



PRENUMERATA

kwartalna:

w kraju . . . . . 15 złotych  
za granicą . . . . . 20 złotych

Numer pojedynczy  
20 groszy.

Konto pocztowe czekowe  
Nr. 730.

# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

OGŁOSZENIA:

Cena za wiersz 1 m/m. szpalty redakcyjnej po tekście 60 groszy. Cena za wiersz 1 m/m. szpalty ogłoszeniowej 55 gr. Tabelaryczne i cyfrowe 90 gr. Ogłoszenia o zagubionych dokumentach 17 groszy za wyraz. Każde ogłoszenie najmniej 1 złoty. Za terminowy druk ogłoszeń Wydawnictwo nie odpowiada. Osobom i firmom prywatnym kredytu na ogłoszenia i prenumeratę Wydawnictwo nie udziela.

Dyrekcja Wydawnictwa: Miodowa Nr. 22. Dyrektor przyjmuje od 12 — 2 pp. Dyrekcja otwarta od 9 — 3 pp. Tel. działu red. 644-05. Tel. działu handlowego 644-50. Tel. prenumeraty i rachuby 644-42. Tel. eksp. 625-28. Kasa czynna od g 8 i pół r do 1 pp. w soboty do godz. 12.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 334. Ogłoszenie Państwowej Komisji Wyborczej z dnia 26 października 1931 r.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 2 października 1931 r. o zmianach w rozporządzeniu z dnia 24 listopada 1927 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. o pomiarze morskich statków handlowych. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 28 października 1931 r., Nr. 94, poz. 723).

## DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

334.

OGŁOSZENIE

Państwowej Komisji Wyborczej

z dnia 26 października 1931 r.

Państwowa Komisja Wyborcza na zasadzie art. 96 i 115 ord. wyb. do Sejmu ogłasza:

Wobec wygaśnięcia mandatu Edwarda Perkowicza, posła z listy Nr. 1 „Bezpartyjny Blok Współpracy z Rządem” w okręgu Nr. 6 Grodno, Państwowa Komisja Wyborcza powołuje w jego miejsce kolejnego zastępcę z tej listy, p. Terlikowskiego Konstantego, lat 35, adwokata, Grodno, ul. Piłsudskiego 13.

Przewodniczący:

(—) St. Giżycki.

Członkowie:

- (—) Dr. St. Wrona,
- (—) M. Sawicki,
- (—) W. Kosonocki,
- (—) J. Woźnicki,
- (—) K. Pużak.

## ROZPORZĄDZENIE

Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 2 października 1931 r.

o zmianach w rozporządzeniu z dnia 24 listopada 1927 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. o pomiarze morskich statków handlowych.

Na podstawie art. 31 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. o pomiarze morskich statków handlowych (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 422) zarządzam, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 24 listopada 1927 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. o pomiarze morskich statków handlowych (Dz. U. R. P. Nr. 105, poz. 906) oraz załącznikach do niego Nr. 1, 2, 3 i 4, wprowadza się zmiany następujące:

I. w samym rozporządzeniu:

- 1) w § 1 ust. 1 wzmian wyrazów „możności (zdolności ładunkowej)” wstawia się wyrazy „pojemności użytkowej (objętościowej zdolności ładunkowej)”;
- 2) w § 2 ust. 1 skreśla się wyraz „pomiarowy”.

II. w załączniku Nr. 1, mianowicie w rezultacie obejmującym obliczenie pojemności merskiego statku handlowego, sprawdzenie tożsamo-

ści statku, sposoby pomiaru statku, narzędzia pomiarowe, ich przechowywanie i kontrolowanie oraz prowadzenie protokołu pomiarowego i wydanie świadectw pomiarowych:

- 1) w § 3 pkt. 1) otrzymuje brzmienie następujące:  
„1) pomieszczeń pod pokładem pomiarowym (§ 13), z wyłączeniem pomieszczeń podwójnego dna dla balastu wodnego”;
- 2) w § 3 pkt. 4) po końcowym wyrazie „brutto” skreśla się kropkę, stawia się przecinek i dodaje się wyrazy „licząc bez luk.”;
- 3) w § 8 pkt. 4), wiersz piąty, wzmian wyrazów „na statkach o pojemności tonn rejestrowych” wstawia się wyrazy „na statkach o pojemności tonn brutto”;
- 4) w § 11 ust. 2, wiersz czwarty, wzmian wyrazu „Mogą” wstawia się wyraz „Winny”;
- 5) w § 11 ust. 2 pkt. 2), wiersz szósty, wzmian wyrazów „Ministerstwo Przemysłu i Handlu poleci zaliczyć” wstawia się wyrazy „właściwy urząd marynarki handlowej zaliczyć”;
- 6) w § 12 pkt. 1), lit. c) otrzymuje następujące brzmienie „głębokość wnętrza statku w środku długości, ustalonej jak wyżej, mierzona między dolną powierzchnią najwyższego stałego pokładu, a górną powierzchnią denników lub jej przedłużeniem, obok kila, lub górną powierzchnią wewnętrznego dna podwójnego, o ile takie istnieje.”;
- 7) w § 12 pkt. 2), lit. c), wiersz trzeci, wzmian wyrazów „krawędzią wręgi” wstawia się wyrazy „powierzchnią denników lub jej przedłużeniem”;
- 8) w § 12 końcowy ustęp otrzymuje następujące brzmienie „Główne wymiary korpusu statku są wmiarami rejestracyjnymi statku: umieszcza się je w świadectwie pomiarowym.”;
- 9) w § 13 ust. 3 wzmian wyrazu „pokładnice” wstawia się wyraz „pokładniki”;
- 10) § 15 otrzymuje brzmienie następujące:  
„Na każdym punkcie podziałowym długości pomiarowej dokonywa się pomiaru poprzecznego przekroju wnętrza pod pokładem pomiarowym.  
Jako głębokość przekroju mierzy się pionowa odległość dwóch punktów, położonych w płaszczyźnie równoległej do podłużnego przekroju statku, z których jeden leży na dolnej powierzchni pokładu pomiarowego lub na jego przedłużeniu, a drugi na górnej powierzchni denników lub na jej przedłużeniu obok kila, zmniejszoną o trzecią część wygięcia pokładnika (bimsa) pokładu pomiarowego w danym przekroju i o średnią grubość stałej lub trwale umocowanej okładziny (poszwica wewnętrznej) denników, o ile denniki okładzinę taką posiadają.

Na statkach posiadających wzniesioną platformę nad dnem niezamontowaną w okładzinie, głębokość mierzy się w dół przez platformę do górnej powierzchni denników lub jej przedłużenia obok kila, zmniejszoną o długość tej platformy.

Na statkach z dnem podwójnym głębokość przekroju mierzy się od dolnej powierzchni pokładu pomiarowego lub jej przedłużenia do górnej powierzchni wewnętrznej dna podwójnego z potrąceniem trzeciej części wygięcia pokładnika (bimsa) pokładu pomiarowego w danym miejscu i średniej grubości stałej, trwale umocowanej okładziny dna podwójnego, o ile taka istnieje.

Jeżeli podwójne dna lub jego części są użyte dla przewożenia ładunku, zapasów lub olejów, to objętość komór dna podwójnego, użytych dla ładunku, zapasów lub olejów oblicza się i dodaje, na czas zajmowania tych komór przez ładunek, zapasy lub oleje, do pojemności

netto statku, podanej w świadectwie pomiarowym.

W razie, gdy istnieją przerwy dna podwójnego lub wysokość dna podwójnego jest zmienna, to pomiar statku poniżej pokładu pomiarowego odbywa się częściami w zależności od wysokości dna podwójnego. Długość każda takiej części statku dzieli się na tę ilość części i wymierza się w ten sposób, jak przewidziane jest dla długości pomiarowej w § 14.”;

- 11) w § 16 ust. 3, wiersz trzeci, wzmian wyrazu „flory” wstawia się wyraz „denniki”;
- 12) w § 20 pkt. 1), wiersz piąty, wzmian wyrazu „wręgi” wstawia się wyraz „denników”;
- 13) w § 20 pkt. 2), ust. 2 po pierwszym zdaniu, zakończonym wyrazami „nieprzekraczającą 2 14 metra.” wstawia się nowe zdanie „Przyjęta w obliczeniu wielkość pomieszczenia dla obsługi wału winna być wymiarów, odpowiednich dla tegoż statku”;
- 14) § 25 otrzymuje brzmienie następujące:  
„Przy pomiarze statków należy posługiwać się następującymi narzędziami mierniczymi:  
1) dwumetrowym przyziarem sztywnym z jednym końcem ściętym;  
2) przrzedem rozsuwanym do mierzenia głębokości, względnie wysokości dla pomiarów od 2 do 4 m;  
3) dwoma przrzedami wysuwnymi do mierzenia głębokości, względnie wysokości dla pomiarów do 2 i 4 m;  
4) przyziarem sztywnym zestawianym z dwóch przyziarów o długości 1 i 2 m;  
5) przyziarem wstęgowym stalowym długości 20 m.  
Narzędzia do pomiarów statków posiada urząd marynarki handlowej w dwóch kompletach.  
Wszystkie wymienione narzędzia miernicze powinny posiadać niewygasłą cechę legalizacyjną;

15) § 26 otrzymuje brzmienie następujące:  
„Będące w użyciu narzędzia miernicze, wymienione w § 25, powinny być rzetelne, t. j. uchybienia tych narzędzi nie powinny przekraczać granic uchybień obiegowych, ustalonych dla tych narzędzi obowiązującym rozporządzeniem o granicach uchybień obiegowych dla narzędzi mierniczych, znajdujących się w obrocie publicznym.

Narzędzia miernicze, nasuwające wątpliwości, że stały się nierzetelnymi, powinny być wycofane z użytku aż do czasu ponownego ich zalegalizowania”.

III. w załączniku Nr. 2, mianowicie w świadectwie pomiarowym dla statków pokładowych, Formularz A:

- 1) pod tytułem „Świadectwo pomiarowe” wzmian wyrazów „Bill of Measurement” wstawia się wyrazy „Certificate of Tonnage”;
- 2) w dziale „Opis statku” w drugiej kolumnie skreśla się w trzecim punkcie wyrazy końcowe: „z lukami ładunkowymi” oraz „with hatches”;
- 3) w dziale „Główne wymiary korpusu statku” w punkcie 1 wzmian wyrazów „stern port” wstawia się wyrazy „stern post”;
- 4) w tymże dziale „Główne wymiary korpusu statku” w punkcie 3, wiersz pierwszy, wzmian wyrazu „krawędzią” wstawia się wyraz „powierzchnią”; zaś w wierszu drugim wzmian wyrazów „krawędzią wręgi” wstawia się wyrazy „powierzchnią denników lub jej przedłużeniem”;
- 5) pod tytułem „Dane, ustalone przez pomiar” wzmian wyrazów „Results of measurement” wstawia się wyrazy „Particulars of Tonnage”;