

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 3 stycznia 1933 r.,

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o organizacji zarządu dróg wodnych.

Na podstawie art. art. 8 i 10 ustawy z dnia 9 lipca 1919 r. o budowie kanałów żeglownych, tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych (Dz. P. P. Nr. 59, poz. 356) w brzmieniu art. art. 5 i 6 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 768), oraz na podstawie art. 6 pkt. c), d) i f) i art. 8 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniiesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Bezpośredni zarząd śródlądowych dróg wodnych i innych wód, określonych w § 2 niniejszego rozporządzenia, tudzież wykonywanie robót technicznych na tych wodach należy w granicach spraw, przekazanych do zakresu działania Ministra Komunikacji, do państwowych zarządów wodnych. Zarząd Bugu od Buska do ujścia Wareżanki sprawuje urząd wojewódzki we Lwowie.

**§ 2.**

Ustanawia się państwowe zarządy wodne z siedzibą:

- 1) w **Żywcu**: dla Soły z dopływami, dla Skawy z dopływami i dla budowy zakładu wodnego na Sole w Porąbce;
- 2) w **Krakowie**: dla Wisły od ujścia Przemszy do ujścia Dunajca, dla Przemszy z dopływami, dla Małej Wisły z dopływami i dla kanału żeglugi na odcinku od Zagłębia Węglowego do Krakowa;
- 3) w **Tarnowie**: dla Wisły od ujścia Dunajca do ujścia Brnia wraz z Dunajcem poniżej ujścia Lososiny i Nida od Wisłicy w dół do ujścia jej do Wisły oraz dla Raby poniżej Myślenic z dopływami;
- 4) w **Nowym Sączu**: dla Dunajca od ujścia Łososiny w górę z dopływami i dla Raby od Myślenic w górę z dopływami;
- 5) w **Sandomierzu**: dla Wisły od ujścia Brnia do ujścia Kamiennej, dla Sanu poniżej ujścia Bukowej i Wisłoku poniżej Jasta;
- 6) w **Przemysłu**: dla Sanu powyżej ujścia Wisłoku z dopływami;
- 7) w **Rzeszowie**: dla Wisłoku poniżej ujścia Pielnicy, dla Wisłoku od Jasta z dopływami i Sanu od ujścia Wisłoku do ujścia Bukowej;
- 8) w **Puławach**: dla Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Radomki i dla Wiepra od miejscowości Krasnystaw;
- 9) w **Warszawie**: dla Wisły od ujścia Radomki do ujścia Bugu i dla Pilicy poniżej miejscowości Koniecpola;
- 10) w **Wyszku**: dla Bugu od granicy województw białostockiego i poleskiego, dla Narwi od ujścia Narewki, dla Narewki od miejscowości Białowieża i dla Pisy;
- 11) w **Płocku**: dla Wisły od ujścia Bugu do km 684;

12) w **Toruniu**: dla Wisły od km 684 do km 787 wraz z Drwęcą poniżej mostu kolejowego na linii Iłowo — Działdowo;

13) w **Chelmie**: dla Wisły od km 787 do km 849;

14) w **Tczewie**: dla Wisły od km 849 do km 914 i do sprawowania opieki nad wałami w nizinie Kwidzińskiej;

15) w **Koninie**: dla Warty od Działoszyna do ujścia Prosnę;

16) w **Poznaniu**: dla Warty od ujścia Prosnę do granic Państwa i dla Prosnę od Kalisza w dół rzeki;

17) w **Czarnkowie**: dla Noteci od granicy Państwa do ujścia Głdy i dla granicznego odcinka Głdy;

18) w **Bydgoszczy**: dla Noteci powyżej ujścia Głdy i dla kanału Bydgoskiego, skanalizowanej Brdy, kanału Górno - Noteckiego z jeziorami i odnogami, stanowiącymi drogi wodne górno - noteckie;

19) w **Augustowie**: dla Niemna od ujścia Szczary w dół do granicy Państwa, Czarnej Hańczy, tudzież kanału Augustowskiego i Biebrzy od miejscowości Ponarlice do ujścia do Narwi;

20) w **Stonimie**: dla Niemna od miejscowości Stolpce do ujścia Szczary i dla Szczary ze spławniemi dopływami;

21) w **Pińsku**: dla Prypeci i jej żeglownych i spławnych dopływów w granicach województwa poleskiego i dla kanału Ogińskiego;

22) w **Lucku**: dla żeglownych i spławnych dopływów Prypeci w granicach województwa wołyńskiego;

23) w **Brześciu n/B.**: dla skanalizowanego Muchawca, dla kanału Królewskiego z kanałami: Białozierskim, Orzechowskim i Turskim, dla Bugu od ujścia Wareżanki do granicy województwa poleskiego i białostockiego tudzież dla Leśnej od rzeki Leśnej Lewej, dla Leśnej Lewej od miejscowości Wola;

24) w **Stryju**: dla Stryja i Świcy z dopływami oraz dla Dniestru od ujścia Świcy w górę wraz z dopływami;

25) w **Stanisławowie**: dla Dniestru od ujścia Świcy do granicy Państwa z Łomnicą i jej dopływami, oboma Bystrzycami i ich dopływami;

26) w **Kołomyży**: dla Prutu i Czeremoszu z dopływami;

27) w **Wilnie**: dla Dźwiny i Wilji z ich spławniemi dopływami oraz dla Merczanki.

**§ 3.**

Do państwowych zarządów wodnych należą sprawy następujące:

**A. W dziale administracyjnym:**

- 1) wykonywanie czynności technicznych i administracyjnych w zakresie żeglugi i spławu, stosownie do przepisów o żegludze i spławie, tudzież współdziałanie z władzami wodnymi w zakresie prawa wodnego;
- 2) czynności służby hydrograficznej;
- 3) wydawanie dokumentów podróży dla tratw i patentów rełmańskich;
- 4) rejestracja statków i łodzi oraz wzorcowanie statków;
- 5) nadzór nad przestrzeganiem przepisów o żegludze i spławie, tudzież nad statkami, łodziami i tratwami;
- 6) wymiar opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego oraz opłat za specjalne świadectwa na wodach publicznych śródlądowych.

**B. W dziale budowlanym:**

- 1) bezpośredni zarząd majątkiem ruchomym i nieruchomym i ewidencją tego majątku;
- 2) wykonywanie pomiarów i opracowywanie projektów szczegółowych i kosztorysów w ra-

mach programu, zatwierdzonego przez Ministerstwo;

3) wykonywanie robót budowlanych na podstawie zatwierdzonych projektów;

4) zakup materiałów w granicach przyznaných kredytów;

5) zarząd taborem i warsztatami reparacyjnymi;

6) opieka nad nurtem, tyczenie, czyszczenie i oświetlanie nurtów;

7) nadzór nad podwładnym personelem;

8) udzielanie urlopów personelowi w granicach ogólnych upoważnień;

9) wykonywanie innych czynności, zleconych przez władze.

#### § 4.

Państwowe zarządy wodne podlegają wojewodom, a mianowicie:

1) państwowe zarządy wodne: w Żywcu, w Krakowie, w Nowym Sączu, w Tarnowie, w Sandomierzu — województwie krakowskiem;

2) państwowe zarządy wodne: w Przemysłu i w Rzeszowie — województwie lwowskiem, który pozbawiony jest bezpośredni zarząd Bugu od Buska do ujścia Warężanki;

3) państwowe zarządy wodne: w Puławach, w Warszawie, w Wyszakowie, w Płocku — województwie warszawskiem;

4) państwowe zarządy wodne: w Toruniu, w Chełmnie, w Tczewie — województwie pomorskiem;

5) państwowe zarządy wodne: w Koninie, w Poznaniu, w Czarnkowie i w Bydgoszczy — województwie poznańskiem;

6) państwowe zarządy wodne: w Augustowie, w Stonimie, w Pińsku, w Łucku i w Brześciu n/B. — województwie poleskiem;

7) państwowe zarządy wodne: w Stryju, w Stanisławowie i w Kołomyży — województwie stanisławowskiem;

8) państwowy zarząd wodny w Wilnie — województwie wileńskiem.

Wymienieni w ust. 1 wojewodowie w sprawach prac, które mają być przedsiębrane na obszarach innych województw, porozumiewają się uprzednio z wojewodami, którym obszary te podlegają.

#### § 5.

Do zakresu działania urzędów wojewódzkich (§ 4 ust. 1) należą sprawy następujące:

##### A. W dziale administracyjnym:

1) inspekcja nurtu żeglugi i spławu oraz rejestracja statków na podległym obszarze;

2) wydawanie patentów statkowych i żeglarskich;

3) czynności służby hydrograficznej, stosownie do obowiązujących instrukcyj;

4) sygnalizacje stanów wód i pochodów łodów;

5) nadzór nad gospodarką podległych państwowych zarządów wodnych;

6) współpraca z odpowiednimi organami w sprawach melioracji, kanalizacji i wodociągów.

##### B. W dziale budowlanym:

1) zarząd majątkiem ruchomym i nieruchomością i jego ewidencja;

2) opracowywanie generalnych i szczegółowych projektów dróg wodnych i przedkładanie ich Ministrowi Komunikacji do zatwierdzenia;

3) opracowywanie projektów portów, zimowisk i innych urządzeń pomocniczych dla żeglugi;

4) prowadzenie studjów i opracowywanie projektów, obejmujących uporządkowanie stosunków wodnych poszczególnych systemów rzecznych;

5) zatwierdzanie szczegółowych kosztorysów nowych budowli w granicach programu robót, zatwierdzonego przez Ministra Komunikacji, oraz projektów i kosztorysów robót konserwacyjnych w granicach budżetu;

6) ogłaszanie i przeprowadzanie przetargów oraz zawieranie umów na dostawę materiałów budowlanych;

7) utrzymywanie należytej głębokości nurtu celem niesienia doraźnej pomocy żegludze;

8) przeprowadzanie kontroli budowlanej i odbiór robót wykonanych przez państwowe zarządy wodne;

9) sprawdzanie rachunków i należności oraz ich asygnowanie.

#### § 6.

Inspekcje żeglugi i taboru, przydzielonego państwowym zarządom wodnym, sprawować będą

inspektorzy, wyznaczeni przez Ministra Komunikacji z pośród personelu Biura Dróg Wodnych Ministerstwa Komunikacji.

#### § 7.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1933 r.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji:

(—) *M. Butkiewicz.*

Minister Spraw Wewnętrznych:

(—) *Bronisław Pieracki.*