskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	na terytorjum niemieckim 10 m zagranicą	4 km Opalenie	pr. Opalenie 4 km 1. Janowo 17 km	Kurzebraken 70 m
35.	Krasnołęka	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomorskiem	działdowskim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	1,8 km	9 km Działdowo	pr. Purgalki 18,5 km 1. Uzdowo 10 km	Kl. Koslau 2,2 km
36.	Książęcy Las	"	"	poznańskiem	leszczyńskiem	niemieckiej	600 m	7,4 km Leszno	pr. Długie Nowe 10,8 km 1. Gołaszyn 20 km	Meinzendorf 1,3 km
37.	Leszno z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	"	"	"	12 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Długie Nowe 12 km 1. Książęcy-las 6 km	Fraustadt-Bahnhof 20 km
38.	Łęka	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	"	kępińskiem	"	7 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Skoroszów 21 km 1. Siemianice 6 km	Pitschen 16 km
39.	Łobzonka	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	wyrzyskiem	"	500 m	15 km Runowo	pr. Dorotowo 10 km 1. Bądecz 17 km	Ruden 800 m
40.	Masłowo	"	"	"	rawickiem	"	1,3 km	1,5 km Rawicz	pr. Gołaszyn 19 km. 1. Dębno-Polskie 6 km	Königsdorf 1,5 km
41.	Miasteczko	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	"	wyrzyskiem	"	14 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Jeziorki 17 km. 1. Ujście 26 km	Schneidemühl 18 km
42.	Międzychód z posterunkiem zapowiedczym w Muchocinku i ekspozyturą nad Wartą	graniczny rzeczny	W ruchu wodnym: pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy. W ruchu drogowym drugiej klasy.	"	międzychodzkiem	"	9 km	"	pr. Sowiagóra 13 km 1. Gorzycko 8 km	Wiesenkrug (urząd wodny I kl.) 11 km
43.	Nowe nad Wisłą	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomorskiem	świeckiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	1 km	1 km Nowe	pr. Gardeja 36 km 1. Opalenie 18 km	Gross-Nebräu 1 km
44.	Obra	"	"	poznańskiem	wolsztyńskiem	niemieckiej	35 m	5 km Kębłowo	pr. Kopanica 13,5 km 1. Kaszczor 18,5 km	Schwenten 1,8 km
45.	Opalenie	"	"	pomorskiem	gniewskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	2 km	2 km Opalenie	pr. Nowe n/Wisłą 12 km 1. Korzeniewo 4 km	Neuhöfen 2,1 km

Lp.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
46.	Pawłów	graniczny drogowy	drugiej klasy	poznańskim	odolanowskim	niemieckiej	500 m	1,5 km Pawłów	pr. Sośnie 7 km 1. Słupia 26 km	Neumittelwalde 3 km
47.	Pomierki	"	"	pomorskim	lubawskim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	100 m	10 km Lubaw	pr. Czerlin 12 klm. 1. Rodzone 16 km	Leip 300 m
48.	Poznań z ekspozyturą pocztowo-celną oraz lotniczą	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej kl. z tem, że rozporządzenie z dn. 11 września 1929 r. (Dz. U. M. Skarbu Nr. 28, poz. 302) utrzymuje się w mocy.	poznańskim	poznańskim	—	—	stacja kolejowa w miejsku	—	—
49.	Praszka	graniczny kolejowy i drogowy	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie	łódzkim	wieluńskim	niemieckiej	120 m	1 km Praszka (wąskotorowa)	pr. Gola 32 km 1. Glinica 58 km	Zawisna 260 m
50.	Purgalki	graniczny drogowy	drugiej kl.	pomorskim	działdowskim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	170 m	8 km Howo	pr. Janów 50 km 1. Krasnołęka 20 km	Wolla 400 m
51.	Rakowice	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz ruch tranzytowy. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	pomorskim	lubawskim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	3 km	stacja kolejowa w miejsku	pr. Rodzone 5 km 1. Jamielnik 11 km	Deutsch-Eylau
52.	Rawicz	"	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy.	poznańskim	rawickim	niemieckiej	4 km	"	pr. Masłowo 2 km 1. Dębno-Polskie 5 km	Trachenberg 16 km
53.	Rodzone	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz tranzytowy ruch samochodowy.	pomorskim	lubawskim (z siedzibą w Nowemieście)	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	600 m	7 km Rakowice	pr. Pomierki 9 km 1. Rakowice 7 km	Dt. Rodzone 800 m
54.	Siemianowice	"	drugiej klasy	poznańskim	kępińskim	niemieckiej	600 m	7 km Łęka	pr. Łęka 7 km 1. Gola 12 km	Kostau 700 m
55.	Silno	"	"	"	międzychodzkiem	"	2 km	10 km Lewice	pr. Gorzycko 18 km 1. Trzciel 14 km	Botsche 2 km
56.	Skoroszewo	"	"	"	kępińskim	"	630 m	3,5 km Rychtal	pr. Słupia 23 km 1. Łęka 22 km	Hagendorf 1 km
57.	Słupia	"	"	"	"	"	75 m	3,2 km Perzów	pr. Dobrzec 20 km 1. Skoroszów 18 km	Klein-Kosel 1,5 km
58.	Sośnie	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	"	odolanowskim	"	9 km	stacja kolejowa w miejsku	pr. Dobrzec 9 km 1. Pawłów 9 km	Neumittelwalde 12 km
59.	Sowia Góra	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	międzychodzkiem	"	600 m	12 km Międzychód	pr. Chełst 25 km 1. Międzychód 12 km	Deutsch-Eulenberg 600 m
60.	Strzebielino	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	pomorskim	morskiem	"	100 m	stacja kolejowa w miejsku	pr. Zamostne 16 klm. 1. Gowidlino 70 km	Gross-Boschpol 4 km
61.	Strzebielino rogatka, ekspozytura Urzędu Celnego w Strzebielinie	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy	pomorskim	morskiem	niemieckiej	15 m	1 km Strzebielino	pr. Zamostne 15 km 1. Strzebielino 1 km	Klein-Boschpol 250 m
62.	Sulmierzyce	"	drugiej klasy	poznańskim	odolanowskim	"	800 m	11 km Odolanów	pr. Zduny 12 km 1. Dobrzec 28 km	Nieder-Wiesenthal 1,6 km
63.	Tczew z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny kolejowy, rzeczny i pocztowy	pierwszej klasy	pomorskim	tczewskim	polsko-gdańskiej	1 km	stacja kolejowa w miejsku	pr. Simonsdorf 7 km 1. Hohenstein 12 km	Marienburg 19 km
64.	Toruń z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	"	"	toruńskim	—	—	"	—	—
65.	Trzciel	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy	poznańskim	nowotomyskim	niemieckiej	100 m	250 m Trzciel	pr. Silna 12 km 1. Zbąszyń 17 km	Tirschtiegel 100 m

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
66.	Ujście	graniczny drogowy i rzeczny	W ruchu wodnym: pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy. W ruchu drogowym: drugiej klasy.	poznańskim	chodzieskim	niemieckiej	150 m	1,5 km Ujście	pr. Kaczory 15 km 1. Czarnków 18 km	Deutsch-USch 200 m
67.	Uzdowo	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomorskim	działdowskim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	2,1 km	5,5 km Gralewo	pr. Krasnołęka 10 km 1. Czernilin 44 km	Bergling 7,1 km
68.	Wieleń	graniczny drogowy i rzeczny	W ruchu wodnym: pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie. W ruchu drogowym: drugiej klasy.	poznańskim	czarnkowskim	niemieckiej	na samej granicy	2 km Wieleń	pr. Czarnków 27 km 1. Drawski Młyn 7 km	Deutsch-Filchne 100 m
69.	Władystawek	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy	pomorskim	chojnickim	niemieckiej	na samej granicy	2,5 km Chojnice	pr. Konarzyny 24,5 km 1. Zamarte 17 km	Niesewanz 200 m
70.	Wojsk z ekspozyturą celną w Wielkim Gliśnie	"	drugiej klasy	"	"	"	250 m	48 m Chojnice	pr. Wygoda 42 km 1. Brzeżno 16 km	Rekow 1,3 km
71.	Wielkie Gliśnie	"	odprawa osób z towarami w poniedziałki i soboty od godz. 7 do 11 i od 14 do 17.	"	"	"	600 m	52 km Chojnice	pr. Wojsk. 7 km 1. Brzeżno 10 km	Zemmen 600 m (punkt przejściowy)
72.	Wygoda	"	drugiej klasy	"	kartuskim	"	1,4 km	9 km Lipusz	pr. Jamno 16 km 1. Wojsk 46 km	Polschen 2,2 km
73.	Zamarte	"	"	"	chojnickim	"	100 m	7 km Ogorzeliny	pr. Chojnice 14 km 1. Henrykowo 32 km	Firchau 350 m
74.	Zamostne	"	"	"	morskim	"	na samej granicy	stacja kolejowa w miejscu	pr. Żarnowiec 27 km 1. Strzebielino 13 km	Kniewenbruch 400 m
75.	Zawda	"	"	"	grudziądzkim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	20 m	4,2 km Zawda	pr. Fitowo 29 km 1. Gardaja 18 km	Bischdorf 30 m
76.	Zbarzewo	"	"	poznańskim	leszczyńskim	niemieckiej	2,2 km	7 km Włoszakowice	pr. Kaszczor 15 km 1. Długie-Nowe 6 km	Röhrsdorf 3 km
77.	Zbąszyń	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	"	nowotomyskim	"	2,2 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Trzciel 15 km 1. Kopanica 20 km	Neubentschen 4,2 km
78.	Zbąszyń rogatka	punkt przejściowy	odprawa osób bez towarów	poznańskim	nowotomyskim	niemieckiej	na samej granicy	stacja kolejowa w miejscu	2,2 km Zbąszyń	Grenzübergangsstelle Schrompe (punkt przejściowy na samej granicy).
79.	Zduny	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	"	krotoszyńskim	"	678 m	"	pr. Bonowo 22 km 1. Zduny-Rogatka 1,5 km	Militsch-Bahnhof Nr. 2 16 km
80.	Zduny rogatka, ekspozytura Urzędu Celnego	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy	"	"	"	150 m	1,2 km Zduny	pr. Zduny 1,5 km 1. Sulmierzyce 9,5 km	Freyhan 270 m
81.	Żarnowiec	"	drugiej klasy	pomorskim	morskim	"	2,5	5,5 km Krokowo	pr. Hel 80 km 1. Zamostne 20 km	Wierschutzin 6,5 km.

Dyrekcji Cel w Mysłowicach podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:

1.	Bielsko z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	śląskiem	bielskim	wewnętrz.	41 km	Bielsko	Gcleszów 30 km	—
2.	Bobrek	graniczny kolejowy	"	"	—	niemieckiej	3 km za granicą politycz.	na stacji kolej. Bobrek	Rudzka Kuźnica 4 km Chebzie 6 km	Bobrek

L. P.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
3.	Boruszowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	śląskiem	tarnogórskim	niemieckiej	na samej granicy	Strzybnica 5 km	Rybna 8 km	Hanusek
4.	Brusiek	"	"	"	lublinieckim	"	"	Koszęcin 8 km	—	Tworog
5.	Brynek	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	"	—	"	3 km za granicą politycz.	Strzybnica 6 km	Boruszowice 6 km	Brynek
6.	Brzezcie	graniczny drogowy	drugiej klasy	śląskiem	rybnickim	niemieckiej	na samej granicy	Brzezcie 2 km	Przyszowice 6 km	Ratobor - Lukosine
7.	Brzeziny Śl.	"	"	"	świętochłowickim	"	"	Brzeziny Śląskie 4 km	Łagiewniki 3 km	Rossberg-Süd
8.	Buków	"	"	"	rybnickim	"	800 m	Syrnia 2 km	Brzezcie 13 km	Kreuzenort
9.	Bytom (Dworzec Główny)	graniczny kolejowy	wyłącznie odprawa osób i ich towaru w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy.	"	—	"	4 km za granicą politycz.	Chorzów 7 km po stronie polskiej	Chorzów 7, 10 km	Beuthen-Haupt-Bahnhof
10.	Bytom Dąbrowa (Stadtwald)	graniczny kolejowy (normalna i wąskotorowa)	pierwszej klasy ograniczone na normalnej kolei do odprawy celnej podróżnych.	"	—	"	1,500 m za gran. politycz.	Karf 3 km	Radzionków-Wiktor 1,500 m	Beuthen Stadt-wald
11.	Chalupki	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	"	—	"	5 km od granicy politycz.	Olza 7 km po stronie polskiej	Buków 11 km	Annaberg
12.	Chebzie	"	"	"	świętochłowickim	niemieckiej	2 km	na stacji Chebzie	Orzegów II kl. 2 km	Borsigwerk
13.	Chorzów	"	"	"	katowickim	"	1,5 km	na stacji Chorzów	Katowice 13 km	Beuthen-Haupt bahnhof
14.	Chropaczów, ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	"	świętochłowickim	wewnętrz.	6,3 km	Chebzie 3,3 km	Chebzie 3,3 km	—
15.	Chwałęczyce	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	rybnickim	niemieckiej	900 m	Rybnik 6,2 km	Sumina 6 km	Stodoll
16.	Chwałowice, ekspozytura Urzędu Celnego w Suminie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	"	"	"	9 km	Niedobczyce 2 km	Rybnik 3 km	—
17.	Cieszyn z ekspozyturami: 1) pocztowo-celną w Cieszynie, 2) Cieszyn Most Główny, 3) Cieszyn Most Jubileuszowy 4) Cieszyn Dworzec Czeski	graniczny, kolejowy, drogowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że Ekspozytura Cieszyn (Dworzec Czeski) odprawia wyłącznie podróżnych i ich towary	"	cieszyńskim	czechosłowackiej	na samej granicy	Cieszyn Bobrówka w miejscu	Goeszów 11 km	Cieszyn
18.	Glinica	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	lublinieckim	niemieckiej	"	Lubliniec 7 km	Lubliniec 7 km	Ciasnau
19.	Goeszów	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	"	cieszyńskim	czechosłowackiej	11 km	na stacji kolej. Goeszów	Cieszyn 11 km	Cieszyn Dworzec Czeski
20.	Gołkowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	rybnickim	"	na samej granicy	Godów 3 km	Markłowice 5 km	—
21.	Górek Sumina, ekspozytura Urzędu Celnego w Suminie	graniczny drogowy	"	"	"	niemieckiej	"	Sumina 0,5 km	Sumina I kl 0,6 km	Gurek
22.	Hajduki, ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	"	świętochłowickim	wewnętrz.	8 km	Wielkie-Hajduki 0,5 km	Chorzów 6 km	—
23.	Istebna	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	cieszyńskim	czechosłowackiej	130 m	Wisła 16 km	Goeszów 32 km	Bukovec
24.	Kaczyce-Górne	"	"	"	"	"	na samej granicy	Zebrzydowice 7 km	Kaczyce Dolne 2 km	Roj

Lp.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na samej granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
25.	Kaczyce-Dolne	graniczny drogowy	drugiej klasy	śląskiem	cieszyńskim	czechosłowackiej	na samej granicy	Zebrzydowice 5 km	Kaczyce Górne 2 km	Roj
26.	Karb. (Karf.)	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	"	—	niemieckiej	5 km za granicą politycz.	na stacji kolej Karf.	Bytom Dw. Gł. 3 km	Karf
27.	Karol-Emanuel	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	"	świętochłowickim	"	na samej granicy	Chebbie 3 km	Wolfgangweiche 800 m	Zabrze
28.	Katowice z ekspozytura ni: 1) pocztowo-celną 2) port lotniczy 3) w Hucie Marta 4) w Hucie Ferum 5) w Hucie Baildona	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem że rozporządzenia z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263) oraz z dn. 11 września 1929 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 28 poz. 302) utrzymują się w mocy	"	katowickim	wewnętrz.	10 km	Katowice	Mysłowice 10 km	—
29.	Knurów	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	rybnickim	niemieckiej	na samej granicy	Knurów 2,7 km	Szczygłowice 4,7 km	Schönwald
30.	Kończyce	"	"	"	katowickim	"	80 m	Makoszowy 3 km	Pawłów 1,5 km	Hindenburg Süd
31.	Królewska Huta, ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	"	Królewska Huta	—	4,5 km	Król. Huta 400 m	Chorzów 3 km	—
32.	Lipiny, ekspozytura Urzędu Celnego w Chebziu	"	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	"	świętochłowickim	—	4,5 km	Chebbie 1 km	Chebbie 500 m	—
33.	Lubliniec	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	"	lublinieckim	niemieckiej	9 km	Lubliniec w miejscu	Pawonków-kol. 9 km	Lubliniec
34.	Łagiewniki Śląskie	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	"	świętochłowickim	"	na samej granicy	Król. Huta 3 km	Łagiewniki Śląskie Szyb Reden 1,8 km	Rossberg West
35.	Łagiewniki Śląskie (Szyb Reden)	"	"	"	"	"	230 m	Świętochłowice 5,7 km	Łagiewniki Śl. 1,8 km	Beuthen-Süd
36.	Makoszowy	graniczny drogowy	"	"	katowickim	"	na samej granicy	Makoszowy 50 m	Kończyce 2 km	Hindenburg Dellbrückschacht
37.	Marklowice	"	"	"	cieszyńskim	czechosłowackiej	120 m	Zebrzydow. 5 km	Zebrzydow. 5 km	Dolni Marklowice
38.	Mysłowice	wewnętrzny kolejowy	pierwszej klasy	"	katowickim	—	31 km	Mysłowice w miejscu	Katowice 10 km	—
39.	Nikiszowiec, ekspozytura Urzędu Celnego w Katowicach	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263).	śląskiem	katowickim	—	24 km	Szopienice 4 km	Katowice 5 km	—
40.	Nowy Bytom, ekspozytura Urzędu Celnego w Chebziu	"	"	"	świętochłowickim	—	—	Nowy Bytom w miejscu	Chebbie 2 km	—
41.	Nowa Wieś, ekspozytura Urzędu Celnego w Chebziu	"	"	"	"	—	—	Nowa Wieś 3 km	Chebbie 4 km	—
42.	Orzegów	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	"	"	niemieckiej	35 m	Chebbie 3,3 km	Chebbie 3,3 km	Schomberg-Ost
43.	Paruszowiec, ekspozytura Urzędu Celnego w Summie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	"	rybnickim	—	6 km	Paruszowiec w miejscu	Rybnik 1,5 km	—
44.	Pawłów	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	katowickim	niemieckiej	150 m	Bielszowice 3,5 km	Kończyce 2 km	Hindenburg-Zaborze
45.	Pawonków I	"	"	"	lublinieckim	"	80 m	Pawonków 4 km	Pawonków II 4 km	Skrzydłowicz

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
46.	Pawonków II	graniczny kolejowy	wyłącznie odprawa osób i ich towaru w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	śląskiem	lublinieckiem	niemieckiej	na samej granicy	Pawonków w miejscu	Pawonków I 4 km	Pawonków
47.	Przyszowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	rybnickiem	"	90 m	Gieraltowice 3,5 km	Makoszowy 5 km	Ellguth-Zabrze
48.	Pusta Kuźnica	"	"	"	lublinieckiem	"	na samej granicy	Lubliniec 10 km	Lubliniec 10 km	Potempie
49.	Radzionków Buchacz	graniczny drogowy i kolejowy (kolej wąskotorowa)	pierwszej klasy jako kolejowy, drugiej klasy jako drogowy	"	świętochłowickiem	"	"	Szarlej 600 m	Szarlej 3 km	Rudolfsgrube
50.	Radzionków Wiktor	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	tarnogórskiem	"	"	Rojca 2,5 km	Radzionków Buchacz 4 km	Städtisch-Dąbrowa
51.	Raszczyce	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	rybnickiem	"	500 m	Sumina 9 km	Górek Sumina 7 km	Markowice
52.	Repty Nowe	"	"	"	tarnogórskiem	"	260 m	Tarnowskie Góry 6 km	Tarnowice Stare 4 km	Friedrichswille
53.	Rozbark	graniczny kolejowy (kolej wąskotorowa)	pierwszej klasy w ruchu towarowym	"	—	"	500 m od granicy politycz.	Bytom Dworzec Główny 1 km	Bytom Dworzec Główny 1 km	Rozbark
54.	Ruda Szczęść Boże	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	świętochłowickiem	"	na samej granicy	Ruda 2 km	Rudzka Kuźnica 2 km	Biskupitz
55.	Rudzka Kuźnica Wschód	graniczny drogowy i tramwajowy	"	"	"	"	150 m	Ruda 2 km	Ruda Szczęść Boże 2 km	Bobrek Land.
56.	Rybna	graniczny drogowy	"	"	tarnogórskiem	"	na samej granicy	Strzybnica 3 km	Boruszowice 8 km	Miedar
57.	Siemianowice (Huta Laura), ekspozytura Urzędu Celnego w Katowicach	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	"	katowickiem	—	12 km	Siemianowice 1 km	Katowice 10 km	—
58.	Sosnowiec	"	pierwszej klasy	kielecckiem	będzińskiem	—	35 km	Sosnowiec w miejscu	Katowice 9 km	—
59.	Sośnica	graniczny kolejowy	"	śląskiem	—	niemieckiej	5 km od granicy politycz.	Sośnica w miejscu	Makoszowy 6 km	Sośnica
60.	Sumina	"	"	"	rybnickiem	"	600 m	Sumina w miejscu	Chwałęczyce 6 km	Sumina
61.	Szarlej	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	"	świętochłowickiem	"	31 m	Szarlej Piłkary 150 m	Radzionków Buchacz 2,5 km	Rosberg Nord
62.	Szarlej, ekspozytura Urzędu Celnego Radzionków Buchacz	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	"	tarnogórskiem	—	600 m	Szarlej 1,2 km	Radzionków Buchacz 700 m	—
63.	Szczygłowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	rybnickiem	niemieckiej	na samej granicy	Świętochłowice 3 km	Knurów 4,7 km	Nieborowitzer Hammer
64.	Tarnowice Stare	"	"	"	tarnogórskiem	"	185 m	Tarnowskie Góry 5,5 km	Repty Nowe 4 km	Broschwitz
65.	Welnowiec, ekspozytura Urzędu Celnego w Katowicach	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	"	katowickiem	—	21 km	Karolina 400 m	Katowice 5 km	—
66.	Wilcza Dolna	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	rybnickiem	niemieckiej	na samej granicy	Szczygłowice 9 km	Szczygłowice 12 km	—
67.	Wolfgangswiche	graniczny kolejowy (kolej wąskotorowa)	wyłącznie odprawa towarów w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	"	świętochłowickiem	"	500 m	Chebbie 3 km	Karol Emanuel	Poręba
68.	Zabrze	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	—	—	"	13 km od granicy politycz.	Zabrze w miejscu	Chebbie 9 km	Hindenburg
69.	Zebrzydowice	"	"	śląskiem	cieszyńskiem	czechosłowackiej	5,5 km	Zebrzydowice w miejscu	Markłowice 6 km	Petrowice u Bohumina

Lp.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	

Dyrekcji Cel we Lwowie podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:

1.	Barwinek	graniczny drogowy	drugiej klasy	lwowskim	krośnieńskim	czechosłowackiej	1,5 km	Iwonicz 30 km	Łupkow 50 km	Krajna Poljana
2.	Chochółów	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów	krakowskim	nowotarskim	"	na samej granicy	Podczerwone 6 km	Czarny Dunajec 14 km	Sucha-Hora 1 km
3.	Chyżne	graniczny drogowy	drugiej klasy	"	"	"	2,5 km	Czarny Dunajec 21 km	Czarny Dunajec 21 km	Trzciana 8,5 km
4.	Czarny Dunajec	graniczny, kolejowy i drogowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz odprawa kory świerkowej, owców i warzyw świeżych bez ograniczeń. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w zakresie uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	krakowskim	nowotarskim	czechosłowackiej	10,10 km	Czarny Dunajec w miejscu	Chyżne 21 km	Sucha-Hora kolej. 10,10 km Sucha-Hora drogowy 15 km
5.	Dąbrówka Infułacka, ekspozytura Urzędu Celn. Kraków	wewnętrzny kolejowy	wyłącznie odprawa towarów dla Państw. Fabryki Związków Azotowych w Mościcach	"	tarnowskim	wewnątrz kraju	—	Tarnów 4 km	Kraków 71 km	—
6.	Husiatyn	graniczny kolejowy i drogowy	drugiej klasy	tarnopolskim	kopyczyńskim	sowieckiej	2 km	Husiatyn	Podwołoczyska 54 km	—
7.	Jasienów Polny	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie	stanisławowskim	horodeńskim	rumuńskiej	4 km 710 m	Jasienów Polny	Zaleszczyki 28 km	Stefanesti
8.	Jurgów	graniczny drogowy	drugiej klasy	krakowskim	nowotarskim	czechosłowackiej	4,5 km	Nowy Targ 18 km lub Poronin 11 km	Łysa Polana 11 km	w Pospadach 7 km
9.	Klimiec	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób i ich środków lokomocji bez towarów	stanisławowskim	skolskim	"	na samej granicy	Skole 42 km	Ławoczne 30 km	Verecki
10.	Korbielów	graniczny drogowy	drugiej klasy	krakowskim	żywieckim	"	780 m	Jeleśnia 13,5 km	Zwardoń 40 km	Polhora
11.	Korzec	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów	wclyńskim	rówieńskim	sowieckiej	1,440 m	Równe 65 km	Zdołbunów 77 km	Sowiec-Piszczów
12.	Kozaczówka	graniczny drogowy	drugiej klasy	tarnopolskim	borszczowskim	rumuńskiej sowieckiej	od rumuńskiej 0,5 km od rosyjskiej 2 km	Iwanie Puście 27 km	Zaleszczyki 84 km	Prigorodce 600 m
13.	Kraków z ekspozyturą pocztowo-celną i portem lotniczym	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że rozporządzenie z dn. 11 września 1929 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 28 poz. 302) utrzymuje się w mocy	krakowskim	krakowskim	—	—	Kraków	—	—
14.	Kułaczn	graniczny drogowy	drugiej klasy	stanisławowskim	śniatyńskim	rumuńskiej	0,15 km	Śniatyń-Zalucze 8 km	Śniatyń-Zalucze 8 km	Oroszeny 1,2 km
15.	Kuty	"	"	"	kosowskim	"	2 km	Zablotów 32 km	Śniatyń-Zalucze 36 km	Wyżnica
16.	Lwów z 2 ekspozyturami pocztowo-celnymi	wewnętrzny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	lwowskim	lwowskim	—	—	Lwów	—	—
17.	Ławoczne	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz odprawa owoców świeżych, ryb żywych, ziarnek dyni bez ograniczeń. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w zakresie uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	stanisławowskim	skolskim	czechosłowackiej	9 km	Ławoczne	Sianki 50 km.	Urząd celny czechosłow. na polskim terytorjum w Ławoczne

L. P.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w woje-wództwie	w sta-rostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
18.	Łupków	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w zakresie uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	lwow-skiem	liskiem	czechosło-wackiej	1 km	Łupków	Barwinek 50 km	Medzilaborce
19.	Łysa Polana	graniczny drogowy	drugiej klasy	krakow-skiem	nowotar-skiem	„	na samej granicy	Zakopane 21 km	Jurgów 12 km	Jawozina
20.	Muszyna	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	„	nowosądec-kiem	„	8 km	Muszyna	Niedzica	Orłów
21.	Muszynka	punkt przej-sciowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów	„	„	„	0,8 km	Krynica 12 km	Muszyna 25 km	—
22.	Niedzica	graniczny drogowy	drugiej klasy	krakow-skiem	nowotar-skiem	„	1 km	Nowy Targ 30 km	Jurgów 32 km	Kalenberg 2 km
23.	Ostróg	punkt przej-sciowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów	wołyń-skiem	zdołbu-nowskiem	sowieckiej	1 km	Ożenin 12 km	Zdołbunów 28 km	Czerniwody
24.	Oświęcim	wewnętrzny kolejowy	wyłącznie odprawa wywozowa w zakresie urzędu pierwszej klasy	krakow-skiem	oświęcim-skiem	—	—	Oświęcim	—	—
25.	Ożenna	punkt przej-sciowy	wyłącznie odprawa osób i ich środków lo-komocji (bez towarów) w czasie od 1.4 do 31.10 każdego roku	„	jasielskiem	czechosło-wackiej	2,25 km	Jasło 40 km	Barwinek 25 km	Niżna Polanka
26.	Piwniczna	„	nadane rozporządze-niem z dn. 28 grudnia 1929 r. (Monitor Pol-ski z 14.I. 1930 Nr. 10 poz. 13)	„	nowosą-deckiem	„	na samej granicy	Piwniczna 2 km	Muszyna 26 km	Mniszek
27.	Podwołoczyska	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz od-prawa rudy żelaznej z Z. S. R. R. pod wa-runkiem, że otaryfo-wanie rudy żelaznej sprawdzi Ministerstwo Skarbu, któremu w tym celu należy prze-słać bezzwłocznie urzę-downie potwierdzone próby towaru oraz, że strona złoży zobowią-zanie opłacenia cła we-dług pozycji taryfy u-stalanej przez Mini-sterstwo Skarbu	tarnopol-skiem	skałackiem	sowieckiej	1,2 km	Podwoło-czyska	Husiatyn 54 km	Wołoczyska
28.	Przemyśl z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	lwow-skiem	przemy-skiem	—	—	Przemyśl	—	—
29.	Sianki	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie	stanisła-wow-skiem	tureckiem	czechosło-wackiej	2,8 km	Sianki	Ławoczne 50 km	Użok
30.	Śniatyn-Zalucze	„	pierwszej klasy	„	śniatyńskiem	rumuńskiej	11 km	Śniatyn-Zalucze	Kułaczyn 8 km	Grigora Ghica-Voda
31.	Stanisławów z ekspozyturą pocztową-celną	wewnętrzny kolejowy	„	„	stanisławow-skiem	—	—	Stanisławów	—	—
32.	Tarnów (pocztą) eksp. Urzędu Cel-nego w Krakowie	wewnętrzny pocztowy	wyłącznie odprawa przesyłek pocztowych w granicach upraw-nień urzędu celnego I klasy	krakow-skiem	tarnowskiem	—	—	Tarnów	—	—
33.	Ujsoly Glinka	punkt przej-sciowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów	„	żywieckiem	czechosło-wackiej	na samej granicy	Rajcza 12 km	Zwardoń 32 km	Novac
34.	Woronienka	graniczny kolejowy	drugiej klasy	stanisła-wow-skiem	nadworniań-skiem	„	1,2 km	Woronienka	Stanisławów 100 km	Jasina 17 km

L. P.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
35.	Zaleszczyki	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz odprawa skór solonych i suchych, drzewek owocowych, sadzonek i zrazów oraz wszelkich owoców świeżych bez ograniczeń. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w zakresie uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	tarnopolskiem	zaleszczyckiem	rumuńskiej	1 km	Zaleszczyki	Jasienów Polny 28 km	Schit 1,5 km
36.	Zdołbunów z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	wołyńskiem	zdołbunowskim	sowieckiej	33 km	Zdołbunów	Lwów 195 km	Szepietówka
37.	Zwardoń	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie	krakowskim	żywieckiem	czechosłowackiej	przy samej granicy	Zwardoń	Bielsko 61 km	Skalite

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych odebrało debit pocztowy czasopismu, wydawanemu w Berlinie w języku niemieckim pod tytułem „Stahlhelm”, ponieważ czasopismo to w treści swej zawiera cechy przestępstwa, przewidzianego w art. 129 Kodeksu Karnego i § 65 Ustawy Karnej.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych na podstawie art. 33 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r., w przedmiocie tymczasowych przepisów prasowych (Dz. Pr. P. P. Nr. 14, poz. 186), oraz § 26 ustawy prasowej z dnia 17 grudnia 1862 r. (Dz. Pr. P. Nr. 6 ex 1863) odebrało debit pocztowy czasopismu wydawanemu w Moskwie w języku rosyjskim p. t. „Na susze i na more”, ponieważ czasopismo to w treści swej zawiera cechy przestępstwa, przewidzianych w art. 129 K. K. i par. 65 U. K.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych na podstawie art. 33 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r., w przedmiocie tymczasowych przepisów prasowych (Dz. Pr. P. P. Nr. 14, poz. 186), oraz § 26 ustawy prasowej z dnia 17 grudnia 1862 r. (Dz. Pr. P. Nr. 6 ex 1863) odebrało debit pocztowy czasopismu wydawanemu w Berlinie w języku niemieckim p. t. „Borochow Blätter”, ponieważ czasopismo to w treści swej zawiera cechy przestępstwa przewidzianych w art. 129 K. K. i par. 65 U. K.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych na podstawie art. 33 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r., w przedmiocie tymczasowych przepisów prasowych (Dz. Pr. P. P. Nr. 14, poz. 186), oraz § 26 ustawy prasowej z dnia 17 grudnia 1862 r. (Dz. Pr. P. Nr. 6 ex 1863) odebrało debit pocztowy czasopismu wydawanemu w Moskwie w języku rosyjskim p. t. „Naszi dostiżenija”, ponieważ czasopismo to w treści swej zawiera cechy przestępstwa przewidzianych w art. 129 K. K. i par. 65 U. K.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych na podstawie art. 33 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r., w przedmiocie tymczasowych przepisów prasowych (Dz. Pr. P. P. Nr. 14, poz. 186), oraz § 26 ustawy prasowej z dnia 17 grudnia 1862 r. (Dz. Pr. P. Nr. 6 ex 1863) odebrało debit pocztowy czasopismu wydawanemu w Berlinie w języku niemieckim p. t. „Der Propagandist”, ponieważ czasopismo to w treści swej zawiera cechy przestępstwa przewidzianych w art. 129 K. K. i par. 65 U. K.

Z Ministerstwa Poczty i Telegrafów.

W agencjach pocztowych Hulcza Czeska, powiat Zdołbunów i Szczyrk, powiat Biela, zaprowadzono służbę telegraficzną i telefoniczną.

Z KOMISARJATU RZĄDU m. st. WARSZAWY.

W związku z powziętymi na Walnym Zjeździe ZASP'U uchwałami, zezwalającymi członkom tej organizacji na występowanie w zakładach gastronomicznych przy stolikach, Komisarjat Rządu m. st. Warszawy na zasadzie rozporządzenia Prezydenta R. P. o ochronie rynku pracy, powstrzymał wydawanie pozwoleń na wjazd artystów cudzoziemców do Polski. Powyższe zarządzenie wydane zostało w związku z panującym wśród artystów bezrobociem.

W związku z nadeszłą wiosną oraz w obawie wzrostu zachorowań epidemicznych w stolicy, Komisarz Rządu m. st. Warszawy W. Jaroszewicz polecił podwładnym mu organom policyjnym pilne przestrzeżenie istniejących przepisów sanitarnych, dotyczących w pierwszym rzędzie porządku na jezdniach i chodnikach, czystości podwórz i ustępów publicznych, czystości i porządków na klatkach schodowych, w korytarzach, sieniach i piwnicach oraz na strychach, jak również stanu śmietników i sposobu usuwania nieczystości. Stałą kontrolę nad przestrzeganiem tych przepisów poza organami policji mieć będą utworzone dla tego celu starościńskie komisje sanitarno-porządkowe, posiadające specjalne pełnomocnictwa, a pozostające pod nadzorem Wojewódzkiej Komisji Sanitarno-Porządkowej. W wypadkach przekroczeń mniejszej wagi policja stosować będzie kary mandatowe, w wypadku zaś większych uchybień sporządzane będą protokoły i kierowane do Starostw celem ukarania winnych grzywną lub aresztem, albo też obydwojoma temi karami łącznie. W interesie zatem właścicieli i administratorów domów leży jaknajspieszniejsze doprowadzenie domów do należytego stanu sanitarnego — celem uniknięcia wysokich kar.

CEDUŁA URZĘDOWA Giełdy Pieniężnej w Warszawie

Nr. 78

z dnia 8 kwietnia 1931 roku.

Notowania w złotych.

W a l u t y.

a) Bilety bankowe.

Belgi belgijskie —, Dinary jugosłowiańskie —, Dolary Stanów Zjednoczonych 8,92—8,94—8,90, Dolary kanadyjskie —, Floreny holenderskie —, Franki francuskie —, Franki szwajcarskie —, Funty angielskie —, Funty tureckie —, Guldeny gdańskie —, Jeny japońskie —, Korony czechosłowackie —, Korony duńskie —, Korony estońskie —, Korony norweskie —, Korony szwedzkie —,

Lei rumuńskie —, Lewy bułgarskie —, Liry włoskie —, Łaty lotewskie —, Marki fińskie —, Pengö węgierskie —, Pesety hiszpańskie —, Szylingi austriackie —.

b) Czeki i wpłaty.

Holandia 357,83—358,73—356,93, Kopenhaga 238,65—239,25—238,05, Londyn 43,35^{3/4}—43,46^{1/2}—43,25, New-York 8,917—8,937—8,897, New-York telegr. 8,925—8,945—8,905, Paryż 34,91—35,00—34,82, Praga 26,43—26,49—26,37, Sztokholm 238,90—239,50—238,30, Szwajcaria 171,83—172,26—171,40, Wiedeń 125,45—125,76—125,14, Włochy 46,72^{1/2}—46,85—46,60.

Kurs urzędowy 1 grama czystego złota = 5,9244 zł.

Papiery procentowe.

L Papiery Państwowe.

a) premjowe.

W złotych za jedną sztukę.

4% Prem. Poż. Inwestycyjna 88,25.

b) inne.

w procentach nominalu

6% Pożyczka Dolarowa 1919-20 r. 73,00.

7% Pożyczka Stabil. 1927 r.) 83,50.

II. Listy Zast. i Obl. Banków

a) państwowych.

7% L. Z. Państwowego Banku Rolnego 83,25.

8% L. Z. Państw. Banku Rolnego 94,00.

7% L. Z. Banku Gospodarstwa Krajowego II em. 83,25.

8% L. Z. Banku Gospodarstwa Krajowego I em. 94,00.

7% Cbliż. Kom. Banku Gosp. Krajowego II em. 83,25.

8% Oblig. Kom. Banku Gosp. Krajowego I em. 94,00.

III. L. Z. i Obl. Tow. Kredytowych.

b) Tow. Kredyt. Ziemskich.

4% L. Z. Tow. Kred. Ziemskiego w Warsz. 52,50.

c) Tow. Kredyt. Miejskich.

4 1/2% L. Z. Tow. Kred. m. Warszawy 53,75—53,50.

5% L. Z. Tow. Kred. m. Warszawy 58,50—58,25—58,50.

8% L. Z. Tow. Kred. m. Warszawy 74,25—74,50—73,75.

8% L. Z. Tow. Kred. m. Częstochowy 64,50.

8% L. Z. Tow. Kred. m. Piotrkowa 64,50.

10% L. Z. Tow. Kred. m. Radomia 76,00.

10% L. Z. Tow. Kred. m. Siedlec 75,50.

IV. Oblig. Miast i Sp. Akc.

a) Miast

VIII i IX 6% Poż. Konwers. m. Warszawy 1926 r. 50,00.

Akcje notowane w złotych za 1 akcję.

Bank Polski 130,00, Bank Zachodni I-II em. 53,00, Bank Zw. Sp. Zarobk. w Poznaniu serja C 65,00, Warsz. Tow. Kop. Węgla i Zakł. Hutn. 31,50, Modrzewskie Zakł. Górniczo-Hutnicze 7,00, Starachowickie Zakłady Górnicze 12,00.

Stale zamienniki obliczeniowe dla papierów wartościowych w walutach obcych i dla złotych w złocie z r. 1924: 1 dol. = 8,90 zł., 1 funt szterl. = 43,40 zł., 100 guld. gd. = 173,50 zł., 100 fr. szw. = 172,00 zł., 100 fr. fr. = 35,00 zł., 100 zł. w zł. z r. 1924 = 172,00 zł.

● oznacza, że spółka akcyjna posiada akcje uprzywilejowane, nie dopuszczone do obrotów giełdowych.

1) Z wyłączeniem transzy francuskiej. 2) Gwarantowane przez Skarb Państwa. 3) Umarzalne w ciągu 16 1/2 lat. 4) Od akcji XIII-XIV em. 5) Od akcji I-II em. i 2 zł od III em. 6) Od akcji I-III em. i 0,75 zł od akcji IV em. 7) Od akcji dawnej zł. 25.