

„Państwowa Fabryka Związków Azotowych w Mościcach”, zawartym w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1927 r. i zmienionym rozporządzeniem z dnia 12 stycznia 1931 r. („Monitor Polski” z 1927 r. Nr. 96, poz. 234 i z 1931 r., Nr. 22, poz. 38), a mianowicie:

§ 23 statutu otrzymuje brzmienie:

„Rokiem operacyjnym i bilansowym dla przedsiębiorstwa będzie okres od 1 kwietnia do 31 marca.

Bilans oraz rachunek strat i zysków powinien być przygotowany najpóźniej w trzy miesiące po skończeniu roku operacyjnego.

Rok operacyjny 1931 obejmuje okres czasu od 1 stycznia 1931 r. do 31 marca 1932 r.”.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) Zarzycki

Minister Skarbu:

(—) Jan Piłsudski.

—:II:—

393.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 21 grudnia 1931 r.

o zatwierdzeniu zmiany statutu przedsiębiorstwa „Państwowa Fabryka Związków Azotowych w Chorzowie.

Na podstawie art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 marca 1927 r. o wydziałaniu z administracji państwowej przedsiębiorstw państwowych, przemysłowych, handlowych i górniczych oraz o ich komercjalizacji (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 195) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1927 r. w sprawie wydzielenia z administracji państwowej przedsiębiorstwa „Państwowa Fabryka Związków Azotowych w Chorzowie” (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 321) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się następującą zmianę w statucie przedsiębiorstwa „Państwowa Fabryka Związków Azotowych w Chorzowie” (załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1927 r. — „Monitor Polski” Nr. 88, poz. 214), a mianowicie:

§ 23 statutu otrzymuje brzmienie:

„Rokiem operacyjnym i bilansowym dla przedsiębiorstwa będzie okres od 1 kwietnia do 31 marca.

Bilans oraz rachunek strat i zysków powinien być przygotowany najpóźniej w trzy miesiące po skończeniu roku operacyjnego.

Rok operacyjny 1931 obejmuje okres czasu od 1 stycznia 1931 r. do 31 marca 1932 r. .

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) Zarzycki.

Minister Skarbu:

(—) Jan Piłsudski.

394.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dn. 12 grudnia 1931 r.

o kolejności obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju przez właścicieli statków powietrznych prywatnych.

Na podstawie art 4 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 20 listopada 1927 r. o obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 883) oraz §§ 4, 5 i 9 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych (j. n.), wydanego w porozumieniu z Ministrami Komunikacji, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Robót Publicznych z dnia 6 marca 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 230) ustalam następującą kolejność obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju w roku 1932:

Nr.	Port ojczysty	Właściciel samolotu	Samolot	
			Znaki rej	Nr. rejestr.
1	2	3	4	5
A.				
I	Warszawa	Aeroklub Warszawski	SP — AFG	147
II	"	"	SP — AFK	125
III	"	"	SP — AGT	145
IV	"	"	SP — AEZ	110
V	"	"	SP — AGP	139
VI	"	"	SP — ACZ	100
VII	"	"	SP — ABZ	61
VIII	"	"	SP — ACG	52
IX	"	"	SP — ACH	53
X	"	"	SP — ACN	63
XI	"	"	SP — AES	104
XII	"	"	SP — AFR	116
XIII	"	"	SP — AFW	123
XIV	"	"	SP — AFX	124
XV	"	"	SP — ADP	79
XVI	"	Sekcja Lotnicza SPW.	SP — ACE	47
XVII	"	Państwowe Zakłady Lotnicze	SP — ACW	88
XVIII	"	"	SP — ACX	89
XIX	"	Prof. Pruszkowski Tad.	SP — TUR	41-A
B.				
I	Kraków	Aeroklub Krakowski	SP — AFF	121
II	"	"	SP — AFJ	133
III	"	"	SP — ABO	42
IV	"	"	SP — ABL	39
V	"	"	SP — ABX	49
VI	"	"	SP — ACY	149
VII	"	"	SP — AFM	101
VIII	"	"	SP — AFT	140
IX	"	"	SP — AFS	119
X	"	"	SP — AGM	146
XI	"	"	SP — AGO	148
XII	"	"	SP — ACU	75
XIII	"	Działowski Stanisław	SP — ACR	30
C.				
I	Lwów	Aeroklub Lwowski	SP — AEL	98
II	"	"	SP — AEY	107
III	"	"	SP — AEP	122
IV	"	"	SP — AFZ	153
V	"	"	SP — ACL	54
VI	"	Komitet Woj. L.O.P.P.	SP — ACM	62
D.				
I	Lublin	Lubelski Klub Lotn.	SP — AFU	130
II	"	"	SP — AGB	131
III	"	"	SP — ADE	96
IV	"	Plażę i Laškiewicz	SP — ABW	50
V	"	"	SP — AFD	114
VI	"	"	SP — AFB	111
E.				
I	Poznań	Aeroklub Poznański	SP — AEK	97
II	"	"	SP — ADU	117
III	"	"	SP — ADW	144
IV	"	"	SP — AEN	105
V	"	"	SP — AET	118
VI	"	Komitet Woj. L. O. P. P.	SP — ACS	66
VII	"	"	SP — AED	152
VIII	"	Bernard Skórzewski	SP — ACT	76
F.				
I	Wilno	Aeroklub Wileński	SP — AEE	108
II	"	"	SP — AFH	99
III	"	"	SP — AGK	155
IV	"	"	SP — AGL	141
V	"	"	SP — AGX	154
VI	"	Komitet Woj. L. O. P. P.	SP — ABR	44
G.				
I	Biała Podlaska	Klub Lotniczy PWS	SP — ADB	91
II	"	"	SP — ADC	92
III	"	"	SP — AEG	127
IV	"	"	SP — AGG	126
V	"	Podlaska Wytw. Samolotów	SP — AEB	106
H.				
I	Katowice	Aeroklub Śląski	SP — ADY	81
II	"	"	SP — AFL	142
III	"	"	SP — AFM	143
IV	"	"	SP — AFO	134
V	"	"	SP — AFP	135
VI	"	"	SP — AFC	113
I.				
I	Łódź	Łódzki Klub Lotniczy	SP — AGD	136
II	"	"	SP — AGE	137
K.				
I	Bydgoszcz	Babiński Zbigniew	SP — ACA	60