

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 29 lutego 1932 r.

o utworzeniu funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”

Na podstawie art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705), zarządza się, co następuje:

§ 1.

Artykuły, powołane w niniejszym rozporządzeniu bez bliższego określenia, oznaczają postanowienia rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705).

§ 2.

Na cele rozszerzenia przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, zwiększające wartość majątku stałego, oddanego temu przedsiębiorstwu w zarząd powierniczy i użytkowanie (nieruchomości) lub na własność (ruchomości), tworzą się fundusz inwestycyjny.

§ 3.

Na fundusz inwestycyjny składają się:

- a) wpływy z pożyczek długoterminowych, zaciągniętych w myśl art. 8 na cele inwestycyjne;
- b) potrącenia i dopłaty z ogólnych dochodów eksploatacyjnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” do wysokości sum, ustalonych w rocznych planach finansowo-gospodarczych, na poczet których mogą być przekazywane funduszowi w ciągu roku budżetowego niezbędne sumy na pokrycie bieżących wydatków inwestycyjnych;
- c) wpływy ze sprzedaży nieruchomości, — pozostałych w zarządzie powierniczym i użytkowaniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, — dokonywanych przez Skarb Państwa w granicach uprawnień ustawowych (art. 7);
- d) wpływy ze sprzedaży taboru kolejowego i ruchomości (inwentarz użytkowy), jak również starych materiałów, pochodzących z ich rozbiórki, z wyjątkiem starych materiałów nawierzchni;
- e) sumy, wpłacane przez osoby trzecie na poczet udziału w wydatkach inwestycyjnych;
- f) czyste dochody z tymczasowej eksploatacji na budujących się nowych liniach kolejowych;
- g) przekazane funduszowi inwestycyjnemu pozostałości z rezerwy na roboty inwestycyjne, powstałej z wydzielonych zysków przedsiębiorstwa w okresach poprzednich;

- h) inne wpływy w związku z wykonaniem robót inwestycyjnych, jak z dzierżawy gruntów, lokali i obiektów, do czasu ukończenia i oddania budowli do użytku eksploatacji, kary umowne, nałożone na przedsiębiorców, odsetki od lokaty kapitałów funduszu inwestycyjnego.

§ 4.

Rozchody funduszu inwestycyjnego obejmują:

- a) budowę nowych linii kolejowych na podstawie uprawnień ustawowych;
- b) budowę, rozszerzanie i ulepszanie obiektów i urządzeń na kolejach istniejących;
- c) nabywanie nieruchomości (art. 7) oraz powiększanie stanu taboru i inwentarza użytkowego;
- d) koszty przebudowy i wymiany obiektów i urządzeń oraz wymiany taboru i inwentarza, przekraczające ich wartość inwentarzową, wyjąwszy koszty wymiany materiałów nawierzchni;
- e) odbudowę zniszczonych w czasie wojny linii, budowli i urządzeń kolejowych;
- f) odsetki, przekazywane na rachunek dochodów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” od sum inwestowanych do czasu ukończenia i oddania do użytku linii, obiektów i urządzeń kolejowych (art. 9);
- g) inne wydatki w związku z wykonaniem robót inwestycyjnych.

§ 5.

Na każdy rok budżetowy układa się odrębny preliminarz wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego, który wraz z programem przewidywanym w ciągu roku robót inwestycyjnych Minister Komunikacji po porozumieniu z Ministrem Skarbu przedstawia, jako część składową planu finansowo-gospodarczego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (art. 12), do zatwierdzenia Radzie Ministrów nie później, jak na cztery miesiące przed rozpoczęciem następnego roku budżetowego.

§ 6.

Rozchody z funduszu inwestycyjnego mogą być dokonywane tylko na cele, wymienione w zatwierdzonym preliminarzu i w programie robót inwestycyjnych w ramach, ustalonych w poszczególnych pozycjach kredytów i rozporządzalnych środków pieniężnych.

§ 7.

Dla obrotów funduszu inwestycyjnego prowadzi się oddzielne księgi buchalteryjne. Roczne obroty tego funduszu, jak również wysokość jego aktywów z końcem każdego roku rachunkowego winny być wykazywane w bilansach przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

§ 8.

Wartość wykonanych z funduszu robót inwestycyjnych w każdym okresie sprawozdawczym, jak również wartość nabytych nieruchomości i ruchomości, po uwzględnieniu ubytków, wprowadza się z końcem każdego okresu do bilansu, jako zwiększenie majątku stałego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, względnie majątku oddanego temu przedsiębiorstwu w powierniczy zarząd i użytkowanie.

§ 9.

Minister Komunikacji po porozumieniu z Ministrem Skarbu przedstawia Radzie Ministrów sprawozdanie roczne z wykonania preliminarza funduszu inwestycyjnego i z wykonania robót inwestycyjnych; sprawozdanie to stanowi część składową sprawozdania rocznego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (art. 19).

§ 10.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 11.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1932 r.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

Minister Skarbu:

(—) Jan Pilsudski.

Minister Komunikacji

(—) Kühn.