

197.

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 8 lipca 1932 r.

w sprawie zmiany statutu organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji.

§ 1.

W statucie organizacyjnym Ministerstwa Komunikacji, stanowiącym załącznik do uchwały Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1929 r. („Monitor Polski” Nr. 161, poz. 408), wprowadza się zmiany następujące:

1) § 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„Ministerstwo Komunikacji dzieli się na Gabinet Ministra, na departamenty: Ogólny, Finansowy, Handlowo - Taryfowy, Ruchu Kolejowego, Utrzymania i Budowy Kolei, Mechaniczny i Zasobów Kolejowych, Dróg Kołowych, Lotnictwa Cywilnego, oraz na biura: Personalne, Wojskowe, Dróg Wodnych, Sanitarne - Kolejowe, Pomiarowe”; w związku z tem zmienia się odpowiednio nazwy departamentów i wydziałów, wyodrębnionych w odnośnych przepisach statutu;

2) wstawia się nowy paragraf „§ 1a” o treści następującej:

„Gabinet Ministra.

Gabinet Ministra załatwia sprawy reprezentacyjne i prasowe, prowadzi rejestrację posiedzeń i ustawodawczych, Rady Ministrów, oraz interpelacji poselskich i senatorskich, sprawy pozataryfowych ulg przejazdowych i przewozowych, zarządza gmachami Ministerstwa i prowadzi intendenturę, zarządza biblioteką, wydaje Dziennik Urzędowy, czuwa nad wykonywaniem przepisów kancelaryjnych, załatwia sprawy praktyk wakacyjnych, sprawy humanitarne i kulturalne i wszelkie inne sprawy, zlecone mu przez Ministra oraz departamentów i biur.

Do składu Gabinetu Ministra wchodzi: sekretarze osobiści Ministra i Podsekretarzów Stanu, sekretariaty organów kolegjalnych przy Ministrze oraz Kancelaria Ministerstwa”;

3) § 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„Departament Ogólny.

Departament Ogólny składa się z pięciu wydziałów: Organizacyjnego, Prawnego, Traktatowego, Polityki Komunikacyjnej i Koncesyj, Turystyki Ogólnej.

Wydział Organizacyjny (1) zajmuje się organizacją Ministerstwa, podległych mu urzędów i przedsiębiorstw, oraz uzgadnia ze stanowiska prawnego, organizacyjnego i techniki legislacyjnej, lub opracowuje na polecenie Ministra projekty ustaw, rozporządzeń i innych przepisów o charakterze normatywnym, oraz załatwia sprawy ogólne, nieobjęte zakresem działania innych wydziałów departamentu.

Wydział Prawny (2) zajmuje się stroną prawną umów i innych aktów prywatno - prawnych, udziela opinii z zakresu prawa sądowego i administracyjnego, załatwia sprawy związane z odpowiedzialnością Skarbu Państwa (P. K. P.), sprawy orzecznictwa z zakresu prawa wodnego (żegluga i spław) i drogowego, wreszcie sprawy wywłaszczenia (nabywania) i zbywania gruntów.

Wydział Traktatowy (3) załatwia sprawy z dziedziny komunikacji i tranzytu, wynikające z traktatów pokojowych, ze stosunku do W. M. Gdańska, do Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku, do Ligi Narodów, oraz wynikające z Konwencji Górnośląskiej, opracowuje, w zakresie kompetencji Ministerstwa, pod względem prawnym i redakcyjnym, projekty umów międzynarodowych, wreszcie współdziała w nadzorze nad ich wykonywaniem.

Wydział Polityki Komunikacyjnej i Koncesyj (4) prowadzi ogólną politykę komunikacyjną, rozpatruje sprawy budowy nowych linii komunikacyjnych, załatwia sprawy przedsiębiorstw zarobkowych na dworcach, sprawy koncesyj kolejowych, oraz współdziała w wydawaniu innych koncesyj komunikacyjnych, wreszcie wykonuje nadzór nad kolejami prywatnymi ze stanowiska ogólnego.

Wydział Turystyki Ogólnej (5) zajmuje się w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Zagranicznych sprawami propagowania turystyki polskiej w kraju i zagranicą, a w szczególności popiera rozwój organizacji i urzędów turystycznych oraz przemysłu turystycznego, prowadzi propagandę wiedziana Polski przez turystów krajowych i zagranicznych, organizuje i prowadzi propagandę w kraju i zagranicą polskich środków komunikacyjnych, popiera i uzgadnia działalność władz państwowych, samorządowych i instytucji prywatnych, oraz przedsiębiorstw zainteresowanych w sprawach turystyki w Polsce”;

4) w § 3, ustępie 1, po wyrazach: „Dochodów” i „Rozchodów” wstawia się wyraz „Kolejowych”, zaś po wyrazie: „Księgowości” — wyraz: „Kolejowej”;

5) w § 3, ustępie 2, wierszu 3, skreśla się wyrazy: „budżety administracyjne i”, oraz w końcu dodaje się następujące nowe zdanie:

„W skład wydziału wchodzi Oddział Rachunkowy, który załatwia sprawy budżetowe, rachunkowe i kasowe działów administracji Ministerstwa i urzędów podległych, oraz prowadzi rachunkowość Państwowego Funduszu Drogowego”;

6) w § 3, ustępie 3, wstawia się w wierszu 1 po wyrazie: „Dochodów”, a w wierszu 8, po wyrazie: „taryf”, wyraz „kolejowych”;

7) w § 3, ustępie 4, wstawia się w wierszu 1 po wyrazie: „Rozchodów” wyraz: „Kolejowych”, oraz zamiast wyrazów: „wreszcie likwidację dochodów i wydatków, objętych budżetami administracyjnymi” wstawia się wyrazy: „z kredytów P. K. P.”;

8) w § 3, ustępie 5, wstawia się w wierszu 1 po wyrazie: „Księgowości” wyraz „Kolejowej”, w wierszach 2 i 3 skreśla się wyrazy: „i księgowość działów administracji”, w wierszu 6 po wyrazie: „Kontrolę” wstawia się wyraz: „wartości”, wreszcie w wierszach 7 i 8 skreśla się wyrazy: „sporządza zlecenia kasowe”;

9) w § 3, ustępie 6, w wierszu 3, skreśla się wyrazy: „i Ministerstwa”;

10) w § 3 dodaje się w końcu nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Departamentowi Finansowemu podlegają: Centralne Biuro Statystyki Przewozów P. K. P. i Centralne Biuro Rozrachunków P. K. P.”;

11) w § 4, ustępie 2, w wierszu 6, po wyrazie: „zagranicznej” wstawia się wyrazy: „kolejowej, drogowej, wodnej, lotniczej oraz kombinowanej”, w wierszu 8, po wyrazie: „kolejowego” skreśla się przecinek, oraz skreśla się końcowe wyrazy: „obejmuje sprawy propagandy ruchu turystycznego, wreszcie sprawy nadzoru nad podległymi Ministerstwu przedsiębiorstwami samochodowymi i żeglugowymi”;

12) w § 4, ustępie 3, w wierszach 3, 4 i 5 zamiast wyrazów: „terenu ciężącego do sieci kolejowej, reguluje stosunki komunikacyjne odnośnie innych przedsiębiorstw transportowych” wstawia się wyrazy: „stanu kraju ze stanowiska przewozowego, sprawy badania kosztów własnych przewozu”, oraz w wierszach 7, 8 i 9 zamiast wyrazów: „wszystkich kolei żelaznych i innych przedsiębiorstw przewozowych użyteczności publicznej” wstawia się wyrazy: „kolejowej, drogowej, wodnej, lotniczej oraz kombinowanej”;

13) w § 4, ustępie 4, w wierszu 3, po wyrazach: „z zagranicą” wstawia się wyrazy: „kolejowej, drogowej, wodnej, lotniczej oraz kombinowanej”;

14) w § 5, ustępie 1, wyraz „pięciu” zastępuje się wyrazem: „czterech”; oraz skreśla się wyraz: „Taborowego”;

15) w § 5, ustępie 3, w wierszu 3, po wyrazie: „międzynarodowej” wstawia się wyrazy: „oraz gospodarki taborem osobowym”, w wierszach zaś 4 i 5 zamiast wyrazów: „oraz współdziała w sprawach propagandy ruchu turystycznego” wstawia się wyrazy: „załatwia sprawy rozkładów jazdy pociągami pasażerskimi i towarowymi”;

16) w § 5, ustępie 4, w wierszach 2 i 3, skreśla się wyrazy: „udziele rozkładów uzgodnionych pociągów towarowych”, w wierszu zaś 4 po wyrazach: „jego wykonania” wstawia się wyrazy: „sprawy gospodarki parowozami oraz taborem towarowym, przybarami ładunkowymi i urządzeniami wagonowymi, prowadzi statystykę pracy taboru, załatwia sprawy wyzyskania pociągów towarowych i czuwa nad wyzyskaniem wagonów, obejmują”;

17) w § 5, skreśla się ustęp 5, w związku z czem „Wydział Kolei Wąskotorowych i Tramwajów” oznacza się Nr. 4;

18) w § 5 dodaje się w końcu nowy ustęp o brzmieniu następującym: „Departamentowi Ruchu Kolejowego podlega Centralne Biuro Obrachunków Wagonowych”;

19) w § 6, ustępie 1, wyraz: „sześciu” zastępuje się wyrazem: „pięciu”, skreśla się wyraz: „Ogólny - budowlanego”, oraz zamiast wyrazów: „i Budowy nowych kolei” wstawia się wyraz: „Inwestycyjnego”;

20) w § 6 skreśla się ustęp 2, w związku z czem numerację następnych wydziałów cofa się o 1;

21) w § 6, w dotychczasowym ustępie 2, wstawia się po wyrazie: „Nawierzchni (2)” wyrazy: „załatwia sprawy służby utrzymania i fachowego szkolenia jej personelu, sprawy budżetu ze stanowiska utrzymania i budowy kolei”;

22) w § 6, w dotychczasowym ustępie 4, w wierszu 6, skreśla się wyraz: „wreszcie”, w wierszu ostatnim po wyrazie: „nadzorowych” kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy: „wreszcie załatwia sprawy budowy i utrzymania budynków dla lotnictwa cywilnego”;

23) w § 6, w dotychczasowym ustępie 5, dodaje się w końcu wyrazy: „wreszcie ustala konstrukcję mostów na drogach kołowych”;

24) w § 6, dotychczasowy ustęp 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„Wydział Inwestycyjny (5) ustala plany roz-

woju sieci kolejowej i dostosowania jej do potrzeb eksploatacji, opracowuje ogólne programy inwestycyjnej kolejowych, załatwia sprawy techniczne i gospodarcze budowy nowych oraz przebudowy istniejących linii i węzłów kolejowych, załatwia sprawy budowy i rozwoju stacji, boeznic, przodojazdowych i przejazdów w poziomie, wreszcie prowadzi księgi inwentaryzacji budowlanych kolejowych”;

25) w § 6, w końcu dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Departamentowi Utrzymania i Budowy Kolei podlega Biuro Projektów i Studiów oraz wyodrębnione Zarządy Budowy”;

26) w § 7, ustępie 2, w wierszu 7, po wyrazie: „inwentaryzacje” wstawia się wyrazy: „świadczalne badania taboru”, i w związku z tem w ustępie 4, w wierszu 4, skreśla się wyrazy: „świadczeń”, oraz w wierszach 4 i 5 wyrazy: „i taboru”;

27) po § 7 wstawia się dwa nowe paragrafy o brzmieniu następującym:

„§ 7a.

Departament Dróg Kołowych.

Departament Dróg Kołowych składa się z dwóch wydziałów: Ruchu Drogowego oraz Budowy i Utrzymania Dróg Kołowych.

Wydział Ruchu Drogowego (1) załatwia sprawy gospodarki drogowej, administruje Państwowym Funduszem Drogowym, załatwia sprawy ruchu kołowego, sprawy przedsiębiorstw przewozowych oraz sprawy środków lokomocji urządzeń państwowych.

Wydział Budowy i Utrzymania Dróg Kołowych (2) załatwia sprawy budowy i utrzymania dróg i mostów państwowych i samorządowych

§ 7b.

Departament Lotnictwa Cywilnego.

Departament Lotnictwa Cywilnego załatwia sprawy ustawodawstwa lotniczego oraz związków lotniczych międzynarodowych i krajowych, sprawy służb lotniczych, członków załóg statków powietrznych, lotnictwa sanitarnego, słabosilnikowego i szybowcowego, sprawy organizacji i eksploatacji komunikacji lotniczej, przez przedsiębiorstwa krajowe i zagraniczne, sprawy przesyłu lotniczego, nadzoru technicznego nad sprzętem lotniczym, rejestru państwowego statków powietrznych, sprawy służby meteorologicznej i łączności, budowy i utrzymania lotnisk, portów i dróg lotniczych”;

28) w § 8, ustępie 2, w wierszach 3 i 6, skreśla się wyrazy: „kolejowych”, w wierszu zaś 7, zamiast wyrazu: „wreszcie” wstawia się wyrazy: „obejmuje sprawy dyscyplinarne”;

29) w § 8, ustępie 4, skreśla się wyrazy: „oraz załatwia sprawy humanitarne i kulturalne oświatowe”;

30) zamiast § 9 wstawia się następujące nowe paragrafy:

„§ 9.

Biuro Wojskowe.

Biuro Wojskowe ześrodkowuje pod względem personalnym, technicznym i materiałowym wszelkie zagadnienia, dotyczące przygotowania kolejnictwa, dróg kołowych, koncesjonowania ruchu samochodowego i dróg wodnych do celów obrony Państwa.

§ 9a.

Biuro Dróg Wodnych.

Biuro Dróg Wodnych prowadzi studia ogólne w dziedzinie wodno - komunikacyjnej, załatwia sprawy związane z budową sztucznych i naturalnych dróg wodnych i zbiorników, z zabudowaniem potoków górskich, obwałowaniem rzek żeglownych, z żegluga i spławem oraz ze stanowiącym taboru rzecznego, jakoteż sprawy Biura Projektów Meljoracji Polesia”;

31) w miejsce § 11 wstawia się dwa paragrafy o brzmieniu następującym:

„§ 11.

Biuro Pomiarowe.

Biuro Pomiarowe zajmuje się sprawami pomiarowymi, należącymi do zakresu działania Ministerstwa Komunikacji.

§ 12.

Ministrowi Komunikacji podlega Główna Inspekcja Komunikacji, działająca na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o Główniej Inspekcji Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 569).

Sprawy meteorologiczne i hydrograficzne załatwane będą w instytucje, podległym bezpośrednio Ministrowi Komunikacji.

Przy Ministrze Komunikacji istnieje Państwowa Rada Kolejowa, działająca na podstawie ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. (Dz. U. R. P. z 1932 r., Nr. 46, poz. 443”).

§ 2.

Wykonanie uchwały niniejszej porucza się
Prezesa Rady Ministrów i Ministrowi Komunikacji.
Poważnia się Ministra Komunikacji do ogłoszenia w drodze obwieszczenia w „Monitorze
Polski” jednolitego tekstu statutu organizacyj-
nego Ministerstwa Komunikacji („Monitor Pol-
ski” z 1929 r., Nr. 161, poz. 408), z uwzględnie-
niami, wprowadzonych niniejszą uchwałą.

§ 3.

Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem
ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów:
w z. (—) *Wł. Zawadzki*.

Minister Komunikacji:
(—) *Kühn*.