

OGŁOSZENIE**Państwowej Komisji Wyborczej****z dnia 26 października 1931 r.**

Państwowa Komisja Wyborcza na zasadzie art. 96 i 115 ord. wyb. do Sejmu ogłasza:

Wobec wygaśnięcia mandatu Edwarda Perkowicza, posła z listy Nr. 1 „Bezpartyjny Blok Współpracy z Rządem” w okręgu Nr. 6 Grodno, Państwowa Komisja Wyborcza powołuje w jego miejsce kolejnego zastępcę z tej listy, p. Terlikowskiego Konstantego, lat 35, adwokata, Grodno, ul. Piłsudskiego 13.

Przewodniczący:

(—) *St. Giżycki.*

Członkowie:

(—) *Dr. St. Wrona,*(—) *M. Sawicki,*(—) *W. Kosonocki,*(—) *J. Woznicki,*(—) *K. Puzak.*

- 6) w dziale „Dane ustalone przez pomiar” w pierwszej kolumnie w punkcie 2 wzamian wyrazów „Capacity between 1 deck” wstawia się wyrazy „Capacity between 1-st deck”;
- 7) w tymże dziale „Dane, ustalone przez pomiar” w trzeciej kolumnie cz. II, pkt. 4 pod wyrazami „Penieszczenie dla żagli” wzamian wyrazów „Storage for sails” wstawia się wyrazy „Sail-room”;
- 8) pod rubryką końcową formularza „Referent Techniczny” wzamian wyrazów „Technical Referee” wstawia się wyrazy „Surveyor of Tonnage”.
- IV. w załączniku Nr. 3, mianowicie w świadectwie pomiarowym dla statków bezpokładowych, Formularz B:
- 1) pod tytułem „Świadectwo pomiarowe” wzamian wyrazów „Bill of Measurement of Tonnage”;
 - 2) w dziale „Główne wymiary korpusu statku” w punkcie 3 wzamian wyrazów „Depth in hold amidships in an outw ards hip line,” wstawia się wyrazy „Depth in hold amidships in an athwartship line,”;
 - 3) pod tytułem „Dane, ustalone przez pomiar” wzamian wyrazów „Results of measurement” wstawia się wyrazy „Particulars of Tonnage”;
 - 4) pod rubryką końcową formularza „Referent Techniczny” wzamian wyrazów „Technical Referee” wstawia się wyrazy „Surveyor of Tonnage”.
- V. w załączniku Nr. 4, mianowicie w świadectwie pomiarowym dla statków pokładowych, pomierzonych sposobem skróconym, Formularz C:
- 1) pod tytułem „Świadectwo pomiarowe” wzamian wyrazów „Bill of Measurement” wstawia się wyrazy „Certificate of Tonnage”;
 - 2) w dziale „Dane statku” w drugiej kolumnie skreśla się w trzecim punkcie wyrazy końcowe: „z lukami ładunkowymi” oraz „with hatches”;
 - 3) pod tytułem „Dane, ustalone przez pomiar” wzamian wyrazów „Results of measurement” wstawia się wyrazy „Particulars of Tonnage”;
 - 4) w dziale „Dane, ustalone przez pomiar” w pierwszej kolumnie w punkcie 7 wzamian wyrazów „Excess of hatchways” wstawia się wyrazy „Excess of hatchways”;
 - 5) w tymże dziale „Dane, ustalone przez pomiar” w trzeciej kolumnie cz. II, pkt. 4) pod wyrazami „Pomieszczenie dla żagli” wzamian wyrazów „Storage for sails” wstawia się wyrazy „Sail-room”;
 - 6) pod rubryką końcową formularza „Referent Techniczny” wzamian wyrazów „Technical Referee” wstawia się wyrazy „Surveyor of Tonnage”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) Zarzycki

(Dz. U. R. P. z dnia 28 października 1931 r., Nr. 94, poz. 723).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Z Prezydium Rady Ministrów.

Dnia 27 b. m. P. Podsekretarz Stanu w Prezydium Rady Ministrów Nakoniecznikow - Klukowski przyjął delegację Nacz. Kom. Pracowników Państwowych, Kolejowych i Komunalnych w osobach: inż. Lopuszańskiego, dr. Krajewskiego, Jastrzebskiego i Sikorskiego, która przedstawiła P. Ministrowi szereg postulatów reprezentowanych przez siebie organizacji, a mianowicie:

Przywrócenie dodatków do poborów, doraźnej pomocy w formie jednorazowego zasiłku, ułatwienia oddłużenia urzędników przez rozłożenie spłaty zaliczek na podwójną ilość rat, przyznanie urzędnikom umówionych cen na węgiel z kopalń państwowych, zwolnienia od opłat szkolnych, obniżenie czynszów w domach szkolnych, obniżenie ceny budulca dla spółdzielni mieszkaniowych i rozszerzenie ulg przejazdowych na rodziny urzędników i emerytów.

P. Wiceminister Nakoniecznikow - Klukowski oświadczył delegacji, że przy obecnej sytuacji finansowej nie może przyrzec na czas najbliższy zrealizowania postulatów, stwarzających obciążenie dodatkowe dla Skarbu Państwa, jeżeli zaś chodzi o punkt dotyczący rozłożenia zaliczek na większą ilość rat, to sprawa została podjęta przez Rząd już w lipcu r. b. i wydane zostało zarządzenie, rozkładające spłatę zaliczek na znacznie większą niż dawniej ilość rat.

W sprawie ustaw urzędniczych oświadczył P. Wiceminister, że ustawy te nie są jeszcze w chwili obecnej dojrzałe do wniesienia do Sejmu, a więc i dyskusowanie nad tą kwestią nie jest w chwili obecnej aktualne.

Z Ministerstwa Spraw Zagranicznych

P. Minister Spraw Zagranicznych August Zaleski przyjął w dniu 28-y b. m. ambasadora Itallji p. Vanutelli - Reya, oraz chargé d'affaires Turcji p. Ercüment Ekrem Recatızadę.

P. Minister Spraw Zagranicznych udzielił w dniu 30 września r. b. exequatur p. Edovard François Giacomini, agentowi konsularnemu Belgji na obszar Gdyni z siedzibą w Gdyni.

Z Ministerstwa Komunikacji.

P. Minister Komunikacji powierzył dotychczasowemu Naczelnikowi Wydziału Ogólnego i Taryf Osobowych Departamentu Handlowo-Taryfowego, p. Stanisławowi Rogalskiemu, stanowisko Naczelnika Wydziału Taryf Towarowych Wewnętrznych w tym samym Departamencie. Na dotychczasowe stanowisko Naczelnika Rogalskiego mianowany został p. Stefan Floręcki.

Na 4-ej ogólnej konferencji w sprawach komunikacji i tranzytu w Genewie Polska została wybrana do komisji Liżi Narodów do soraw komunikacji i tranzytu 27 na 28 głosami. Na konferencji reprezentował Rzeczpospolitą Polską, delegat prokuratorji generalnej w Gdańsku, pan Włodzimierz Moderow.

Wobec wypowiedzenia z dnem 31-y b. m. związkowych taryf polsko-austriackich na przewóz węgla i zwierząt żywych, odbyła się w ostatnich dniach w Wiedniu nadzwyczajna konferencja, w której brali udział przedstawiciele koleji niemieckich, czeskosłowackich, austriackich, polskich i węgierskich, celem powzięcia wspólnych decyzji w sprawie pozostałych taryf związkowych ze względu na ogólną niepewność stosunków walutowych, oraz celem unormowania odprawy przesyłek w komunikacjach sąsiedzkich.

Z ramienia Ministerstwa Komunikacji w konferencji tej wziął udział radca ministerjalny magister Edward Piasecki.

Z Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej.

W akcji Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej w dziedzinie walki z przyczynami bezrobocia, prowadzonej bardzo energicznie, można rozróżnić dwa zasadnicze momenty: dążenie do skasowania godzin nadliczbowych i skrócenia czasu pracy, celem zatrudnienia bezrobotnych, oraz porozumiewanie się z innymi Ministerstwami oraz instytucjami państwowymi w sprawie współdziałania ich w walce z przyczynami bezrobocia, szczególnie w kierunku wpływu na prywatne zakłady pracy, otrzymujące zamówienia rządowe.

Wyniki tej pracy, wykonywanej przez Inspekcję Pracy, są już poważne. W okresie od 1 IX do 18 b. m. cofnięto m. in. zezwolenia na przedłużenie czasu pracy 12 przedsiębiorstwom, które były uprawnione do zatrudnienia w godzinach nadliczbowych 422 pracowników, oraz 5 zakładom Polskiego Monopolu Spirytusowego. Odmówiono zezwoleń na przedłużenie czasu pracy 24 zakładom dla 834 pracowników oraz 4 cukrowniom dla 317 pracowników.

Udzielono 29 zezwoleń na pracę nocną, pod warunkiem wprowadzenia 4-ch zmian pracowników — 26 fabrykom koronek w Kaliszu i 3 fabrykom włókienniczym w Łodzi. Wydano też 17 pozwoleń na pracę nocną przy 3 zmianach dla 547 pracowników.

Odbyto szereg konferencji w sprawie wprowadzenia 4 zmian w szeregu większych przedsiębiorstw.

W ogólnym wyniku wysiłku inspektorów pracy zatrudniono w 7 okręgach: woj. warszawskie (bez Warszawy), kieleckie, lubelskie, pomorskie, białostockie, polskie, poznańskie, wołyńskie i śląskie — 6 500 bezrobotnych.

Celem kontroli przestrzegania obowiązujących przepisów ustawowych, inspekcja zwiększy-

ła znacznie działalność wizytacyjną. W niektórych okręgach wzrosła liczba wizytacji do 70 tygodniowo, ponadto przeprowadza się kontrole nocne. Ogółem uskuteczniło przeszło 1 000 wizytacji, stosując wielokrotnie przymus natychmiastowego wykonania.

Akcja kontrolująca inspekcji pracy i stosowania sankcji karnych przeciwko nieprzestrzegającym przepisów obowiązującego ustawodawstwa społecznego wpływa bardzo dodatnio na zwiększenie poszanowania dla tych przepisów i należy oczekiwać, iż odsetek przekroczeń w tej dziedzinie będzie się zmniejszał stopniowo i stale.

Z Komisarjatu Rządu na m. st. Warszawę.

Komisariat Rządu m. st. Warszawy wydał Komendantowi Policji Państwowej zarządzenie, celem uregulowania w dniach 1, 2 i 3 listopada r. b. dojazdu do cmentarza na Powązkach i Bródnie. Dojazd do cmentarza na Bródnie odbywać się będzie ulicą św. Wincentego, ruchem jednokierunkowym, odjazd zaś ulicą Pratuliuską. Ruch na ul. św. Wincentego odbywać się będzie w dwóch kierunkach: pierwszym bliżej prawego chodnika dla pojazdów konnych i drugim bliżej lewego chodnika dla pojazdów mechanicznych. Pojazdom nie wolno będzie się wzajemnie wyprzedzać. Drugi dojazd do cmentarza Bródnowskiego odbywać się będzie od strony ul. Odrowąża ruchem dwukierunkowym. Miejsca postoju wyznaczono na ul. św. Wincentego pomiędzy bramą cmentarza a ul. Pratuliuską, wzdłuż zabudowań cmentarnych. Dojazd do cmentarza Powązkowskiego wyznaczony jest ul. Powązkowską od strony ul. Dzikiej, odjazd zaś ul. Tatarską, Ostroroga w kierunku ul. Młynarskiej. Na ulicy Dzikiej od ul. Błońskiej, Powązkowskiej, Tatarskiej i Ostroroga zarządono ruch jednokierunkowy dookoła cmentarza, a na ul. Okopowej, między ul. Dziką a ust. Stawki, ruch jednokierunkowy od strony ul. Dzikiej w kierunku ul. Stawki. Miejsca postoju dla pojazdów wyznaczono: 1. na ul. Okopowej, między ul. Dziką a Niską, w kierunku tej ul. ostatniej wzdłuż ogrodzenia cmentarnego, 2. na ul. Tatarskiej w jednym szeregu, wzdłuż ogrodzenia cmentarnego przy chodniku, 3. dla pojazdów rządowych i dyplomatycznych na ul. Piaskowej, po stronie numerów nieparzystych, przodem do ul. Burakowskiej, tyłem pojazdu do ul. Powązkowskiej. Jeżeliby jednak ul. Ostroroga, ze względu na ewentualne opady, całkowicie nie nadawała się do przejazdu, Komisariat Rządu m. st. Warszawy zarządził, aby dojazd do cmentarza Powązkowskiego odbywał się wyłącznie ul. Dziką. Odjazd ul. Okopową. Ruch jednokierunkowy na ulicach: Dzikiej od Konarskiego do Młocińskiej w kierunku ul. Konarskiego do Młocińskiej bez prawa zatrzymywania się pojazdów, na ul. Okopowej, od zbiegu ulic Dzikiej i Powązkowskiej do ul. Stawki, na ul. Piaskowej, od Powązkowskiej do Burakowskiej, na ul. Burakowskiej od Piaskowej do Powązkowskiej, Miejsca wysadzania pasażerów dla wozów rządowych i dyplomatycznych na ul. Piaskowej, po stronie numerów parzystych, prywatnych — na ul. Okopowej, po stronie numerów nieparzystych i taksówek na ul. Okopowej po stronie numerów parzystych. Na ul. Młocińskiej wysadzanie pasażerów oraz postoje dowolne. Postoje pojazdów rządowych i dyplomatycznych na ul. Piaskowej, po stronie numerów nieparzystych, przodem do ul. Burakowskiej, prywatnych na ul. Okopowej, po stronie numerów nieparzystych, przodem do ul. Stawki, i taksówek na ul. Okopowej, po stronie numerów parzystych, przodem do ul. Stawki, oraz na ul. Tatarskiej, po stronie numerów parzystych, przodem do ul. Powązkowskiej.

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej.

Posiedzenie trzydzieste piąte

z dnia 28 października 1931 r.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 16 min. 15. Odesłano do Komisji Skarbowej rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o uldze celnej na produkty perskie.

Następnie P. Marszałek zakomunikował, że od pos. Czetyrtyńskiego otrzymał pismo z zawiadomieniem o zrzeczeniu się godności wicemarszałka, od posłów zaś Kerneckiego, Michałkiewicza, Pawłaka i Pobożnego o zrzeczeniu się godności sekretarzy Sejmu.

Wreszcie uzupełniono porządek dzienny nowym punktem ósmym, mianowicie nagłośnią wniośku Klubu Narodowego, Kl. Ludowego, N. P. R. i Chrześcijańskiej Demokracji w sprawie ucisku ludności polskiej na Łotwie.

Nowe!e do ustawy o obrocie cukrem zreferował pos. Rudziński (B. B. W. z R.). Obecnie przed-