



PRENUMERATA

kwartalną

w kraju 15 złotych;
za granicą 20 złotych;

Numer pojedynczy
20 groszy.

Konta pocztowe czekowe
Nr. 736.

MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

OGŁOSZENIA:
Cena za wiersz 1 m/m. szpalty redakcyjnej po tekście 65 groszy. Cena za wiersz 1 m/m. szpalty ogłoszeniowej 60 gr.
Tabelaryczne i cyfrowe 95 gr. Ogłoszenia o zagubionych dokumentach 18 groszy za wyraz. Każde ogłoszenie najmniej 1 złoty.
Za terminowy druk ogłoszeń Wydawnictwo nie odpowiada. Osobom i firmom prywatnym kredytu na ogłoszenia i prenumeratę Wydawnictwo nie udziela.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja: Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 popoł., w soboty do godz. 12 w poł.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 61. Zarządzenie o nadaniu Złotego Krzyża Zasługi.

Poz. 62. Zarządzenie o nadaniu Srebrnego i Brązowego Krzyża Zasługi.

Ustawa z dnia 28 stycznia 1932 r. o skupie kolei lokalnej Borki Wielkie — Grzymałów. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 3 marca 1932 r., Nr. 16, poz. 90).

Ustawa z dnia 28 stycznia 1932 r. o skupie kolei lokalnej Drohobycz — Truskawiec. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 3 marca 1932 r., Nr. 16, poz. 91).

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

61.

ZARZĄDZENIE

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 458) nadaje

po raz pierwszy

ZŁOTY KRZYŻ ZASŁUGI

za zasługi na polu rozwoju przemysłu wojennego p.p.: inż. **Zygmuntowi Brynkowi**, kontradmirałowi w stanie spoczynku, prezesowi Zarządu Polskich Zakładów Optycznych Sp. Akc. „H. Kolberg i S-ka” w Warszawie, — inż. **Aleksandrowi Dłuskiemu**, dyrektorowi technicznemu „Fabryki Aparatów Optycznych i Precyzyjnych H. Kolberg i S-ka” Sp. Akc. w Warszawie, — inż. **Leonowi Małeckiemu**, dyrektorowi naczelnemu „Fabryki Aparatów Optycznych i Precyzyjnych H. Kolberg i S-ka” Sp. Akc. w Warszawie.

Warszawa, dnia 26 lutego 1932 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) **I. Mościcki.**

Prezes Rady Ministrów:

(—) **A. Prystor.**

62.

ZARZĄDZENIE

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 458) nadaje pracownikom „Fabryki Aparatów Optycznych i Precyzyjnych H. Kolberg i S-ka”, Sp. Akc. w Warszawie

po raz pierwszy

SREBRNY KRZYŻ ZASŁUGI

za zasługi na polu przemysłu wojennego p.p.: inż. **Stanisławowi Janowi Ceglińskiemu**, kierownikowi warsztatu mechanicznego, — inż. **Edwardowi Alfredowi Heinowi**, kierownikowi oddziału foto, — inż. **Tadeuszowi Malinowskiemu**, kierownikowi oddziału optycznego;

po raz pierwszy

BRONZOWY KRZYŻ ZASŁUGI

za zasługi na polu przemysłu wojennego p.p.: **Janowi Bociąnskiemu**, optykowi, — **Aleksandrowi Carowi**, majstrowi, — **Adamowi Kądziel-skowskiemu**, szlifierzowi, — **Janowi Krukowskiemu**, brygadziście oddziału foto, — **Leopoldowi Nowakowskiemu**, mechanikowi-optykowi, majstrowi, — **Florjanowi Parobczyńskiemu**, mechanikowi, inżynierowi, — **Wacławowi Rechnio**, ślusarzowi, — **Janowi Rutkowskiemu**, starszemu brakarzowi, — **Antoniemu Seroczyńskiemu**, majstrowi, — **Ludwikowi Skibińskiemu**, optykowi, majstrowi, — **Marji Szulczewskiej**, kontrolerke, — **Helenie Topolewskiej**, kontrolerke, — **Aleksandrowi Wysockiemu**, technikowi, kierownikowi działu mikroskopów.

Warszawa, dnia 25 lutego 1932 r.

Prezes Rady Ministrów:

(—) **A. Prystor.**

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 28 stycznia 1932 r.

o skupie kolei lokalnej Borki Wielkie — Grzymałów.

Art. 1. Skarb Państwa skupuje kolej lokalną Borki Wielkie — Grzymałów z dniem 1 stycznia 1933 r. na podstawie dokumentu koncesyjnego z dnia 23 marca 1896 r. (Dz. u. p. austr. Nr. 66).

Art. 2. (1) Cenę skupu stanowi roczna renta, ustalona według postanowień § 12 dokumentu koncesyjnego kolei lokalnej Borki Wielkie — Grzymałów, płatna w ratach półrocznych zdołu dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku do upływu terminu koncesji.

(2) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu zamiast niepłatnych jeszcze rat renty skupu wypłacić spółce akcyjnej „Kolej lokalna Borki Wielkie — Grzymałów” sumę, jaka wypadnie z kapitalizacji renty skupu w stosunku 4% rocznie.

(3) Wydatek pokrywa się z budżetu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 3. (1) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu przejąć zaciągniętą przez spółkę w b. Banku Krajowym dla Królestwa Galicji i Lodomerji z Wielkim Księstwem Krakowskim pożyczkę pierwszeństwa do zapłaty na rzecz Banku Gospodarstwa Krajowego w sumie nie spłaconej jeszcze według planu umorzenia w czasie przejęcia.

(2) W tym przypadku renta skupu zmniejsza się o sumę, potrzebną na oprocentowanie i umorzenie tej pożyczki.

Art. 4. (1) Przedmiotem skupu jest całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki z całym jej majątkiem ruchomym i nieruchomym i wszystkimi prawami.

(2) Za cenę skupu, wymienioną w art. 2 i 3, przechodzi na własność Skarbu Państwa bez żadnego dalszego odszkodowania całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki, wolne od wszelkich długów i ciężarów, a obciążone tylko resztą nie spłaconej jeszcze pożyczki pierwszeństwa, wymienionej w art. 3.

Art. 5. Przed ostatecznym ustaleniem ceny skupu Skarb Państwa ma prawo wypłacać spółce zaliczki na rachunek tej ceny.

Art. 6. (1) Minister Komunikacji przeprowadzi w księgach kolejowych (gruntowych) wpis prawa własności i innych praw rzeczowych, które wskutek skupu przedsiębiorstwa kolejowego przechodzą na własność Skarbu Państwa.

(2) Jeżeli spółka nie przedstawi Ministrowi Komunikacji w oznaczonym przez niego terminie dokumentów, potrzebnych do przepisania prawa własności i innych praw rzeczowych, albo też dokumentów, sporządzonych przez Ministerstwo Komunikacji, nie zaopatrzy w podpisy w sposób, prawem wymagany, to wpis prawa własności i innych praw rzeczowych nastąpi na podstawie pisemnej deklaracji Ministra Komunikacji.

Art. 7. Pisma oraz wpisy w księgach kolejowych (gruntowych), mające na celu przeniesienie własności skupowanego przedsiębiorstwa kolejowego na Skarb Państwa, są wolne od opłat stemplowych i komunalnych oraz od należności sądowych.

Art. 8. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 9. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) **I. Mościcki.**

Prezes Rady Ministrów:

(—) **A. Prystor.**

Minister Komunikacji:

(—) **Kühn.**

Minister Skarbu:

(—) **Jan Piłsudski.**

(Dz. U. R. P. z dnia 3 marca 1932 r., Nr. 16, poz. 90).

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 28 stycznia 1932 r.

o skupie kolei lokalnej Drohobycz — Truskawiec.

Art. 1. Skarb Państwa skupuje kolej lokalną Drohobycz — Truskawiec z dniem 1 stycznia 1933 r. na podstawie dokumentu koncesyjnego z dnia 25 sierpnia 1910 r. (Dz. u. p. austr. Nr. 160).

Art. 2. (1) Cenę skupu stanowi roczna renta, ustalona według postanowień § 11 dokumentu koncesyjnego kolei lokalnej Drohobycz — Truskawiec, płatna w ratach półrocznych zdołu dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku do upływu terminu koncesji.

(2) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu zamiast niepłatnych jeszcze rat renty skupu wypłacić spółce akcyjnej „Kolej lokalna Drohobycz — Truskawiec” sumę, jaka wypadnie z kapitalizacji renty w stosunku 4% rocznie.

(3) Wydatek pokrywa się z budżetu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 3. Skarb Państwa ma prawo każdego czasu przejąć zaciągniętą przez spółkę w b. Banku Krajowym dla Królestwa Galicji i Lodomerji z Wielkim Księstwem Krakowskim pożyczkę pierwszeństwa do zapłaty na rzecz Banku Gospodarstwa Krajowego w sumie nie spłaconej jeszcze według planu umorzenia w czasie przejęcia.

(2) W tym wypadku renta skupu zmniejsza się o sumę, jaka jest potrzebna na oprocentowanie i umorzenie tej pożyczki.

Art. 4. (1) Przedmiotem skupu jest całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki z całym jej majątkiem ruchomym i nieruchomym i wszystkimi prawami.

(2) Za cenę skupu, wymienioną w art. 2 i 3, przechodzi z dniem 1 stycznia 1933 r. na własność Skarbu Państwa bez żadnego dalszego odszkodowania całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki, wolne od wszelkich długów i ciężarów, a obciążone tylko resztą nie spłaconej jeszcze Bankowi Gospodarstwa Krajowego pożyczki pierwszeństwa, wymienionej w art. 3.

Art. 5. Przed ostatecznym ustaleniem ceny skupu Skarb Państwa ma prawo wypłacać spółce zaliczki na rachunek tej ceny.

Art. 6. (1) Minister Komunikacji przeprowadzi w księgach kolejowych (gruntowych) wpis prawa własności i innych praw rzeczowych, które wskutek skupu przedsiębiorstwa kolejowego przechodzą na własność Skarbu Państwa.

(2) Jeżeli spółka nie przedstawi Ministrowi Komunikacji w oznaczonym przez niego terminie dokumentów, potrzebnych do przepisania prawa własności i innych praw rzeczowych, albo też dokumentów, sporządzonych przez Ministerstwo Komunikacji, nie zaopatrzy w podpisy w sposób, prawem wymagany, to wpis prawa własności i innych praw rzeczowych nastąpi na podstawie pisemnej deklaracji Ministra Komunikacji.

Art. 7. Pisma oraz wpisy w księgach kolejowych (gruntowych), mające na celu przeniesienie własności skupowanego przedsiębiorstwa na Skarb Państwa, są wolne od opłat stemplowych i komunalnych oraz od należności sądowych.

Art. 8. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 9. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) **I. Mościcki.**

Prezes Rady Ministrów:

(—) **A. Prystor.**

Minister Komunikacji:

(—) **Kühn.**

Minister Skarbu:

(—) **Jan Piłsudski.**

(Dz. U. R. P. z dnia 3 marca 1932 r., Nr. 16, poz. 91).