

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji

z dnia 22 listopada 1933 r.

w sprawie dokumentów podróży dla tratw.

Na podstawie art. 11 i 25 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266) oraz art. 6 pkt. d) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479) zarządzam, co następuje:

§ 1.

(1) Dokument podróży wydaje się na pojedynczą tratwę lub partję tratw, równocześnie spławianych przez jednego kierownika (retmana).

(2) Właściciel lub kierownik tratwy lub partji tratw powinien celem otrzymania dokumentu podróży zgłosić się przed rozpoczęciem spławu w państwowym zarządzie wodnym, który znajduje się w miejscowości rozpoczęcia spławu, lub u organu nadzorczego państwowego zarządu wodnego, upoważnionego do wydawania dokumentów podróży, znajdującego się w tej miejscowości. Jeżeli w miejscowości rozpoczęcia spławu nie ma państwowego zarządu wodnego ani jego organu, upoważnionego do wydawania dokumentów podróży, właściciel lub kierownik tratwy może rozpocząć spław, powinien jednak w celu otrzymania dokumentu podróży zgłosić się w najbliższym państwowym zarządzie wodnym, znajdującym się w kierunku spławu przy drodze wodnej, jaką przebiega tratwa, lub u najbliższego w kierunku spławu organu nadzorczego tego zarządu, upoważnionego do wydawania dokumentów podróży dla tratw. Jeżeli przy drodze, jaką zamierza przebiec tratwa, nie ma państwowego zarządu wodnego ani organu nadzorczego, upoważnionego do wydawania dokumentów podróży dla tratw, właściciel albo kierownik tratwy powinien przed rozpoczęciem spławu zgłosić się celem otrzymania dokumentu podróży do państwowego zarządu wodnego lub jego organu nadzorczego, upoważnionego do wydawania dokumentów podróży dla tratw, znajdującego się najbliżej od miejsca rozpoczęcia spławu i przy drodze wodnej, łączącej się bezpośrednio z wodami, na których spław ma się odbyć.

§ 2.

(1) Właściciel lub kierownik tratwy (retman) powinien celem otrzymania dokumentu podróży dla tratw przedstawić państwowemu zarządowi wodnemu lub organowi nadzorczemu tego zarządu patent retmański oraz podać ustnie:

a) imię, nazwisko i adres właściciela tratwy lub partji tratw;
b) imię, nazwisko i adres kierownika tratwy lub partji tratw (retmana);
c) miejsce rozpoczęcia i miejsce zamierzonego ukończenia spławu;
d) rodzaj i gatunek spławianego drzewa;
e) ilość tafli, wchodzących w skład każdej tratwy;
f) największą długość i szerokość każdej tratwy.

(2) Dane, dotyczące ilości tafli, wchodzących w skład każdej tratwy, oraz ich wymiary podlegają sprawdzeniu przez państwowy zarząd wodny lub jego organ nadzorczy.

§ 3.

Dokument podróży dla tratw sporządza się w trzech równobrzmiących egzemplarzach według wzoru, ustalonego w załączniku do rozporządzenia niniejszego.

Jeden egzemplarz dokumentu podróży otrzymuje właściciel lub kierownik tratwy (retman), drugi urząd wojewódzki, a trzeci pozostaje w państwowym zarządzie wodnym.

§ 4.

Dokument podróży powinien być stale przechowywany na tratwie i okazywany na żądanie organów nadzorczych. Kierownik tratwy (retman) obowiązany jest po ukończeniu podróży, na którą opiewa dokument podróży, lub przed przekroczeniem granicy Państwa zwrócić dokument podróży organowi nadzorczemu państwowego zarządu wodnego, w którego rejonie tratwa kończy swą podróż lub przekracza granicę Państwa.

§ 5.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie po upływie trzech miesięcy od dnia ogłoszenia. Jednocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy, normujące sprawy objęte rozporządzeniem niniejszym.

Minister Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

(str. 1)

Załącznik do § 3 rozp. Min. Kom.
z dnia 22 listopada 1933 r. (poz.
297).

. dnia 1933 . . .

Państwowy Zarząd Wodny w
Nr.

Dokument podróży dla tratw na jednorazowy
spław tratwy (partji tratw).

Nr. tratwy	rodzaj	gatunek	Ilość tafli	największa		Powierzchnia m ²
	spławianego drzewa			długość m	szerokość m	

stanowiącej własność:
imię, nazwisko i adres właściciela

i kierowanej przez
imię, nazwisko i adres retmana

posiadającego patent retmański Nr.
wydany

data wydania patentu i nazwa urzędu, który patent wydał

z miejscowości:

do miejscowości

Oplatę nawigacyjną Zł: pobrano
za odległość drogi wodnej km.

za kwitem Nr.

(płeczczyć)

(podpis)

(str. 2)

Zapiski organów nadzorczych:

.....
.....
.....
.....

—oOo—