



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIALYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO ŚL., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BRZEŚĆ n. B., Puławskiego 1; BYDGOSZCZ, Grunwaldzka 7, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Dęblińska 11, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TARNÓW, Zabielska 7; TARNOPOL, Pasaż Adlera 8, tel. 90; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 103. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 stycznia 1933 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o organizacji zarządu dróg wodnych.

WYSZEDEŁ Z DRUKU NR. 24 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DN. 6 KWIEŃNIA 1933 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

USTAWY:

Poz. 193 — z dnia 17 marca 1933 r. w sprawie ratyfikacji traktatu przyjaźni, handlowego i praw konsularnych pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki, podpisanego w Waszyngtonie dnia 15 czerwca 1931 r.

Poz. 194 — z dnia 17 marca 1933 r. w sprawie ratyfikacji konwencji o uregulowaniu połowu wielorybów, podpisanej w Genewie dnia 24 września 1931 r.

Poz. 195 — z dnia 17 marca 1933 r. w sprawie ratyfikacji aktu dodatkowego do konwencji międzynarodowej, podpisanej w Bernie dnia 23 października 1924 r., dotyczącej przewozu towarów kolejami żelaznymi, sporządzonego w Bernie dnia 2 września 1932 r.

Poz. 196 — z dnia 17 marca 1933 r. w sprawie ratyfikacji: 1) raportu, przyjętego w Londynie przez komitet rzeczoznawców z dnia 11 sierpnia 1931 r.; 2) protokółów, dotyczących Bułgarii i Węgier, podpisanych w Londynie dnia 21 stycznia 1932 r.

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW:

Poz. 197—i Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Spraw Wojskowych, Skarbu, Sprawiedliwości, Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego oraz Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 25 marca 1933 r. w sprawie wykonania postanowień Konkordatu, zawartego pomiędzy Stolicą Apostolską a Rzeczpospolitą Polską.

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 198—Skarbu z dnia 30 marca 1933 r. o przyjmowaniu złotych 4½% listów zastawnych Państwowego Banku Rolnego Serji I-iej na spłatę zaległości podatkowych.

Poz. 199 — Skarbu z dnia 1 kwietnia 1933 r. o wypuszczeniu biletów skarbowych serji I.

Poz. 200 — Sprawiedliwości z dnia 25 marca 1933 r. o zmianie granic okręgów sądów grodzkich w Kleczewie i Koninie w okręgu Sądu Okręgowego w Kaliszu.

Poz. 201 — Sprawiedliwości z dnia 1 kwietnia 1933 r. w sprawie wynagrodzenia adwokatów za wykonywanie czynności zawodowych.

OBWIESZCZENIA MINISTRÓW:

Poz. 202 — Spraw Wewnętrznych z dnia 4 marca 1933 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o nabywaniu nieruchomości przez cudzoziemców.

Poz. 203 — Spraw Wewnętrznych z dnia 8 marca 1933 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o sprostowaniu błędów w rozporządzeniu z dnia 23 listopada 1932 r. celem wykonania ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych.

Poz. 204 — Skarbu i Ministra Sprawiedliwości z dnia 29 marca 1933 r. o sprostowaniu błędów w załączniku do rozporządzenia z dnia 3 września 1932 r. w sprawie zmiany ustawy (statutu) Towarzystwa Kredytowego Ziemskiego w Warszawie.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—ooo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

103.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 3 stycznia 1933 r.,

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o organizacji zarządu dróg wodnych.

Na podstawie art. art. 8 i 10 ustawy z dnia 9 lipca 1919 r. o budowie kanałów żeglownych, tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych (Dz. P. P. P. Nr. 59, poz. 356) w brzmieniu art. art. 5 i 6 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 768), oraz na podstawie art. 6 pkt. c), d) i f) i art. 8 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Bezpośredni zarząd śródlądowych dróg wodnych i innych wód, określonych w § 2 niniejszego rozporządzenia, tudzież wykonywanie robót technicznych na tych wodach należy w granicach spraw, przekazanych do zakresu działania Ministra Komunikacji, do państwowych zarządów wodnych. Zarząd Bugu od Buska do ujścia Wareżanki sprawuje urząd wojewódzki we Lwowie.

§ 2.

Ustanawia się państwowe zarządy wodne z siedzibą:

1) w Żywcu: dla Soły z dopływami, dla Skawy z dopływami i dla budowy zakładu wodnego na Sole w Porąbce;

2) w Krakowie: dla Wisły od ujścia Przemysły do ujścia Dunajca, dla Przemysły z dopływami, dla Małej Wisły z dopływami i dla kanału żeglugi na odcinku od Zagłębia Węglowego do Krakowa;

3) w Tarnowie: dla Wisły od ujścia Dunajca do ujścia Brnia wraz z Dunajcem poniżej ujścia Łososiny i Nidą od Wisłicy w dół do ujścia jej do Wisły oraz dla Raby poniżej Myślenic z dopływami;

4) w Nowym Sączu: dla Dunajca od ujścia Łososiny w górę z dopływami i dla Raby od Myślenic w górę z dopływami;

5) w Sandomierzu: dla Wisły od ujścia Brnia do ujścia Kamiennej, dla Sanu poniżej ujścia Bukowej i Wisłoku poniżej Jasła;

6) w Przemyśle: dla Sanu powyżej ujścia Wisłoku z dopływami;

7) w Rzeszowie: dla Wisłoku poniżej ujścia Pielnicy, dla Wisłoku od Jasła z dopływami i Sanu od ujścia Wisłoku do ujścia Bukowej;

8) w Puławach: dla Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Radomki i dla Wieprza od miejscowości Krasnystaw;

9) w Warszawie: dla Wisły od ujścia Radomki do ujścia Bugu i dla Pilicy poniżej miejscowości Koniecpola;

10) w Wyszkowie: dla Bugu od granicy województwa białostockiego i poleskiego, dla Narwi od ujścia Narewki, dla Narewki od miejscowości Białołęka i dla Pisy;

11) w Płocku: dla Wisły od ujścia Bugu do km 684;

12) w Toruniu: dla Wisły od km 684 do km 787 wraz z Drwęcą poniżej mostu kolejowego na linii Iłowo — Działdowo;

13) w Chełmnie: dla Wisły od km 787 do km 849;

14) w Tczewie: dla Wisły od km 849 do km 914 i do sprawowania opieki nad wałami w nizinie Kwidzińskiej;

15) w Koninie: dla Warty od Działoszyna do ujścia Proсны;

16) w Poznaniu: dla Warty od ujścia Proсны do granic Państwa i dla Proсны od Kalisza w dół rzeki;

17) w Czarnkowie: dla Noteci od granicy Państwa do ujścia Głdy i dla granicznego odcinka Głdy;

18) w Bydgoszczy: dla Noteci powyżej ujścia Głdy i dla kanału Bydgoskiego, skanalizowanej Brdy, kanału Górno - Noteckiego z jeziorami i odnogami, stanowiącymi drogi wodne górno - noteckie;

19) w Augustowie: dla Niemna od ujścia Szczary w dół do granicy Państwa, Czarnej Hańczy, tudzież kanału Augustowskiego i Biebrzy od miejscowości Ponarlice do ujścia do Narwi;

20) w Słonimie: dla Niemna od miejscowości Stołpce do ujścia Szczary i dla Szczary ze spławnikami dopływami;

21) w Pińsku: dla Prypeci i jej żeglownych i spławnych dopływów w granicach województwa poleskiego i dla kanału Ogińskiego;

22) w Łucku: dla żeglownych i spławnych dopływów Prypeci w granicach województwa wołyńskiego;

23) w Brześciu n/B.: dla skanalizowanego Muchawca, dla kanału Królewskiego z kanałami: Białozierskim, Orzechowskim i Turskim, dla Bugu od ujścia Wareżanki do granicy województwa poleskiego i białostockiego tudzież dla Leśnej od rzeki Leśnej Lewej, dla Leśnej Lewej od miejscowości Wola;

24) w Stryju: dla Stryja i Świcy z dopływami oraz dla Dniestru od ujścia Świcy w górę wraz z dopływami;

25) w Stanisławowie: dla Dniestru od ujścia Świcy do granicy Państwa z Łomnicą i jej dopływami, obiema Bystrzycami i ich dopływami;

26) w Kołomyjach: dla Prutu i Czeremoszu z dopływami;

27) w Wilnie: dla Dźwiny i Wilji z ich spławnikami dopływami oraz dla Mereczanki.

§ 3.

Do państwowych zarządów wodnych należą sprawy następujące:

A. W dziale administracyjnym:

1) wykonywanie czynności technicznych i administracyjnych w zakresie żeglugi i spławu, stosownie do przepisów o żegludze i spławie, tudzież współdziałanie z władzami wodnymi w zakresie prawa wodnego;

2) czynności służby hydrograficznej;

3) wydawanie dokumentów podróży dla tratw i patentów retmańskich;

4) rejestracja statków i łodzi oraz wzorcowanie statków;

5) nadzór nad przestrzeganiem przepisów o żegludze i spławie, tudzież nad statkami, łodziami i tratwami;

6) wymiar opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego oraz opłat za specjalne świadectwa na wodach publicznych śródlądowych.

B. W dziale budowlanym:

1) bezpośredni zarząd majątkiem ruchomym i nieruchomym i ewidencja tego majątku;

2) wykonywanie pomiarów i opracowywanie projektów szczegółowych i kosztorysów w ra-

mach programu, zatwierdzonego przez Ministerstwo;

3) wykonywanie robót budowlanych na podstawie zatwierdzonych projektów;

4) zakup materiałów w granicach przyznaných kredytów;

5) zarząd taborem i warsztatami reparacyjnymi;

6) opieka nad nurtem, tyczenie, czyszczenie i oświetlanie nurtów;

7) nadzór nad podwładnym personelem;

8) udzielanie urlopów personelowi w granicach ogólnych upoważnień;

9) wykonywanie innych czynności, zleconych przez władze.

§ 4.

Państwowe zarządy wodne podlegają wojewodom, a mianowicie:

1) państwowe zarządy wodne: w Żywcu, w Krakowie, w Nowym Sączu, w Tarnowie, w Sandomierzu — województwie krakowskiemu;

2) państwowe zarządy wodne: w Przemyślu i w Rzeszowie — województwie lwowskiemu, który pozatem sprawuje bezpośredni zarząd Bugu od Buska do ujścia Wareżanki;

3) państwowe zarządy wodne: w Puławach, w Warszawie, w Wyszkowie, w Płocku — województwie warszawskiemu;

4) państwowe zarządy wodne: w Toruniu, w Chełmie, w Tczewie — województwie pomorskiemu;

5) państwowe zarządy wodne: w Koninie, w Poznaniu, w Czarnkowie i w Bydgoszczy — województwie poznańskiemu;

6) państwowe zarządy wodne: w Augustowie, w Słonimie, w Pińsku, w Łucku i w Brześciu n/B. — województwie poleskiemu;

7) państwowe zarządy wodne: w Stryju, w Stanisławowie i w Kołomyji — województwie stanisławowskiemu;

8) państwowy zarząd wodny w Wilnie — województwie wileńskiemu.

Wymienieni w ust. 1 wojewodowie w sprawach prac, które mają być przedsiębrane na obszarach innych województw, porozumiewają się uprzednio z wojewodami, którym obszary te podlegają.

§ 5.

Do zakresu działania urzędów wojewódzkich (§ 4 ust. 1) należą sprawy następujące:

A. W dziale administracyjnym:

1) inspekcja nurtu żeglugi i spławu oraz rejestracja statków na podległym obszarze;

2) wydawanie patentów statkowych i żeglarskich;

3) czynności służby hydrograficznej, stosownie do obowiązujących instrukcyj;

4) sygnalizacje stanów wód i pochodów łodów;

5) nadzór nad gospodarką podległych państwowych zarządów wodnych;

6) współpraca z odpowiednimi organami w sprawach melioracji, kanalizacji i wodociągów.

B. W dziale budowlanym:

1) zarząd majątkiem ruchomym i nieruchomością i jego ewidencja;

2) opracowywanie generalnych i szczegółowych projektów dróg wodnych i przedkładanie ich Ministrowi Komunikacji do zatwierdzenia;

3) opracowywanie projektów portów, zimowisk i innych urządzeń pomocniczych dla żeglugi;

4) prowadzenie studjów i opracowywanie projektów, obejmujących uporządkowanie stosunków wodnych poszczególnych systemów rzecznych;

5) zatwierdzanie szczegółowych kosztorysów nowych budowli w granicach programu robót, zatwierdzonego przez Ministra Komunikacji, oraz projektów i kosztorysów robót konserwacyjnych w granicach budżetu;

6) ogłaszanie i przeprowadzanie przetargów oraz zawieranie umów na dostawę materiałów budowlanych;

7) utrzymywanie należytej głębokości nurtu celem niesienia doraźnej pomocy żegludze;

8) przeprowadzanie kontroli budowlanej i odbiór robót wykonanych przez państwowe zarządy wodne;

9) sprawdzanie rachunków i należności oraz ich asygnowanie.

§ 6.

Inspekcje żeglugi i taboru, przydzielonego państwowym zarządom wodnym, sprawować będą

inspektorzy, wyznaczeni przez Ministra Komunikacji z pośród personelu Biura Dróg Wodnych Ministerstwa Komunikacji.

§ 7.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1933 r.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

Minister Spraw Wewnętrznych:

(—) Bronisław Pieracki.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Kancelarii

P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej przyjął w dn. 5 b. m. przed południem posta polskiego w Rydze, p. Beczkowicza, a następnie posta polskiego w Teheranie, p. Hempla.

—oOo—

Z Ministerstwa Opieki Społecznej.

Wobec wejścia w życie od dnia 1 b. m. ustawy z dnia 16 marca 1933 roku o Funduszu Pracy i rozpoczęcia potrącania na rzecz tego funduszu składek od zatrudnionych robotników i pracowników umysłowych, należy zwrócić uwagę, że Fundusz Pracy jest instytucją zupełnie odrębną i niezależną od Funduszu Bezrobocia, istniejącego na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 1924 roku, nowelizowanej w dniu 11 lipca 1932 roku. W związku z tem składki z tytułu ubezpieczenia robotników na wypadek bezrobocia należy wpłacać nadal bez zmiany i w dotychczasowej wysokości do Funduszu Bezrobocia.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji.

P. Minister Komunikacji inż. M. Butkiewicz udał się dnia 4 b. m. wieczorem w dwudniową podróż inspekcyjną. P. Minister dokonywa inspekcji prac przy robotach ziemnych na trasie Warszawa — Radom oraz zwiedza kamieniołomy w Zagłębiu i Janowej Dolinie. Jak wiadomo, w pierwszych kamieniołomach eksploatuje się kwarcyt, w drugich bazalt.

Dnia 5 b. m. Pan Minister Komunikacji spotkał się w Radomiu z P. Wiceministrem inż. J. Gallotem, poczem udał się w towarzystwie dyrektora departamentu budowy, inż. Andrzejewskiego, na inspekcję kamieniołomów.

Wczoraj bawił w Kielcach P. Minister Komunikacji inż. Butkiewicz, który przybył z Warszawy w towarzystwie dyrektora okręgowego Kolei Państwowych w Radomiu. P. Ministra powitał wicewojewoda Bratkowski i starosta Porębski. P. Minister zwiedził kamieniołomy państwowe na Wiśniówce, interesując się budową odnogi kolejowej do kamieniołomów, poczem powrócił do Kielc.

CEDULA URZĘDOWA

Giełdy Pieniężnej w Warszawie

Nr. 79

z dnia 5 kwietnia 1933 roku.

Notowania w złotych.

W a l u t y.

a) Bilety bankowe.

Belgi belgijskie —, Dinary jugosłowiańskie —, Dolarzy Stanów Zjednoczonych —, Dolarzy kanadyjskie —, Floreny holenderskie —, Franki francuskie —, Franki szwajcarskie —, Funty angielskie —, Funty tureckie —, Guldeny gdańskie —, Jeny japońskie —, Korony czechosłowackie —, Korony duńskie —, Korony estońskie —, Korony norweskie —, Korony szwedzkie —, Leje rumuńskie —, Lewy bułgarskie —, Liry włoskie —, Łaty lotewskie —, Marki fińskie —, Pengö węgierskie —, Pesety hiszpańskie —, Szylingi austriackie —.

b) Czeki i wpłaty.

Belgia 124,50 — 124,81 — 124,19. Gdańsk 174,25 — 174,68 — 173,82. Holandia 360,25 — 361,15 — 359,35. Londyn 30,52 — 30,49 — 30,65 — 30,35. New-York telegr. 8,918 — 8,938 — 8,898. Paryż 35,09 — 35,18 — 35,00. Szwajcaria 172,30 — 172,73 — 171,87. Włochy 45,72 — 45,94 — 45,50.

Kurs urzędowy 1 grama czystego złota = 5,9244 zł.

Papiery procentowe.

I. Papiery Państwowe.

a) premijowe.

W złotych za jedną sztukę.

3% Prem. Poż. Budowlana Ser. I 41,00.

4% Prem. Poż. Dolarowa Ser. III 54,25—54,00.

w procentach nominalu

b) inne.

5% Państw. Pożyczka Konwers. 1924 r. 43,00.

6% Pożyczka Dolarowa 1919-1920 r. 55,50 — 56,50**).

7% Pożyczka Stabil. 1927 r. 1) 54,13 — 54,38 — 54,00.

10% Pożyczka Kolejowa 102,00.

II. Listy Zast. i Obl. Banków.

a) państwowych.

7% L. Z. Państwowego Banku Rolnego 83,25.

8% L. Z. Państwowego Banku Rolnego 94,00.

7% L. Z. Banku Gospodarstwa Krajowego I em. 83,25.

8% L. Z. Banku Gospodarstwa Krajowego I em. 94,00.

7% Oblig. Kom. Banku Gosp. Krajowego II em. 83,25.

8% Oblig. Kom. Banku Gosp. Krajowego I em. 94,00.

III. L. Z. i Obl. Tow. Kredytowych.

b) Tow. Kredyt. Ziemskich.

4½% L. Z. Tow. Kred. Ziemi, w Warsz. 40,25 — 40,00.

c) Tow. Kredyt. Miejskich.

8% L. Z. Tow. Kred. m. Warszawy 41,75.

8% L. Z. Tow. Kred. m. Kielc 36,00.

Akcje notowane w złotych za 1 akcję.

Bank Polski 72,50. Bank Zw. Sp. Zarob. w Poznaniu ser. C. ■. Cukrownia „Ciechanów” Sp. Akc. ■. H. Cegielski S. A. w Poznaniu seria C ■. „Lilpop, Rau & Loewenstein” I-II em. 10,25. Warsz. S. A. Bud. Parowozów III em. ■. Zakłady Amunicyjne „Pocisk” im. Żytko ■. Starachowickie Zakłady Górnicze ■. Sp. Akc. Handl.-Przem. Ł. J. Borkowski ■.

Zamienniki obliczeniowe dla papierów wartościowych w walutach obcych i dla złotych w zlocie z r. 1924: 1 dol. = 8,90 zł. 1 funt szterl. = podług przeciętnego kursu tranzakcyjnego w czekach na Londyn z dnia tranzakcji, 100 guld. gd. = 173,5) zł. 100 fr. szw. = 172,0) zł. 100 fr. fr. = 35,00 zł; 100 zł w zł z r. 1924 = 172,00 zł.

1) Z wyłączeniem tranzytu francuskiej.

***) Dotyczy drobnych odcinków.

■ Oznacza, że spółka akcyjna posiada akcje uprzywilejowane, nie dopuszczone do obrotów giełdowych.

CEDULA URZĘDOWA

Giełdy Zbożowo-Towarowej w Warszawie

Nr. 65

z dnia 5 kwietnia 1933 roku.

Ceny rozumieją się za 100 kilogramów, parytet wagon Warszawa, w handlu hurtowym, w ładunkach wagonowych.

Nazwa towaru	Kursy ustalone na podstawie	
	cen giełdowych	cen rynkowych
	od	do
Zyto standart I 700 g/l .	20,00	21,50
„ „ II 687 g/l .	19,50	20,00
Pszonica jara czerwona szklista 775 g/l . . .	36,50	37,50
Pszonica dworska jednol. 742 g/l.	35,50	36,50
Pszonica zbier. 731 g/l .	34,50	35,50
Owies jednolity 468 g/l	16,50	17,00
Owies zbierany 438 g/l	15,50	16,00
Jęczmień na kaszę . .	15,50	16,00
Jęczmień browarny o wadze 689 g/l . . .	17,00	18,00
Groch pol. jadal. z wor.	22,00	25,00
Groch Victoria z wor.	27,00	31,00
Rzepak zimowy . . .	47,00	49,00
Koniczyna czerwona surowa bez grubej kaniarki	90,00	110,00
Koniczyna czerwona ½ w. bez kaniarki o czyst. do 97%	110,00	125,00
Koniczyna biała surowa	70,00	90,00
Koniczyna biała bez kaniarki o czyst. do 97%	100,00	125,00
Mąka pszennaluksusowa 40-50%	57,00	62,00
Mąka pszenna 4/0 wym. 50-60%	52,00	57,00
Mąka żytnia pyłkowa I gat. 65-55%	33,00	35,00
Mąka żytnia II po 55%	25,00	27,00
Mąka żytnia razowa 95%	25,00	27,00
Otręby pszenne szale	11,00	11,50
Otręby pszenne średnie	10,00	10,50
Otręby żytnie	9,00	10,00
Otręby pszenne grube	17,50	18,50
Kuchy lniane	19,50	20,50
Kuchy rzepakowe . .	14,50	15,00
Kuchy słonecznikowe 42-44%	16,50	17,00
Seradela podwójnie czyszczona	11,50	12,50
Łubin niebieski	8,25	8,75
Łubin złoty	11,50	12,50
Peluszka	13,00	13,50
Wyka	14,00	14,50
Siemię lniane basis 90%	37,00	39,00
Proso	19,00	20,00
Gryka	19,00	20,00

Ogólny obrót 1477 tonn, w tem żyta 327 tonn.

Uspokojenie spokojne.