



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja: Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, ul. Marsz. Piłsudskiego 6, tel. 15-86; BIELSKO Ciesz., ul. Trzeciego Maja Nr. 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Grunwaldzka 7, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, ul. Portowa, tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, ul. Grobłowa 19, tel. 740; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, ul. Kościuszki Nr. 3, tel. 16-57; LWÓW, Rutowskiego 8, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 11, tel. 222; POZNAŃ, Al. Marcinkowskie-go 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, ul. Dębińska Nr. 11, tel. 11-99; TORUŃ, Łazienna 28, tel. 263; WILNO, ul. Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

### Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 217. Uchwała Rady Ministrów z dnia 22 lipca 1932 r. w sprawie przeniesienia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku do Torunia.

Poz. 218. Zarządzenie Wojewody Poleskiego z dnia 5 sierpnia 1932 r. o ograniczeniu przemysłu okręgowego w powiatach luninieckim i stołińskim.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 czerwca 1932 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. o powołaniu Państwowej Rady Kolejowej. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 25 lipca 1932 r., Nr. 63, poz. 590).

WYSZEDŁ Z DRUKU NR. 68 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 9 SIERPNIA 1932 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

### ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 626 — Spraw Wojskowych z dnia 6 lipca 1932 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie zmian i uzupełnień w załączniku do rozporządzenia z dnia 27 marca 1931 r. o wykonaniu art. 53 ustawy o powszechnym obowiązku wojskowym.

Poz. 627 — Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 14 lipca 1932 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu, w sprawie ulg przy spłacie niektórych należności funduszu obrotowego reformy rolnej.

Poz. 628 — Przemysłu i Handlu z dnia 22 lipca 1932 r. o wprowadzeniu obowiązku legalizacji nowych, naprawianych i sprowadzanych z zagranicy niektórych rodzajów narzędzi mierniczych przed przeznaczaniem ich do sprzedaży lub oddaniem do użytku.

Poz. 629 — Przemysłu i Handlu z dnia 22 lipca 1932 r. o opłatach za legalizację narzędzi mierniczych.

Poz. 630 — Przemysłu i Handlu z dnia 22 lipca 1932 r. o koncesjonowaniu wyrobu, naprawy i sprzedaży narzędzi mierniczych i o nadzorze nad nimi.

Poz. 631 — Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 25 lipca 1932 r. o obniżeniu morskiej opłaty portowej od ładunku żelastwa (złomu).

Poz. 632 — Przemysłu i Handlu z dnia 29 lipca 1932 r. w sprawie częściowego przekazania wyższym urządzeniom górniczym uprawnień, przewidzianych w art. 12 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 czerwca 1932 r. o opłatach od uprawnień górniczych.

Poz. 633 — Opieki Społecznej z dnia 30 lipca 1932 r. w sprawie obowiązkowego zgłaszania zachorowań na twardziel (Rhinoscleroma).

## DZIAŁ URZĘDOWY.

### Zarządzenia Władz Naczelnych.

217.

#### UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 22 lipca 1932 r.

w sprawie przeniesienia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku do Torunia.

Na podstawie art. 17 ust. 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Ko-

leje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Gdańsku przenosi się do Torunia. Minister Komunikacji może część biur Dyrekcji ze względów lokalowych umieścić tymczasowo w Bydgoszczy.

§ 2.

Wykonanie niniejszej uchwały poleca się Ministrowi Komunikacji, który oznaczy termin rozpoczęcia czynności przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Toruniu.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

Za Ministra Komunikacji:

(—) Czapski,  
Podsekretarz Stanu.

—oO—

218.

#### ZARZĄDZENIE

Wojewody Poleskiego

z dnia 5 sierpnia 1932 r.

o ograniczeniu przemysłu okręgowego w powiatach luninieckim i stołińskim.

Na podstawie art. 55 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. Nr. 53,

11)

## ORZECZENIA

### Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

—oO—

#### ZASADY PRAWNE. \*)

—ooo—

#### PRAWO FORMALNE.

#### Postępowanie przed władzami administracyjnymi.

50) Zastosowanie przepisu ustępu 2 art. 63 ustawy o państwowym podatku dochodowym (poz. 411/1925 Dz. Ust.) należy podać do wiadomości płatnika w trybie art. 67 ustępu 2 ustawy. (Wyrok z 11.II. 1930 r. L. Rej. 2446/28).

51) Na zasadzie przepisów, zawartych w §§ 128—131 i 136 rozporządzenia wykonawczego (do ustawy inwalidzkiej) z 10 stycznia 1923 poz. 132 Dz. Ust. w brzmieniu rozporządzenia z 22 czerwca 1928 poz. 654 Dz. Ust., władze skarbowe powołane są do przyznawania i wymierzania zaopatrzenia dla pozostałych po inwalidach wojennych, po poległych, zmarłych i zaginionych zupełnie samodzielnie, a w szczególności orzekają również samodzielnie i o związku przyczynowym pomiędzy śmiercią a służbą wojskową. (Wyrok z 14.I. 1930 r. L. Rej. 1078/28).

52) Okoliczność, że płatnik udowodnił wyso-

\*) Powołane w nawiasie przy zasadach prawnych wyroki z motywami zamieszczone są w roczniku 1930 „Zbioru wyroków Najwyższego Trybunału Administracyjnego”.

Roczniki „Zbioru wyroków” nabywać można w Administracji „Monitora Polskiego”, Warszawa, ul. Królewska 5.

kość dochodu ze źródeł, w zeznaniu wykazanych, nie stoi na przeszkodzie zastosowaniu przepisu art. 64 ustawy o państw. podat. doch. (poz. 411/1925 Dz. Ust.) z zastrzeżeniem wyczerpania postępowania wyjaśniającego w myśl art. 52, 55, 58 i 63 ustawy. (Wyrok z 7.III. 1930 r. L. Rej. 4276/27).

53) W razie zastosowania art. 64 ustawy o państw. pod. dochod. (poz. 411/1925 Dz. Ust.) władza nie ma obowiązku wyszczególnienia źródła, z którego przyjęła w ogólnym dochodzie część, wykraczającą po za sumę dochodu zeznanego, albowiem ustalenie dotyczy ogólnego dochodu w jednej sumie. (Wyrok z 7.III. 1930 r. L. Rej. 4276/27).

54) Od odmownej decyzji powiatowej władzy administracji ogólnej w przedmiocie ponownego przedstawienia Komisji Poborowej poborowego, zaliczonego do kat. A, celem zmiany kategorii w myśl art. 39 ustawy o powszechnym obowiązku wojskowym z 23 maja 1924 poz. 458/1928 Dz. Ust., służy stronie odwołanie do drugiej instancji administracyjnej. (Wyrok z 27.III. 1930 r. L. Rej. 5365/29).

55) W sprawach, dotyczących obowiązku ubezpieczenia na wypadek choroby, władzą administracyjną, orzekającą w pierwszej instancji, na obszarze b. zaboru austriackiego jest Starostwo, od orzeczenia którego służy odwołanie do Urzędu Wojewódzkiego (art. 106 ustawy z 19 maja 1920 poz. 272 Dz. Ust. i §§ 1 i 82 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 22 marca 1928 poz. 341 Dz. Ust.). (Wyrok z 22.IV. 1930 r. L. Rej. 2966/28).

56) Decyzja władzy, regulująca stosunki prawne na przyszłość ex nunc, winna odpowiadać stanowi faktycznemu, istniejącemu w chwili jej doręczenia stronie, to znaczy, że przy rekursach lub odwołaniach rozstrzygnięcie instancji odwoławczej winno się opierać na stanie faktycznym, który istniał w chwili doręczenia stronie orzeczenia

I instancji, a więc uwzględniać zmiany, jakie zostały w stanie faktycznym w czasie między datą orzeczenia I instancji a dniem jego doręczenia. (Wyrok z 16.V. 1930 r. L. Rej. 75/28).

57) Przewidziany w punkcie 2 art. 71 ustawy o wykonaniu reformy rolnej z 28 grudnia 1925 poz. 1/1926 Dz. Ust. dwutygodniowy termin do przekazania sprawy Okręgowej Komisji Ziemskiej jest terminem jedynie porządkowym i niezachowanie go przez Okręgowy Urząd Ziemski nie stwarza dla strony żadnych praw. (Wyrok z 22.V. 1930 r. L. Rej. 3991/28).

58) Każdy z terminów, wymienionych w art. 71 ustawy o wykonaniu reformy rolnej z 28 grudnia 1925 poz. 1/1926 Dz. Ust., należy traktować odrębnie, a znaczenie ich oceniać w zależności od tego, czy w poszczególnym punkcie przewidziane są lub nie są przewidziane pewne ściśle określone skutki prawne. (Wyrok z 22.V. 1930 r. L. Rej. 3991/28).

59) Art. 27 rozporządzenia Komisarza Generalnego Ziem Wschodnich o stowarzyszeniach i związkach z 25 września 1919 r. (Dz. Urz. Z. C. Z. W. poz. 255) nie nakłada na władze administracyjne bezwzględnie obowiązku zaproponowania stowarzyszeniu usunięcia zauważonych uchybień przed postawieniem wniosku o zamknięcie stowarzyszenia, lecz pozostawia to do uznania tych władz. (Wyrok z 23.V. 1930 r. L. Rej. 3253/28).

60) Udzielenie ulgi 5-miesięcznej służby wojskowej, wbrew przepisom art. 60 ustawy o powszechnym obowiązku wojskowym z 23 maja 1924 poz. 458/1928 Dz. Ust., po ukończeniu 23 lat życia przez poborowego uprawnia władzę nadzorczą do uchylenia z urzędu odnośnej decyzji na zasadzie art. 101 pkt. b. rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 22 marca 1928 poz. 341 Dz. Ust., jako wydanej bez jakiegokolwiek podstawy prawnej. (Wyrok z 4.VI. 1930 r. L. Rej. 435/30).

poz. 468), oraz zgodnie z wnioskami Rad Gmin miejskich i wiejskich zarządzam, co następuje:

### § 1.

Na prowadzenie na obszarze powiatów: stolińskiego i łuninieckiego przemysłu okrężnego, wymienionego w art. 45 p. 1 i 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. R. P. poz. 468), t. j. na sprzedaż towarów oraz wykonywanie drobnych świadczeń natury przemysłowej sposobem okrężnym na podstawie licencji, wydanej przez inne władze, musi być uzyskane osobne zezwolenie (wiza) miejscowej władzy przemysłowej I instancji, to jest starosty powiat. stolińskiego, wzgl. łuninieckiego w zależności od terenu, na którym przemysł okrężny ma być wykonywany.

### § 2.

Winni naruszenia przepisów § 1 niniejszego zarządzenia będą karani na podstawie art. 126 rozporządzenia powołanego wyżej o prawie przemysł.

### § 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1932 r.

Wojewoda:

p. o. (—) Z. Skrzyński.

—oOo—

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 2 czerwca 1932 r.

### w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. o powołaniu Państwowej Rady Kolejowej.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr. 46, poz. 443) zarządzam, co następuje:

§ 1. Członkowie Państwowej Rady Kolejowej oraz zastępcy członków są wyznaczani (mianowani, delegowani) lub wybierani na okres trzyletni, który rozpoczyna się z dniem ogłoszenia w „Monitorze Polskim” składu Rady. Miejsce opróżnione w Państwowej Radzie Kolejowej przed upływem trzylecia obsadza się tylko na okres do końca trzylecia.

§ 2. Pod koniec określonego w § 1 okresu trzyletniego Minister Komunikacji:

1) ustala terminy, w których winni być wyznaczeni:

- przedstawiciele Ministerstw, wymienionych w art. 3 ust. 1 pkt. 1 statutu Państwowej Rady Kolejowej,
- delegat Związku Miast Polskich,
- przedstawiciele powiatowych związków komunalnych,
- przedstawiciel Związku Powiatów Rzeczypospolitej;

2) rozpisuje wybory do Państwowej Rady Kolejowej, podając terminy, w których należy dokonać wyborów:

- w grupie większych miast,
- w grupie organizacji gospodarczo - społecznych.

Termin wyborów dla każdej z grup wyborczych oznaczony będzie dwiema datami, jako granicami okresu, w ciągu którego należy dokonać wyboru i powiadomić Ministerstwo Komunikacji o dokonanych wyborach.

§ 3. Członkiem Państwowej Rady Kolejowej lub jego zastępcą może być każdy obywatel Państwa Polskiego, który posiada pełne prawo do piastowania urzędów publicznych w myśl istniejących ustaw i w chwili dokonania wyboru lub wyznaczenia jest pełnoletni, a nie pozostaje w czynnej służbie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” lub Ministerstwa Komunikacji.

§ 4. Członkowie Państwowej Rady Kolejowej i ich zastępcy mogą być wyznaczeni lub wybrani ponownie na następny okres trzyletni.

Na miejsce, opróżnione przez członka Państwowej Rady Kolejowej wchodzi jego zastępca, a w razie opróżnienia miejsca i przez zastępcę, dokonywana jest przez Ministra Komunikacji, względnie wyznacza się nowego członka i jego zastępcę.

§ 5. Utrata mandatu w ciągu trzylecia następuje:

- wskutek śmierci;
- wskutek dobrowolnego zrzeczenia się;
- odnośnie przedstawicieli Ministerstw z powodu zaprzestania pełnienia służby w danym Ministerstwie, o czym orzeka Minister, który wyznaczył danego przedstawiciela;
- wskutek rozwiązania organizacji gospodarczo - społecznej, która dokonała wyboru;
- wskutek tego, że członek Państwowej Rady Kolejowej lub jego zastępca przestał odpowiadać warunkom § 3 niniejszego rozporządzenia.

O utracie mandatów członków Państwowej Rady Kolejowej lub ich zastępców z powodów przewidzianych w pkt. e) orzeka Minister Komunikacji.

§ 6. Równocześnie z rozpisaniem wyborów Minister Komunikacji ogłasza wykaz tych miast i organizacji gospodarczo - społecznych, którym w myśl art. 3 statutu Państwowej Rady Kolejowej przysługuje prawo do wysłania swych przedstawicieli do Państwowej Rady Kolejowej na dane trzylecie.

Organizacje gospodarczo - społeczne mogą być łączone w grupy dla wspólnego wyboru przedstawicieli do Państwowej Rady Kolejowej.

§ 7. Rady miejskie miast, którym przyznano prawo wysłania członków do Państwowej Rady Kolejowej, jak również organizacje gospodarczo - społeczne, wybierają pojedynczo lub w zgrupowaniu po jednym członku i jednym zastępcą w sposób odpowiadający ich wewnętrznej organizacji.

Organizacje gospodarczo - społeczne, połączone w grupy dla wspólnego wyboru przedstawicieli do Państwowej Rady Kolejowej, dokonywują wyboru po wzajemnym porozumieniu. Gdyby do porozumienia nie doszło, każda z organizacji przedstawia w oznaczonym terminie jednego kandydata Ministerstwu Komunikacji, które zarządza losowanie. Los rozstrzyga, który z proponowanych kandydatów wchodzi do Państwowej Rady Kolejowej, jako członek, a który jako zastępca.

§ 8. Natychmiast po dokonaniu wyboru, a najpóźniej w terminie oznaczonym w rozpisaniu wyborów, zawiadomią Ministerstwo Komunikacji o rezultacie wyboru:

- z grupy miast — prezes danej rady miejskiej, względnie komisarz rządowy,
- z grupy organizacji gospodarczo - społecznych — organ upoważniony do tego w myśl statutu danej organizacji,

podając jednocześnie imię i nazwisko wybranych, wiek, zatrudnienie, dokładny adres i załączając oświadczenie wybranych, że wybór przyjmują.

O wyznaczeniu przedstawicieli Ministerstw i związków, określonych w § 2 ust. 1 pkt. 1 niniejszego rozporządzenia, Minister Komunikacji winien być zawiadomiony piśmiennie w terminie, ustalonym w powołanym wyżej paragrafie.

§ 9. Miasta, Związek Miast Polskich, Związek Powiatów Rzeczypospolitej, organizacje gospodarczo - społeczne, które w terminie przepisany nie zawiadomią Ministerstwa Komunikacji o dokonaniu wyborze, względnie wyznaczeniu, uważać się będzie za takie, które się zrzekły przyznanego im prawa przedstawicielstwa w Państwowej Radzie Kolejowej.

Co się tyczy miast i organizacji gospodarczo - społecznych, Minister Komunikacji może opróżnić w ten sposób mandaty przekazać w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych — innemu miastu, a w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu i Ministrem Rolnictwa — innej organizacji gospodarczo - społecznej.

§ 10. Żaden z członków lub zastępców Państwowej Rady Kolejowej nie może piastować dwóch mandatów.

Osoba, wybrana do Państwowej Rady Kolejowej przez grupę wybierającą wcześniej, nie może być wybrana przez grupę wybierającą później (§ 2). W tym celu organa miast lub organizacji gospodarczo - społecznych, które dokonały wyborów, podają do wiadomości Ministerstwu Komunikacji oraz związkom, miastom i organizacjom gospodarczo - społecznym, które później od nich dokonują wyborów, — wyniki przez siebie dokonanych wyborów.

Jeżeli przy wyborze ta sama osoba otrzyma dwa lub więcej mandatów, zależy od jej wyboru, który mandat zatrzyma. Dla obsadzenia opróżnionych w ten sposób mandatów Minister Komunikacji rozpisuje wybory uzupełniające.

Powyższe postanowienia mają odpowiednie zastosowanie także do przedstawicieli związków, określonych w § 2 ust. 1 pkt. 1 b), c) i d) niniejszego rozporządzenia z tem zastrzeżeniem, że w miejsce wyborów następuje wyznaczenie.

§ 11. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie wykonawcze z dnia 17 października 1921 r. do ustawy w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. Nr. 91, poz. 675).

Minister Komunikacji:

(—) Kühn.

(Dz. U. R. P. z dnia 25 lipca 1932 r., Nr. 63, poz. 590).

## DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

### Z Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych

W dniu wczorajszym rozpoczął urlop wypoczynkowy P. Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rolnictwa i Reform Rolnych, Wiktor Leśniewski.

W dniu 9 b. m. odbyło się w Ministerstwie Rolnictwa i Reform Rolnych pod przewodnictwem P. Wiceministra Wacława Karwackiego zebranie, poświęcone sprawie klęski rdzy, mające na celu ustalenie rzeczywistych rozmiarów i intensywności tej klęski, ustalenie środków przeciwdziałania pojawieniu się rdzy w latach przyszłych, oraz omówienie i ustalenie postulatów rolnictwa w zakresie pomocy dla gospodarstw szczególnie silnie poszkodowanych przez rdzę. Wspomniana narada, w której wzięli udział przedstawiciele wszystkich zainteresowanych instytucji i organizacji rządowych i społecznych, wyjaśniła, że rozmiary klęski rdzy są istotnie duże, choć stopień zarażenia poszczególnych zasiewów jest bardzo różny. Rdza uszkodziła plony pszenicy w 6 południowych województwach o silnie rozwiniętej uprawie pszenicy, natomiast inne okręgi, między innymi, województwa zachodnie i część centralnych, nie dozna znaczącej obniżki zbiorów. Z innych zbóż uszkodzone zostały nieco owoce. Zmniejszenie zbiorów pszenicy nie powinno spowodować trudności aprowizacyjnych, gdyż inne zboża, a zwłaszcza żyto, dały w tych okolicach naogół wysokie plony.

Wyjaśnienia przedstawicieli stacji ochrony roślin wykazały, iż przyczyną klęskowego wystąpienia rdzy były warunki klimatyczne. Klęska tegoroczna nie stwarza specjalnego niebezpieczeństwa pojawienia się rdzy w latach następnych, wskazane jest jednak przedsięwzięcie pewnych środków zapobiegawczych, do których należy przede wszystkim wczesny rzędowny i dość rzadki siew, unikanie przenawożenia azotem, możliwe wczesne zużytkowanie zarażonej słomy, a przede wszystkim wyniszczenie berberysu. Natomiast używanie do siewu nasion, pochodzących z roślin zarażonych, nie przedstawia niebezpieczeństwa, wymaga jedynie dokładnego sprawdzenia siły kiełkowania. Stwierdzenie tego faktu rozwiązuje sprawę zaopatrzenia rolnictwa w zboże, niezbędne dla dokonania siewów, gdyż potrzeby pod tym względem mogą być zaspokojone w obrębie poszczególnych województw bez potrzeby dowozu nasion z innych województw.

Natomiast w związku z klęską część gospodarstw rolnych w okolicach, gdzie rdza wystąpiła w szczególnie silnym stopniu, a pszenica stanowiła jedną z podstawowych źródeł dochodu tych gospodarstw, znalazła się w ciężkiej sytuacji finansowej. Dla stwierdzenia stanu faktycznego, zarządzona będzie rejestracja, na podstawie której opracowane będą wnioski, dotyczące ewentualnych ulg dla tych gospodarstw. Przedstawiciele organizacji rolniczych, obecni na konferencji, podkreślali konieczność zastosowania do gospodarstw dotkniętych klęską rdzy prolongaty kredytów, a tylko w wyjątkowych wypadkach również ulg podatkowych. Rejestrację powyższą mają przeprowadzić wojewódzkie i powiatowe komitety finansowo-rolne.

### Z Głównego Urzędu Statystycznego.

Bilans handlu zagranicznego Rzeczypospolitej Polskiej i W. m. Gdańska w lipcu 1932 r., według tymczasowych obliczeń Głównego Urzędu Statystycznego, wykazuje: