

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

197.

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 8 lipca 1932 r.

w sprawie zmiany statutu organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji.

§ 1.

W statucie organizacyjnym Ministerstwa Komunikacji, stanowiącym załącznik do uchwały Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1929 r. („Monitor Polski” Nr. 161, poz. 408), wprowadza się zmiany następujące:

1) § 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„Ministerstwo Komunikacji dzieli się na Gabinet Ministra, na departamenty: Ogólny, Finansowy, Handlowo - Taryfowy, Ruchu Kolejowego, Utrzymania i Budowy Kolei, Mechaniczny i Zasobów Kolejowych, Dróg Kołowych, Lotnictwa Cywilnego, oraz na biura: Personalne, Wojskowe, Dróg Wodnych, Sanitarne - Kolejowe, Pomiarowe”; w związku z tem zmienia się odpowiednio nazwy departamentów i wydziałów, wyodrębnionych w odnośnych paragrafach statutu;

2) wstawia się nowy paragraf „§ 1a” o treści następującej:

„Gabinet Ministra.

Gabinet Ministra załatwia sprawy reprezentacyjne i prasowe, prowadzi rejestrację posiedzeń ciał ustawodawczych, Rady Ministrów, oraz interpelacji poselskich i senatorskich, sprawy pozataryfowych ulg przejazdowych i przewozowych, zarządza gmachami Ministerstwa i prowadzi intendurę, zarządza biblioteką, wydaje Dziennik Urzędowy, czuwa nad wykonywaniem przepisów kancelaryjnych, załatwia sprawy praktyk wakacyjnych, sprawy humanitarne i kulturalne i wszelkie inne sprawy, zlecane mu przez Ministra oraz ogólne, nieobjęte zakresem działania innych departamentów i biur.

Do składu Gabinetu Ministra wchodzi: sekretarze osobiści Ministra i Podsekretarzy Stanu, sekretarjaty organów kolejalnych przy Ministrze oraz Kancelaria Ministerstwa”;

3) § 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„Departament Ogólny.

Departament Ogólny składa się z pięciu wydziałów: Organizacyjnego, Prawnego, Traktatowego, Polityki Komunikacyjnej i Koncesyj, Turystyki Ogólnej.

Wydział Organizacyjny (1) zajmuje się organizacją Ministerstwa, podległych mu urzędów i przedsiębiorstw, oraz uzgadnia ze stanowiska prawnego, organizacyjnego i techniki legislacyjnej, lub opracowuje na polecenie Ministra projekty ustaw, rozporządzeń i innych przepisów o charakterze normatywnym, oraz załatwia sprawy ogólne, nieobjęte zakresem działania innych wydziałów departamentu.

Wydział Prawny (2) zajmuje się stroną prawną umów i innych aktów prywatno - prawnych, udziela opinii z zakresu prawa sądowego i administracyjnego, załatwia sprawy związane z odpowiedzialnością Skarbu Państwa (P. K. P.), sprawy orzecznictwa z zakresu prawa wodnego (żegluga i spław) i drogowego, wreszcie sprawy wywłaszczenia (nabywania) i zbywania gruntów.

Wydział Traktatowy (3) załatwia sprawy z dziedziny komunikacji i tranzytu, wynikające z traktatów pokojowych, ze stosunku do W. M. Gdańska, do Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku, do Ligi Narodów, oraz wynikające z Konwencji Górnośląskiej, opracowuje, w zakresie kompetencji Ministerstwa, pod względem prawnym i redakcyjnym, projekty umów międzynarodowych, wreszcie współdziała w nadzorze nad ich wykonywaniem.

Wydział Polityki Komunikacyjnej i Koncesyj (4) prowadzi ogólną politykę komunikacyjną, rozpatruje sprawy budowy nowych linii komunikacyjnych, załatwia sprawy przedsiębiorstw zarobkowych na dworcach, sprawy koncesyj kolejowych, oraz współdziała w wydawaniu innych koncesyj komunikacyjnych, wreszcie wykonuje nadzór nad kolejami prywatnymi ze stanowiska ogólnego.

Wydział Turystyki Ogólnej (5) zajmuje się w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Zagranicznych sprawami propagowania turystyki polskiej w kraju i zagranicą, a w szczególności popiera rozwój organizacji i urządzeń turystycznych oraz przemysłu turystycznego, prowadzi propagandę zwiedzania Polski przez turystów krajowych i zagranicznych, organizuje i prowadzi propagandę w kraju i zagranicą polskich środków komunikacyjnych, popiera i uzgadnia działalność władz państwowych, samorządowych i instytucji prywatnych, oraz przedsiębiorstw zainteresowanych w sprawach turystyki w Polsce”;

4) w § 3, ustępie 1, po wyrazach: „Dochodów” i „Rozchodów” wstawia się wyraz „Kolejowych”, zaś po wyrazie: „Księgowości” — wyraz: „Kolejowej”;

5) w § 3, ustępie 2, wierszu 3, skreśla się wyrazy: „budżety administracyjne i”, oraz w końcu dodaje się następujące nowe zdanie:

„W skład wydziału wchodzi Oddział Rachunkowy, który załatwia sprawy budżetowe, rachunkowe i kasowe działów administracji Ministerstwa i urzędów podległych, oraz prowadzi rachunkowość Państwowego Funduszu Drogowego”;

6) w § 3, ustępie 3, wstawia się w wierszu 1 po wyrazie: „Dochodów”, a w wierszu 8, po wyrazie: „taryf”, wyraz „kolejowych”;

7) w § 3, ustępie 4, wstawia się w wierszu 1 po wyrazie: „Rozchodów” wyraz: „Kolejowych”, oraz zamiast wyrazów: „wreszcie likwidację dochodów i wydatków, objętych budżetami administracyjnymi” wstawia się wyrazy: „z kredytów P. K. P.”;

8) w § 3, ustępie 5, wstawia się w wierszu 1 po wyrazie: „Księgowości” wyraz „Kolejowej”, w wierszach 2 i 3 skreśla się wyrazy: „i księgowość działów administracji”, w wierszu 6 po wyrazie: „Kontrolę” wstawia się wyraz: „wartości”, wreszcie w wierszach 7 i 8 skreśla się wyrazy: „sporządza zlecenia kasowe”;

9) w § 3, ustępie 6, w wierszu 3, skreśla się wyrazy: „i Ministerstwa”;

10) w § 3 dodaje się w końcu nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Departamentowi Finansowemu podlegają: Centralne Biuro Statystyki Przewozów P. K. P. i Centralne Biuro Rozrachunków P. K. P.”;

11) w § 4, ustępie 2, w wierszu 6, po wyrazie: „zagranicznej” wstawia się wyrazy: „kolejowej, drogowej, wodnej, lotniczej oraz kombinowanej”, w wierszu 8, po wyrazie: „kolejowego” skreśla się przecinek, oraz skreśla się końcowe wyrazy: „obejmuje sprawy propagandy ruchu turystycznego, wreszcie sprawy nadzoru nad podległymi Ministerstwu przedsiębiorstwami samochodowymi i żeglugowymi”;

12) w § 4, ustępie 3, w wierszach 3, 4 i 5 zamiast wyrazów: „terenu ciężącego do sieci kolejowej, reguluje stosunki komunikacyjne odnośnie innych przedsiębiorstw transportowych” wstawia się wyrazy: „stanu kraju ze stanowiska przewozowego, sprawy badania kosztów własnych przewozu”, oraz w wierszach 7, 8 i 9 zamiast wyrazów: „wszystkich kolei żelaznych i innych przedsiębiorstw przewozowych użyteczności publicznej” wstawia się wyrazy: „kolejowej, drogowej, wodnej, lotniczej oraz kombinowanej”;

13) w § 4, ustępie 4, w wierszu 3, po wyrazach: „z zagranicą” wstawia się wyrazy: „kolejowej, drogowej, wodnej, lotniczej oraz kombinowanej”;

14) w § 5, ustępie 1, wyraz „pięciu” zastępuje się wyrazem: „czterech”, oraz skreśla się wyraz: „Taborowego”;

15) w § 5, ustępie 3, w wierszu 3, po wyrazie: „międzynarodowej” wstawia się wyrazy: „oraz gospodarki taborem osobowym”, w wierszach zaś 4 i 5 zamiast wyrazów: „oraz współdziała w sprawach propagandy ruchu turystycznego” wstawia się wyrazy: „załatwia sprawy rozkładów jazdy pociągami pasażerskimi i towarowymi”;

16) w § 5, ustępie 4, w wierszach 2 i 3, skreśla się wyrazy: „tudzież rozkładów uzgodnionych pociągów towarowych”, w wierszu zaś 4 po wyrazach: „jego wykonania” wstawia się wyrazy: „sprawy gospodarki parowozami oraz taborom towarowym, przyborami ładunkowymi i urządzeniami wagonowymi, prowadzi statystykę pracy taboru, załatwia sprawy wyzyskania pociągów towarowych i czuwa nad wyzyskaniem wagonów, obejmuje”;

17) w § 5, skreśla się ustęp 5, w związku z czem „Wydział Kolei Wąskotorowych i Tramwajów” oznacza się Nr. 4;

18) w § 5 dodaje się w końcu nowy ustęp o brzmieniu następującym: „Departamentowi Ruchu Kolejowego podlega Centralne Biuro Obrachunków Wagonowych”;

19) w § 6, ustępie 1, wyraz: „sześciu” zastępuje się wyrazem: „pięciu”, skreśla się wyraz: „Ogólnie - budowlanego”, oraz zamiast wyrazów: „i Budowy nowych kolei” wstawia się wyraz: „Inwestycyjnego”;

20) w § 6 skreśla się ustęp 2, w związku z czem numerację następujących wydziałów cofa się o 1;

21) w § 6, w dotychczasowym ustępie 2, wstawia się po wyrazie: „Nawierzchni (2)” wyrazy: „załatwia sprawy służby utrzymania i fachowego szkolenia jej personelu, sprawy budżetu ze stanowiska utrzymania i budowy kolei”;

22) w § 6, w dotychczasowym ustępie 4, w wierszu 6, skreśla się wyraz: „wreszcie”, w wierszu ostatnim po wyrazie: „nadtorych” kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy: „wreszcie załatwia sprawy budowy i utrzymania budynków dla lotnictwa cywilnego”;

23) w § 6, w dotychczasowym ustępie 5, dodaje się w końcu wyrazy: „wreszcie ustala konstrukcje mostów na drogach kołowych”;

24) w § 6, dotychczasowy ustęp 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„Wydział Inwestycyjny (5) ustala plany roz-

woju sieci kolejowej i dostosowania jej do potrzeb eksploatacji. opracowuje ogólne programy inwestycji kolejowych, załatwia sprawy techniczne i gospodarcze budowy nowych oraz przebudowy istniejących linii i węzłów kolejowych, załatwia sprawy budowy i rozwoju stacji, bocznic, dróg dojazdowych i przejazdów w poziomie szyn, wreszcie prowadzi księgi inwentaryzacji budowli kolejowych”;

25) w § 6, w końcu dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Departamentowi Utrzymania i Budowy Kolei podlega Biuro Projektów i Studiów oraz wyodrębnione Zarządy Budowy”;

26) w § 7, ustępie 2, w wierszu 7, po wyrazie: „inwentaryzację” wstawia się wyrazy: „doświadczalne badania taboru”, i w związku z tem w ustępie 4, w wierszu 4, skreśla się wyraz: „doświadczzeń”, oraz w wierszach 4 i 5 wyrazy: „i badania”;

27) po § 7 wstawia się dwa nowe paragrafy o brzmieniu następującym:

„§ 7a.

Departament Dróg Kołowych.

Departament Dróg Kołowych składa się z dwóch wydziałów: Ruchu Drogowego oraz Budowy i Utrzymania Dróg Kołowych.

Wydział Ruchu Drogowego (1) załatwia sprawy gospodarki drogowej, administruje Państwowym Funduszem Drogowym, załatwia sprawy ruchu kołowego, sprawy przedsiębiorstw przewozowych oraz sprawy środków lokomocji urzędów państwowych.

Wydział Budowy i Utrzymania Dróg Kołowych (2) załatwia sprawy budowy i utrzymania dróg i mostów państwowych i samorządowych.

§ 7b.

Departament Lotnictwa Cywilnego.

Departament Lotnictwa Cywilnego załatwia sprawy ustawodawstwa lotniczego oraz związków lotniczych międzynarodowych i krajowych, sprawy służb lotniczych, członków załóg statków powietrznych, lotnictwa sanitarnego, słabosilnikowego i szybowcowego, sprawy organizacji i eksploatacji komunikacji lotniczej przez przedsiębiorstwa krajowe i zagraniczne, sprawy przemysłu lotniczego, nadzoru technicznego nad sprzętem lotniczym, rejestru państwowego statków powietrznych, sprawy służby meteorologicznej i łączności, budowy i utrzymania lotnisk, portów i dróg lotniczych”;

28) w § 8, ustępie 2, w wierszach 3 i 6, skreśla się wyraz: „kolejowych”, w wierszu zaś 7, zamiast wyrazu: „wreszcie” wstawia się wyrazy: „obejmuje sprawy dyscyplinarne”;

29) w § 8, ustępie 4, skreśla się wyrazy: „oraz załatwia sprawy humanitarne i kulturalno-oświatowe”;

30) zamiast § 9 wstawia się następujące dwa nowe paragrafy:

„§ 9.

Biuro Wojskowe.

Biuro Wojskowe ześrodkowuje pod względem personalnym, technicznym i materiałowym wszelkie zagadnienia, dotyczące przygotowania kolejnictwa, dróg kołowych, koncesjonowanego ruchu samochodowego i dróg wodnych do celów obrony Państwa.

§ 9a.

Biuro Dróg Wodnych.

Biuro Dróg Wodnych prowadzi studia ogólne w dziedzinie wodno - komunikacyjnej, załatwia sprawy związane z budową sztucznych i naturalnych dróg wodnych i zbiorników, z zabudowaniem potoków górskich, obwałowaniem rzek żeglownych, z żegluga i spławem oraz ze stanem taboru rzecznożeglownego, jakoteż sprawy Biura Projektu Meljoracji Polesia”;

31) w miejsce § 11 wstawia się dwa paragrafy o brzmieniu następującym:

„§ 11.

Biuro Pomiarowe.

Biuro Pomiarowe zajmuje się sprawami pomiarowymi, należącymi do zakresu działania Ministerstwa Komunikacji.

§ 12.

Ministrowi Komunikacji podlega Główna Inspekcja Komunikacji, działająca na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o Główniej Inspekcji Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 569).

Sprawy meteorologiczne i hydrograficzne załatwiane będą w instytucie, podległym bezpośrednio Ministrowi Komunikacji.

Przy Ministrze Komunikacji istnieje Państwowa Rada Kolejowa, działająca na podstawie ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. (Dz. U. R. P. z 1932 r., Nr. 46, poz. 443)”.

§ 2.

Wykonanie uchwały niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji.

Upoważnia się Ministra Komunikacji do ogłoszenia w drodze obwieszczenia w „Monitorze Polskim” jednolitego tekstu statutu organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji („Monitor Polski” z 1929 r., Nr. 161, poz. 408), z uwzględnieniem zmian, wprowadzonych niniejszą uchwałą.

§ 3.

Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów:
w z. (—) *Wł. Zawadzki*.

Minister Komunikacji:
(—) *Kühn*.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Prezydium Rady Ministrów.

Komisja Międzyministerjalna do spraw Bezrobocia przy Prezesie Rady Ministrów.

Rada Ministrów, podejmując w dn. 10 czerwca b. r. uchwałę o likwidacji Naczelnego Komitetu do spraw Bezrobocia, postanowiła, że pozostałe majątek Naczelnego Komitetu do spraw Bezrobocia oraz jego zobowiązania przekazane zostaną instytucji, której Prezes Rady Ministrów powierzy prowadzenie państwowej akcji pomocy bezrobotnym w okresie 1932/33.

Do czasu wyznaczenia tej instytucji majątkiem Naczelnego Komitetu, zlikwidowanego w dn. 10 czerwca, oraz wszystkimi jego sprawami zarządza Komisja likwidacyjna, złożona z przedstawiciela Prezesa Rady Ministrów, dwóch przedstawicieli Ministra Pracy i Opieki Społecznej, przedstawiciela Ministra Spraw Wewnętrznych i przedstawiciela Ministra Skarbu.

Komisja likwidacyjna ma ustalić na wniosek właściwych wojewodów sposób likwidacji poszczególnych Komitetów Wojewódzkich do spraw Bezrobocia.

Na mocy tej uchwały Rady Ministrów czynności Komisji Likwidacyjnej powierzone zostały Tymczasowej Komisji Międzyministerjalnej do spraw Bezrobocia w składzie: zastępca Szefa Biura Ekon. Pr. Rady Min. W. Martin, jako delegat Prezesa Rady Ministrów i Przewodniczący Komisji, Naczelnik Wydziału T. Grunwald i inspektor H. Zagrodzki, jako delegaci Ministra Pracy, naczelnik Wydziału P. Igielski, jako delegat Ministra Spraw Wewnętrznych i naczelnik Wydziału L. Bulanda, jako delegat Ministra Skarbu.

Komisja Międzyministerjalna do spraw Bezrobocia przy Prezesie Rady Ministrów działa na podstawie regulaminu, zatwierdzonego przez Prezesa Rady Ministrów w dn. 2 lipca b. r.

Regulamin ten zawiera m. in. postanowienia następujące:

a) Komisja Międzyministerjalna do spraw Bezrobocia prowadzi w miejsce zlikwidowanego Naczelnego Komitetu do spraw Bezrobocia akcję łagodzenia skutków bezrobocia do czasu powołania instytucji, której powierzone zostanie prowadzenie tej akcji w okresie 1932/33,

b) w okresie powyższym Komisja Międzyministerjalna może podejmować wszelkie czynności przewidziane w § 2 regulaminu Naczelnego Komitetu,

c) Komisja obejmuje wszelkie aktywa i pasywa Naczelnego Komitetu oraz dysponowanie środkami materialnymi, przeznaczonymi na państwową akcję łagodzenia skutków bezrobocia,

d) zwierzchni nadzór nad działalnością Komisji Międzyministerjalnej sprawuje Prezes Rady Ministrów,

e) Komisja Międzyministerjalna korzysta z wszelkich ulg i przywilejów, stosowanych względem Naczelnego Komitetu do spraw Bezrobocia,

f) Komisja Międzyministerjalna obejmuje kolegialnie uprawnienia Zebrania Plenarnego i Wydziału Wykonawczego Naczelnego Komitetu. Uprawnienia Prezydium Naczelnego Komitetu przechodzą na Prezydium Komisji Międzyministerjalnej, w składzie następującym:

Przewodniczący z urzędu — delegat Prezesa Rady Ministrów,

Zastępca przewodniczącego — delegat Ministra Opieki Społecznej, prowadzący akcję pomocy doraźnej,

Sekretarz — delegat Ministra Spraw Wewnętrznych,

g) do podpisywania umów, zobowiązań i czeki w imieniu Komisji upoważnieni są dwaj

członkowie Prezydium Komisji, do podpisywania zaś korespondencji, pokwitowań pocztowych, kolejowych i t. p. — jeden z członków Komisji lub urzędnik komisji upoważniony do tego przez Przewodniczącego Komisji.

Na podstawie tych postanowień regulaminu w skład Prezydium Komisji Międzyministerjalnej do spraw Bezrobocia przy Prezesie Rady Ministrów weszli:

jako przewodniczący — zast. Szefa Biura Ekon. P. R. Min., W. Martin,

jako zastępca przewodniczącego — nacz. wydz. T. Grunwald,

jako sekretarz — nacz. wydz. P. Igielski.

Likwidacja Komisji Międzyministerjalnej nastąpi na zarządzenie Prezesa Rady Ministrów, po ukonstytuowaniu się instytucji, której powierzone zostanie prowadzenie państwowej akcji łagodzenia skutków bezrobocia w okresie 1932/33.

—oOo—

Z Ministerstwa Spraw Wojskowych.

W związku z uroczystością uruchomienia wagonów obrony przeciwgazowej w Rumunji, Pan Marszałek Piłsudski otrzymał telegram treści następującej:

„Przy uroczystości uruchomienia wagonów obrony przeciwgazowej w Rumunji, prezes Ligi Aerochemicznej w Bukareszcie przesyła Ci, Dostojny Panie Marszałku, w imieniu wszystkich członków Ligi wyrazy czci i zapewnienia pracy dla wspólnego bezpieczeństwa naszych ojczyzn. Podpis: Prezydent Ligi Aerochemicznej — Senator *Stefan Tatarescu*, (—) *Zenon Martynowicz*, prezes Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej”.

—oOo—

Z Ministerstwa Skarbu.

Dnia 14 b. m. P. Minister Skarbu, Jan Piłsudski, przyjął delegację Centrali Związku Kupców, w osobach posła Wacława Wislickiego i inspektora Centrali, Zundelewicz, która złożyła P. Ministrowi kilka memorjałów ze szczegółowo umotywowanymi postulatami. Memorjały obejmują sprawę koncesyj monopolowych, dalej sprawę ryczałtu podatku obrotowego od drobnych kupców, sprawę obniżenia podatku obrotowego od skupu zawodowego, oraz zniżki, dotyczące podatku obrotowego przy transakcjach hurtowych za 1931 r.

P. Minister Skarbu w odpowiedzi oświadczył, że przedstawione mu postulaty zostaną szczegółowo zbadane, poczem nastąpi ewentualne wydanie zarządzeń.

—oOo—

Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

W dniu 15 b. m. odbyło się w Ministerstwie Przemysłu i Handlu uroczyste pożegnanie ustępującego Wiceministra J. Kożuchowskiego, który przechodzi z dniem 1-y sierpnia do Banku Gospodarstwa Krajowego. Do ustępującego Wiceministra J. Kożuchowskiego przemawiał imieniem kolegów P. Minister dr. F. Zarzycki, podnosząc w słowach, nacechowanych serdecznością, zasługi P. Wiceministra Kożuchowskiego, położone w ciągu 6-letniej pracy jego w Ministerstwie na stanowiskach dyrektora departamentu oraz Wiceministra Przemysłu i Handlu dla dobra Państwa, podkreślając jednocześnie wysokie zalety jego charakteru, serca i umysłu. Uwydatniając cechy charakterystyczne ustępującego Wiceministra, zakończył Pan Minister swoje przemówienie, dziękując osobiście oraz imieniem Ministerstwa Przemysłu i Handlu za solidną współpracę, wyrażając przytem nadzieję, że i na nowym posterunku P. Wiceminister Kożuchowski potrafi wykazać także, a może i większe zalety.

P. Wiceminister Kożuchowski serdecznie podziękował Panu Ministrowi za słowa życzliwości i uznania, składając Rządowi na ręce Pana Ministra podziękowanie za danie mu możliwości pracy na tym posterunku. Wręczeniem P. Kożuchowskiemu przez koleżanki wiązanki żywych kwiatów oraz podziękowaniem za opiekę i wyrażeniem życzeń pomyślności ze strony zebranych niższych funkcjonariuszów Ministerstwa zakończyła się uroczystość pożegnalna.

Wczoraj wieczorem P. Minister Przemysłu i Handlu dr. F. Zarzycki udał się w towarzystwie Dyr. Dep. Morskiego, dr. F. Hilchena, nacz. Wydz.

Portowego w Ministerstwie Przemysłu i Handlu, inż. W. Radziwińskiego, oraz sekretarza osobistego, radcy J. Barańskiego do Gdańska, celem przeprowadzenia inspekcji portu oraz do Gdyni, celem obejrzenia robót nad umocnieniem wybrzeża morskiego.

P. Minister złożył w Gdańsku wizytę Generalnemu Komisarzowi Rzeczypospolitej Polskiej, p. Papee'mu, oraz przewodniczącemu Rady Portu, p. Benzingerowi.

Powrót P. Ministra nastąpi w dniu 18 lipca.

* * *

Pan Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Przemysłu i Handlu dr. F. Doleżał, rozpoczął urlop wypoczynkowy.

—oOo—

Z Banku Polskiego.

Bilans Banku Polskiego za I-szą dekadę lipca wykazuje zapas złota 479 milj. 371 tys. zł, t. j. o 4 milj. 953 tys. zł mniej, niż w poprzedniej dekadzie, natomiast pieniądze i należności zagraniczne, zaliczone do pokrycia, zwiększyły się o 2 milj. 170 tys. do sumy 48 milj. 324 tys. zł; niezaliczone do pokrycia zmniejszyły się o 3 milj. 29 tys. zł do sumy 109 milj. 304 tys. zł. Portfel wekslowy wykazuje spadek o 7 milj. 38 tys. zł i wynosi 663 milj. 948 tys. zł; stan pożyczek zastawowych wzrósł o 81 tys. zł do kwoty 124 milj. 201 tys. zł. Inne aktywa wynoszą kwotę 151 milj. 87 tys., t. j. o 8 milj. 993 tys. zł większą, niż w poprzedniej dekadzie. W pasywach pozycja natychmiast płatnych zobowiązań wzrosła o 31 milj. 861 tys. zł (169 milj. 78 tys. zł). Obieg biletów bankowych zmniejszył się o 21 milj. 472 tys. zł (1.083 milj. 911 tys. zł). Stosunek procentowy pokrycia obiegu biletów i natychmiast płatnych zobowiązań Banku wyłącznie złotem wynosi 38,26% (8,26% ponad pokrycie statutowe), pokrycie kruszczowo - walutowe 42,11% (2,11% ponad pokrycie statutowe), wreszcie pokrycie złotem samego tylko obiegu biletów bankowych wynosi 44,23%. Stopa dyskontowa Banku 7½%, lombardowa 8½%.

DOROCZNE ŚWIĘTO W. F. I P. W.

W Spale odbyło się dn. 14-go b. m. doroczne święto W. F. i P. W. W roku bieżącym ze względów budżetowych rozmiary święta były znacznie ograniczone. Udział wzięli tylko uczestnicy kursów Oficerskiego Związku Strzeleckiego, obóz kobiecy w Sulejowie, hufce szkolne oraz zawodnicy Związku Rezerwistów w Łodzi.

Uroczystości rozpoczęły się o godz. 8 rano. Po południu odbył się przegląd oddziałów W. F. przez Pana Prezydenta Rzeczypospolitej oraz popisy i zawody sportowe. Pan Prezydent, jak zwykle, bardzo żywo interesował się sportem i sprawami W. F. i P. W.

Obecni byli również na uroczystościach P. Minister Jędrzejewicz, P. Wiceminister Gallot, dyrektor Państwowego Urzędu W. F. i P. W. płk. Kiliński oraz członkowie domu wojskowego i cywilnego Pana Prezydenta.

CEDUŁA URZĘDOWA

Giełdy Pieniężnej w Warszawie

Nr. 155

z dnia 15 lipca 1932 roku.

Notowania w złotych.

W a l u t y.

a) Bilety bankowe.

Belgi belgijskie —, Dinary jugosłowiańskie —, Dolary Stanów Zjednoczonych —, Dolary kanadyjskie —, Floreny holenderskie —, Franki francuskie —, Franki szwajcarskie —, Funty angielskie —, Funty tureckie —, Guldeny gdańskie —, Jeny japońskie —, Korony czecho-słowackie —, Korony duńskie —, Korony estońskie —, Korony norweskie —, Korony szwedzkie —, Lei rumuńskie —, Lewy bułgarskie —, Liry włoskie —, Łaty lotewskie —, Marki fińskie —, Pengö węgierskie —, Pesety hiszpańskie —, Szylingi austriackie —.

b) Czeki i wpłaty.

Belgia 123,95 — 124,26 — 123,64. Bukareszt 5,31 — 5,33 — 5,29. Holandia 359,50 — 360,40 — 358,60. Londyn 31,75 — 31,90 — 31,60. New-York 8,921 — 8,941 — 8,901. New-York telegr. 8,926 — 8,946 — 8,906. Paryż 35,01 — 35,10 — 34,92. Praga 26,39 — 26,45 — 26,33. Szwajcaria 173,90 — 174,33 — 173,47. Włochy 45,50 — 45,72 — 45,28.