

## ROZPORZĄDZENIE

Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu  
z Ministrem Spraw Wewnętrznych

z dnia 18 grudnia 1930 r.

o uchyleniu obowiązujących rozporządzeń w sprawie wydawania kart legitymacyjnych dla komiwojażerów polskich, działających za granicą.

Na podstawie:

1) ustawy z dnia 28 lipca 1922 r. w sprawie ratyfikacji konwencji handlowej między Polską a Szwajcarią, podpisanej dnia 26 czerwca 1922 r. w Warszawie (Dz. U. R. P. Nr. 71, poz. 638) oraz w wykonaniu art. 11 tejże konwencji (Dz. U. R. P. z 1922 r. Nr. 83, poz. 744),

2) art. 3 ustawy z dnia 26 września 1922 r. w przedmiocie ratyfikacji konwencji handlowej między Polską a Austrią, podpisanej w Wiedniu dnia 25 września 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 774) oraz w wykonaniu art. 11 tejże konwencji (Dz. U. R. P. z 1923 r. Nr. 4, poz. 19),

3) art. 3 ustawy z dnia 28 lipca 1922 r. w przedmiocie ratyfikacji polsko-włoskiej konwencji handlowej, podpisanej w Genewie dnia 12 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 71, poz. 639) oraz w wykonaniu art. 11 tejże konwencji (Dz. U. R. P. z 1923 r. Nr. 29, poz. 181),

4) ustawy z dnia 1 czerwca 1923 r. w przedmiocie ratyfikacji traktatu handlowego pomiędzy Polską a Belgią i Wielkim Księstwem Luksemburskim, podpisanego w Brukseli dnia 30 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. Nr. 60, poz. 437) oraz w wykonaniu art. 10 tegoż traktatu (Dz. U. R. P. z 1923 r. Nr. 106, poz. 836),

5) art. 2 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. w sprawie ratyfikacji traktatu handlowego i nawigacyjnego pomiędzy Polską a Danią, podpisanego w Warszawie dnia 22 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 718) oraz w wykonaniu art. XXI tegoż traktatu (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 74, poz. 736),

6) art. 2 ustawy z dnia 6 maja 1924 r. w przedmiocie ratyfikacji traktatu handlowego i nawigacyjnego pomiędzy Polską a Finlandią, podpisanego w Warszawie dnia 10 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 44, poz. 458) oraz w wykonaniu art. 7 tegoż traktatu (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 81, poz. 781),

7) ustawy z dnia 14 listopada 1923 r. w sprawie ratyfikacji konwencji handlowej między Polską a Królestwem Serbów, Kroatów i Słoweńców, podpisanej w Warszawie dnia 23 października 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. Nr. 124, poz. 998) oraz w wykonaniu art. 13 tejże konwencji (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 35, poz. 373),

8) art. 2 ustawy z dnia 22 lipca 1925 r. w sprawie ratyfikacji konwencji handlowej między Polską a Węgrami oraz protokołu końcowego i protokołu podpisania, podpisanych w Budapeszcie dnia 26 marca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 83, poz. 567) oraz w wykonaniu art. XI tejże konwencji (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 93, poz. 656),

9) art. 2 ustawy z dnia 1 kwietnia 1925 r. w sprawie ratyfikacji traktatu handlowego i nawigacyjnego między Polską a Holandją, podpisanego w Warszawie dnia 30 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 43, poz. 295) oraz w wykonaniu art. VIII tegoż traktatu (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 60, poz. 422) i

10) art. 2 ustawy z dnia 19 maja 1925 r. w sprawie ratyfikacji traktatu handlowego i nawigacyjnego pomiędzy Polską a Szwecją, podpisanego w Warszawie dnia 2 grudnia 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 62, poz. 433) oraz w wykonaniu art. XI tegoż traktatu (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 70, poz. 490) zarządza się, co następuje:

§ 1. Uchyla się moc obowiązującą następujących rozporządzeń Ministra Przemysłu i Handlu, wydanych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych:

1) z dnia 10 grudnia 1922 r. w przedmiocie wydawania kart legitymacyjnych dla komiwojażerów polskich, działających na terytorium Konfederacji Szwajcarskiej („Monitor Polski” z 1922 roku Nr. 295, poz. 218),

2) z dnia 6 kwietnia 1923 r. w przedmiocie wydawania kart legitymacyjnych dla komiwojażerów polskich, działających na terytorium Republiki Austriackiej („Monitor Polski” z 1923 r. Nr. 88, poz. 99),

3) z dnia 11 maja 1923 r. w przedmiocie wydawania kart legitymacyjnych dla komiwojażerów polskich, działających na terytorium Królestwa Włoskiego („Monitor Polski” z 1923 r. Nr. 114, poz. 126),

4) z dnia 13 listopada 1923 r. w przedmiocie wydawania kart legitymacyjnych dla komiwojażerów polskich, działających na terytorium Belgii i Wielkiego Księstwa Luksemburskiego („Monitor Polski” z 1923 r. Nr. 267, poz. 368),

5) z dnia 3 listopada 1924 r. o wydawaniu kart legitymacyjnych dla komiwojażerów polskich, działających na terytorium Królestwa Duńskiego („Monitor Polski” z 1924 r. Nr. 270, poz. 863),

6) z dnia 3 listopada 1924 r. o wydawaniu kart legitymacyjnych dla komiwojażerów polskich, działających na terytorium Republiki Finlandzkiej („Monitor Polski” z 1924 r. Nr. 270, poz. 864),

7) z dnia 3 listopada 1924 r. o wydawaniu kart legitymacyjnych dla komiwojażerów polskich, działających na terytorium Królestwa Serbów, Kroatów i Słoweńców („Monitor Polski” z 1924 r. Nr. 270, poz. 865),

8) z dnia 2 marca 1926 r. o wydawaniu komiwojażerskich kart legitymacyjnych dla kupców, fabrykantów i wytwórców polskich oraz ich komiwojażerów, działających na terytorium Węgier („Monitor Polski” z 1926 r. Nr. 63, poz. 202),

9) z dnia 2 marca 1926 r. o wydawaniu komiwojażerskich kart legitymacyjnych dla kupców, fabrykantów producentów polskich oraz ich komiwojażerów, działających na terytorium Holandji („Monitor Polski” z 1926 r. Nr. 64, poz. 208),

10) z dnia 2 marca 1926 r. o wydawaniu komiwojażerskich kart legitymacyjnych dla kupców, fabrykantów i producentów polskich, oraz ich komiwojażerów, działających na terytorium Szwecji („Monitor Polski” z 1926 r. Nr. 64, poz. 209).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1931 r.

Komiwojażerskie karty legitymacyjne na rok 1931, wydane do dnia 1 lutego 1931 roku, zachowują swoją ważność.

Minister Przemysłu i Handlu:  
(—) A. Prystor.

Minister Spraw Wewnętrznych:  
(—) Sławoj Sładowski