

## ROZPORZĄDZENIE

Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 23 stycznia 1931 r.

w sprawie statutu organizacyjnego Urzędu Morskiego.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz marynarki handlowej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 366) ustalam następujący statut organizacyjny Urzędu Morskiego:

## § 1.

Urząd Morski z siedzibą w Gdyni jest władzą II instancji w dziedzinie marynarki handlowej i portów morskich handlowych.

## § 2.

Do zakresu działania Urzędu Morskiego należą sprawy:

- 1) policji portowej i żeglugowej;
- 2) pilotażu;
- 3) budowy oraz zarządu latarniami morskimi, pławami i innymi znakami nawigacyjnymi;
- 4) inspekcji technicznej statków morskich handlowych pod względem zdolności do żeglugi morskiej;
- 5) budowy oraz utrzymania państwowych portów morskich, urzędzeń portowych i umocnień brzegowych;
- 6) eksploatacji państwowych portów morskich, przystani i urzędzeń portowych;
- 7) nadzoru nad budową, utrzymaniem i eksploatacją portów, przystani i urzędzeń portowych, będących własnością komunalną lub prywatną;
- 8) budowy i utrzymania wydm nadbrzeżnych;
- 9) pogłębiania i utrzymania morskich dróg wodnych;
- 10) dozoru nad kotłami parowymi morskich statków handlowych;
- 11) pomiaru statków morskich;
- 12) służby żeglarskiej morskiej;
- 13) ratownictwa morskiego;
- 14) zbierania materiałów, dotyczących ruchu portowego;
- 15) współdziałania z innymi władzami w sprawach, należących do kompetencji tych władz, a dotyczących marynarki handlowej i morskich portów handlowych;
- 16) odwołań od decyzji podległych urzędów;
- 17) inne sprawy zlecone poszczególnymi przepisami prawnymi.

## § 3.

Na czele Urzędu Morskiego stoi Dyrektor, który jest zwierzchnikiem podległych mu urzędów i służbowym przełożonym funkcjonariuszów tych urzędów. Mianuje on i przenosi w stan spoczynku urzędników 5-ciu najniższych stopni służbowych i funkcjonariuszów niższych oraz przyjmuje pracowników kontraktowych i dietariuszów, których wynagrodzenie nie przekracza uposażenia urzędników VIII st. st.

Zastępcą Dyrektora jest wyznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu jeden z naczelników wydziału Urzędu Morskiego.

## § 4.

Urząd Morski dzieli się na 4 Wydziały: I Ogólny, II Administracji — wybrzeża i marynarka handlowa, III Budowy Portu Gdyńskiego oraz IV: Zarządu Portu Gdyńskiego.

## § 5.

Wydział Ogólny załatwia sprawy orobowe, dyscyplinarne, budżetowe, rachunkowe, kasowe

oprócz rachunkowości budowy portu w Gdyni, gospodarcze, sprawy organizacji biurowości Urzędu Morskiego i urzędów podległych, jak również sprawy, nieobjęte innymi Wydziałami.

## § 6.

Wydział Administracji wybrzeża i marynarki handlowej załatwia sprawy budowy i utrzymania portów, budynków i urzędzeń portowych poza portem gdyńskim, sprawy nadzoru nad budową i utrzymaniem portów i urzędzeń portowych, stanowiących własność komunalną lub prywatną, sprawy przystani, latarni morskich, umocnień brzegowych, wydm nadbrzeżnych i zalesień wydmy, sprawy opłat portowych w portach poza portem gdyńskim, sprawy pomiaru i technicznej inspekcji statków, kotłów parowych w urzędzeniach portowych i żeglugowych, sprawy utrzymania szlaków morskich, sygnalizacji żeglugowej, ratownictwa morskiego, rozbitków morskich, służby żeglarskiej oraz sprawy policji portowej i żeglugowej na wybrzeżu poza portem gdyńskim.

## § 7.

Wydział Budowy Portu Gdyńskiego opracowuje projekty dotyczące budowy portu w Gdyni, przygotowuje materiały w sprawach umów z przedsiębiorcami budowlanymi, sprawuje nadzór nad wykonywaniem umów, dotyczących budowy portu, wykonywa zobowiązania Skarbu Państwa w stosunku do przedsiębiorców budowy portu, przekazane Urzędowi Morskiemu, względnie Zarządowi Portu, prowadzi rachunkowość budowy portu, załatwia sprawy wywłaszczeń terenów dla celów budowy portu, załatwia sprawy budowy dróg, współdziała z Ministerstwem Komunikacji w sprawach budowy torów kolejowych w porcie.

## § 8.

Zarząd Portu Gdyńskiego dzieli się na: 1) oddział handlowy, który załatwia sprawy eksploatacji portu i urzędzeń portowych (nabrzeży, basenów, terenów magazynów, dźwigów, holowników, wodociągów, sieci elektryfikacji i t. p.), sprawy opłat portowych, sprawy pilotażu, sprawy policji portowej, sprawy statystyki ruchu i obrotu portowego, współdziała w sprawach celnych i emigracyjnych oraz 2) oddział techniczny, który załatwia sprawy budowy i utrzymania urzędzeń portowych (magazynów, dworców portowych, dźwigów, przewodów elektrycznych i kanalizacyjnych i t. p.), sprawy warsztatów portowych, sprawy bezpieczeństwa przeciwpożarowego w porcie.

## § 9.

Przy Urzędzie Morskim istnieje Tymczasowa Rada Portowa (rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 18 lutego 1929 r. „Monitor Polski” Nr. 52, poz. 101).

## § 10.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 4 lutego 1931 r.

Z tą chwilą traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 6 czerwca 1929 r. w sprawie statutu organizacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni („Monitor Polski” Nr. 132, poz. 328).

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) A. Prystor.

—:|:—