



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 95, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom. P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14 tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 297. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 listopada 1933 r. w sprawie dokumentów podróży dla tratw.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. w sprawie zmiany ustawy z dnia 14 marca 1932 r. o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznymi oraz ustawy z dnia 22 marca 1933 r. o zarobkowym przewozie osób pojazdami mechanicznymi w obrębie gminy miejskiej. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 29 października 1933 r. Nr. 84, poz. 619).

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

297.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji

z dnia 22 listopada 1933 r.

w sprawie dokumentów podróży dla tratw.

Na podstawie art. 11 i 25 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266) oraz art. 6 pkt. d) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479) zarządzam, co następuje:

§ 1.

(1) Dokument podróży wydaje się na pojedynczą tratwę lub partję tratw, równocześnie spławianych przez jednego kierownika (retmana).

(2) Właściciel lub kierownik tratwy lub partji tratw powinien celem otrzymania dokumentu podróży zgłosić się przed rozpoczęciem spławu w państwowym zarządzie wodnym, który znajduje się w miejscowości rozpoczęcia spławu, lub u organu nadzorczego państwowego zarządu wodnego, upoważnionego do wydawania dokumentów podróży, znajdującego się w tej miejscowości. Jeżeli w miejscowości rozpoczęcia spławu nie ma państwowego zarządu wodnego ani jego organu, upoważnionego do wydawania dokumentów podróży, właściciel lub kierownik tratwy może rozpocząć spław, powinien jednak w celu otrzymania dokumentu podróży zgłosić się w najbliższym państwowym zarządzie wodnym, znajdującym się w kierunku spławu przy drodze wodnej, jaką przebywa tratwa, lub u najbliższego w kierunku spławu organu nadzorczego tego zarządu, upoważnionego do wydawania dokumentów podróży dla tratw. Jeżeli przy drodze, jaką zamierza przebyć tratwa, nie ma państwowego zarządu wodnego ani organu nadzorczego, upoważnionego do wydawania dokumentów podróży dla tratw, właściciel albo kierownik tratwy powinien przed rozpoczęciem spławu zgłosić się celem otrzymania dokumentu podróży do państwowego zarządu wodnego lub jego organu nadzorczego, upoważnionego do wydawania dokumentów podróży dla tratw, znajdującego się najbliżej od miejsca rozpoczęcia spławu i przy drodze wodnej, łączącej się bezpośrednio z wodami, na których spław ma się odbyć.

§ 2.

(1) Właściciel lub kierownik tratwy (retman) powinien celem otrzymania dokumentu podróży dla tratw przedstawić państwowemu zarządowi wodnemu lub organowi nadzorczemu tego zarządu patent retmański oraz podać ustnie:

- a) imię, nazwisko i adres właściciela tratwy lub partji tratw;
- b) imię, nazwisko i adres kierownika tratwy lub partji tratw (retmana);
- c) miejsce rozpoczęcia i miejsce zamierzonego ukończenia spławu;
- d) rodzaj i gatunek spławianego drzewa;
- e) ilość tafli, wchodzących w skład każdej tratwy;
- f) największą długość i szerokość każdej tratwy.

(2) Dane, dotyczące ilości tafli, wchodzących w skład każdej tratwy, oraz ich wymiary podlegają sprawdzeniu przez państwowy zarząd wodny lub jego organ nadzorczy.

§ 3.

Dokument podróży dla tratw sporządza się w trzech równobrzmiących egzemplarzach według wzoru, ustalonego w załączniku do rozporządzenia niniejszego.

Jeden egzemplarz dokumentu podróży otrzymuje właściciel lub kierownik tratwy (retman), drugi urząd wojewódzki, a trzeci pozostaje w państwowym zarządzie wodnym.

§ 4.

Dokument podróży powinien być stale przechowywany na tratwie i okazywany na żądanie organów nadzorczych. Kierownik tratwy (retman) obowiązany jest po ukończeniu podróży, na którą opiewa dokument podróży, lub przed przekroczeniem granicy Państwa zwrócić dokument podróży organowi nadzorczemu państwowego zarządu wodnego, w którego rejonie tratwa kończy swą podróż lub przekracza granicę Państwa.

§ 5.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie po upływie trzech miesięcy od dnia ogłoszenia. Jednocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy, normujące sprawy objęte rozporządzeniem niniejszym.

Minister Komunikacji:
(—) *M. Butkiewicz.*

(str. 1)

Załącznik do § 3 rozp. Min. Kom. z dnia 22 listopada 1933 r. (poz. 297).

..... dnia ... 193...

Państwowy Zarząd Wodny w
Nr.

Dokument podróży dla tratw na jednorazowy spław tratwy (partji tratw).

Nr. tratwy	rodzaj	gatunek	Ilość tafli	największa		Powierzchnia m ²
	spławianego			długość	szerokość	
	drzewa			m	m	

stanowiącej własność:

imię, nazwisko i adres właściciela

i kierowanej przez

imię, nazwisko i adres retmana

posiadającego patent retmański Nr.

wydany

data wydania patentu i nazwa urzędu, który patent wydał

z miejscowości:

do miejscowości

Oplatę nawigacyjną Zł:

pobrano za odległość drogi wodnej

km. za kwitem Nr.

(pieczęć)

(podpis)

(str. 2)

Zapiski organów nadzorczych:

—oOo—

**ROZPORZĄDZENIE
PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ**

z dnia 27 października 1933 r.

w sprawie zmiany ustawy z dnia 14 marca 1932 r. o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznymi oraz ustawy z dnia 22 marca 1933 r. o zarobkowym przewozie osób pojazdami mechanicznymi w obrębie gminy miejskiej.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 25 marca 1933 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 249) postanawiam co następuje:

Art. 1. W ustawie z dnia 14 marca 1932 r. o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznymi (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 336) wprowadza się zmiany następujące:

1) w art. 10 dodaje się ustęp drugi o brzmieniu następującem:

„Osoby, które w dniu 1 listopada 1933 r. wykonywają na obszarze województwa śląskiego przewóz, określony w art. 1, mogą go dalej wykonywać bez uzyskania koncesji, aż do zużycia posiadanych pojazdów mechanicznych, nie dłużej jednak niż przez okres dwóch lat od powyższego terminu. Osoby te powinny jednak do dnia 1 lutego 1934 r. poddać zatwierdzeniu przez wojewodę, właściwego ze względu na miejsce stałego postoju pojazdów mechanicznych, taryfy i rozkłady jazdy (plany przewozów) oraz złożyć kaucję albo polisę ubezpieczeniową na zabezpieczenie roszczeń za śmierć lub uszkodzenie cielesne podróżnych i obsługi pojazdu stosownie do przepisów, wydanych na podstawie art. 6.”;

2) w art. 13 skreśla się wyrazy: „z wyjątkiem województwa śląskiego”.

Art. 2. W ustawie z dnia 22 marca 1933 r. o zarobkowym przewozie osób pojazdami mechanicznymi w obrębie gminy miejskiej (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 273) wprowadza się zmiany następujące:

1) w art. 10 w ust. (1) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Osoby, które w dniu 1 listopada 1933 r. wykonywają na obszarze województwa śląskiego przewóz określony w art. 1, mogą go nadal wykonywać bez uzyskania koncesji, aż do zużycia posiadanych pojazdów, nie dłużej jednak, niż do dnia 1 listopada 1935 r.”;