

Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r., Nr. 89, poz. 705) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Urzednicy i niżsi funkcjonariusze państwowi, sędziowie, prokuratorzy, assessorowie sądowi, profesorowie i pomocnicze siły naukowe w państwowych szkołach akademickich, nauczyciele szkół państwowych i publicznych, pozostający na etacie Państwa, funkcjonariusze straży więziennej, urzednicy i państwo funkcjonariusze niżsi służby wykonawczej przedsiębiorstwa państwowego „Polska Poczta, Telegraf i Telefon” — mogą korzystać z ulg przy przejazdach kolejami państwowymi, według zasad następujących:

- a) za przejazd liniami normalnotorowymi płacą stawki przewozowe według tabeli szóstej taryfy osobowej, stosowanej przy przejazdach liniami przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, stanowiącej załącznik do niniejszego rozporządzenia;
- b) za przejazd liniami wąskotorowymi przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” płacą połowę opłat normalnych.

§ 2.

Do przejazdów ulgowych według zasad, wymienionych w § 1, mają również prawo:

- a) osoby, wymienione w § 1, będące w stanie spoczynku;
- b) prowizoryczni: urzednicy państwo, niżsi funkcjonariusze państwo, praktykanci, aplikanci sądowi;

c) kontraktowi pracownicy państwo, z którymi zawarto umowy na czas nieoznaczony, pełniący czynności służbowe analogiczne z czynnościami służbowymi funkcjonariuszów wymienionych w § 1;

d) żony pracowników, wymienionych w § 1, żony pracowników, wymienionych pod b) i c) niniejszego paragrafu, oraz żony oficerów i szeregowych policji państwowej i straży granicznej.

Nieuprawnione są do korzystania z ulg żony sądowo separowane, chyba że na mężu ciąży obowiązek alimentacji.

§ 3.

Korzystanie z ulg uzależnione jest od przedstawienia przy kasie biletowej i organom kontrolnym w pociągu legitymacji z fotografią, wystawionej przez właściwą władzę, stwierdzającą w legitymacji, że dana osoba ma prawo do korzystania na kolejach państwowych normalnotorowych z ulgi według tabeli szóstej taryfy osobowej a na kolejach państwowych wąskotorowych z ulgi 50% od opłat normalnych.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1934 r.

Minister Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

329.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 22 grudnia 1933 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ulgach dla funkcjonariuszów państwowych przy przejazdach kolejami państwowymi.

Na podstawie art. 13 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje

Tabela szоста.

Załącznik do § 1

Rozp. Min. Kom. z dnia 22 grudnia 1933 r. (poz. 329).

**6 Opłaty ulgowe.**

Za odległość kilometrów	C E N Y B I L E T Ó W								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pospieszne			Na pociągi pospieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z i o t y c h									
1—5	0,40	0,30	0,20	1,00	0,75	0,50	1,40	1,05	0,70
6	0,40	0,30	0,20	1,00	0,75	0,50	1,40	1,05	0,70
7	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
9	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
10	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,80	1,35	0,90
11	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,80	1,35	0,90
12	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,80	1,35	0,90
13	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	2,00	1,50	1,00
14	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	2,00	1,50	1,00
15	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	2,00	1,50	1,00
16	1,20	0,90	0,60	1,00	0,75	0,50	2,20	1,65	1,10
17	1,20	0,90	0,60	1,00	0,75	0,50	2,20	1,65	1,10
18	1,40	1,05	0,70	1,00	0,75	0,50	2,40	1,80	1,20
19	1,40	1,05	0,70	1,00	0,75	0,50	2,40	1,80	1,20
20	1,40	1,05	0,70	1,00	0,75	0,50	2,40	1,80	1,20
21	1,60	1,20	0,80	1,00	0,75	0,50	2,60	1,95	1,30
22	1,60	1,20	0,80	1,00	0,75	0,50	2,60	1,95	1,30
23	1,60	1,20	0,80	1,00	0,75	0,50	2,60	1,95	1,30
24	1,80	1,35	0,90	1,00	0,75	0,50	2,80	2,10	1,40
25	1,80	1,35	0,90	1,00	0,75	0,50	2,80	2,10	1,40
26	1,80	1,35	0,90	1,00	0,75	0,50	2,80	2,10	1,40
27	2,00	1,50	1,00	1,00	0,75	0,50	3,00	2,25	1,50
28	2,00	1,50	1,00	1,00	0,75	0,50	3,00	2,25	1,50
29	2,00	1,50	1,00	1,00	0,75	0,50	3,00	2,25	1,50
30	2,20	1,65	1,10	1,00	0,75	0,50	3,20	2,40	1,60
31	2,20	1,65	1,10	1,00	0,75	0,50	3,20	2,40	1,60
32	2,20	1,65	1,10	1,00	0,75	0,50	3,20	2,40	1,60
33	2,40	1,80	1,20	1,00	0,75	0,50	3,40	2,55	1,70
34	2,40	1,80	1,20	1,00	0,75	0,50	3,40	2,55	1,70
35	2,40	1,80	1,20	1,00	0,75	0,50	3,40	2,55	1,70
36	2,60	1,95	1,30	1,00	0,75	0,50	3,60	2,70	1,80
37	2,60	1,95	1,30	1,00	0,75	0,50	3,60	2,70	1,80
38	2,60	1,95	1,30	1,00	0,75	0,50	3,60	2,70	1,80
39	2,80	2,10	1,40	1,00	0,75	0,50	3,80	2,85	1,90
40	2,80	2,10	1,40	1,00	0,75	0,50	3,80	2,85	1,90

**6 Opłaty ulgowe.**

Tabela szosta.

Za odległość kilometrów	C E N Y B I L E T Ó W								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pospieszne			Na pociągi pospieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z i o t y c h									
41	2,80	2,10	1,40	1,00	0,75	0,50	3,80	2,85	1,90
42	3,00	2,25	1,50	1,00	0,75	0,50	4,00	3,00	2,00
43	3,00	2,25	1,50	1,00	0,75	0,50	4,00	3,00	2,00
44	3,00	2,25	1,50	1,00	0,75	0,50	4,00	3,00	2,00
45	3,20	2,40	1,60	1,00	0,75	0,50	4,20	3,15	2,10
46	3,20	2,40	1,60	1,00	0,75	0,50	4,20	3,15	2,10
47	3,20	2,40	1,60	1,00	0,75	0,50	4,20	3,15	2,10
48	3,40	2,55	1,70	1,00	0,75	0,50	4,40	3,30	2,20
49	3,40	2,55	1,70	1,00	0,75	0,50	4,40	3,30	2,20
50	3,40	2,55	1,70	1,00	0,75	0,50	4,40	3,30	2,20
51—55	3,80	2,85	1,90	1,80	1,35	0,90	5,60	4,20	2,80
56—60	4,20	3,15	2,10	1,80	1,35	0,90	6,00	4,50	3,00
61—65	4,40	3,30	2,20	1,80	1,35	0,90	6,20	4,65	3,10
66—70	4,80	3,60	2,40	1,80	1,35	0,90	6,60	4,95	3,30
71—75	5,20	3,90	2,60	1,80	1,35	0,90	7,00	5,25	3,50
76—80	5,60	4,20	2,80	1,80	1,35	0,90	7,40	5,55	3,70
81—85	5,80	4,35	2,90	1,80	1,35	0,90	7,60	5,70	3,80
86—90	6,20	4,65	3,10	1,80	1,35	0,90	8,00	6,00	4,00
91—95	6,60	4,95	3,30	1,80	1,35	0,90	8,40	6,30	4,20
96—100	6,80	5,10	3,40	1,80	1,35	0,90	8,60	6,45	4,30
101—110	7,60	5,70	3,80	2,60	1,95	1,30	10,20	7,65	5,10
11—20	8,20	6,15	4,10	2,60	1,95	1,30	10,80	8,10	5,40
21—30	8,80	6,60	4,40	2,60	1,95	1,30	11,40	8,55	5,70
31—40	9,40	7,05	4,70	2,60	1,95	1,30	12,00	9,00	6,00
141—150	10,20	7,65	5,10	2,60	1,95	1,30	12,80	9,60	6,40
151—160	11,00	8,25	5,50	3,40	2,55	1,70	14,40	10,80	7,20
61—70	11,60	8,70	5,80	3,40	2,55	1,70	15,00	11,25	7,50
71—80	12,20	9,15	6,10	3,40	2,55	1,70	15,60	11,70	7,80
81—90	12,80	9,60	6,40	3,40	2,55	1,70	16,20	12,15	8,10
191—200	13,60	10,20	6,80	3,40	2,55	1,70	17,00	12,75	8,50
201—210	14,00	10,50	7,00	4,20	3,15	2,10	18,20	13,65	9,10
11—20	14,60	10,95	7,30	4,20	3,15	2,10	18,80	14,10	9,40
21—30	15,20	11,40	7,60	4,20	3,15	2,10	19,40	14,55	9,70
31—40	15,80	11,85	7,90	4,20	3,15	2,10	20,00	15,00	10,00
241—250	16,40	12,30	8,20	4,20	3,15	2,10	20,60	15,45	10,30
251—260	16,80	12,60	8,30	4,80	3,60	2,40	21,60	16,20	10,80
61—70	17,40	13,05	8,70	4,80	3,60	2,40	22,20	16,65	11,10
71—80	18,00	13,50	9,00	4,80	3,60	2,40	22,80	17,10	11,40
81—90	18,60	13,95	9,30	4,80	3,60	2,40	23,40	17,55	11,70
291—300	19,00	14,25	9,50	4,80	3,60	2,40	23,80	17,85	11,90

Tabela szóstą,

6 Opłaty ulgowe.

Za odległość kilometrów	C E N Y B I L E T Ó W								
	Na pociągi oso- bowe			Dodatkowych na pociągi pospieszne			Na pociągi pospieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z ł o t y c h									
301— 310	19,60	14,70	9,80	5,60	4,20	2,80	25,20	19,90	12,60
11— 20	20,20	15,15	10,10	5,60	4,20	2,80	25,80	19,35	12,90
21— 30	20,80	15,60	10,40	5,60	4,20	2,80	26,40	19,80	13,20
31— 40	21,40	16,05	10,70	5,60	4,20	2,80	27,00	20,25	13,50
341— 350	21,80	16,35	10,90	5,60	4,20	2,80	27,40	20,55	13,70
351— 360	22,40	16,80	11,20	6,20	4,65	3,10	28,60	21,45	14,30
61— 70	23,00	17,25	11,50	6,20	4,65	3,10	29,20	21,90	14,60
71— 80	23,40	17,55	11,70	6,20	4,65	3,10	29,60	22,20	14,80
81— 90	24,00	18,00	12,00	6,20	4,65	3,10	30,20	22,65	15,10
391— 400	24,60	18,45	12,30	6,20	4,65	3,10	30,80	23,10	15,40
401— 410	25,00	18,75	12,50	6,80	5,10	3,40	31,80	23,85	15,90
11— 20	25,40	19,05	12,70	6,80	5,10	3,40	32,20	24,15	16,10
21— 30	26,00	19,50	13,00	6,80	5,10	3,40	32,80	24,60	16,40
31— 40	26,40	19,80	13,20	6,80	5,10	3,40	33,20	24,90	16,60
441— 450	26,80	20,10	13,40	6,80	5,10	3,40	33,60	25,20	16,80
451— 460	27,20	20,40	13,60	7,20	5,40	3,60	34,40	25,80	17,20
61— 70	27,60	20,70	13,80	7,20	5,40	3,60	34,80	26,10	17,40
71— 80	28,00	21,00	14,00	7,20	5,40	3,60	35,20	26,40	17,60
81— 90	28,40	21,30	14,20	7,20	5,40	3,60	35,60	26,70	17,80
491— 500	28,80	21,60	14,40	7,20	5,40	3,60	36,00	27,00	18,00
501— 510	29,20	21,90	14,60	7,80	5,85	3,90	37,00	27,75	18,50
11— 20	29,60	22,20	14,80	7,80	5,85	3,90	37,40	28,05	18,70
21— 30	30,20	22,65	15,10	7,80	5,85	3,90	38,00	28,50	19,00
31— 40	30,60	22,95	15,30	7,80	5,85	3,90	38,40	28,80	19,20
541— 550	31,00	23,25	15,50	7,80	5,85	3,90	38,80	29,10	19,40
551— 560	31,40	23,55	15,70	8,40	6,30	4,20	39,80	29,85	19,90
61— 70	31,80	23,85	15,90	8,40	6,30	4,20	40,20	30,15	20,10
71— 80	32,40	24,30	16,20	8,40	6,30	4,20	40,80	30,60	20,40
81— 90	32,80	24,60	16,40	8,40	6,30	4,20	41,20	30,90	20,60
591— 600	33,20	24,90	16,60	8,40	6,30	4,20	41,60	31,20	20,80
601— 610	33,40	25,05	16,70	8,80	6,60	4,40	42,20	31,65	21,10
11— 20	33,80	25,35	16,90	8,80	6,60	4,40	42,60	31,95	21,30
21— 30	34,00	25,50	17,00	8,80	6,60	4,40	42,80	32,10	21,40
31— 40	34,40	25,80	17,20	8,80	6,60	4,40	43,20	32,40	21,60
641— 650	34,60	25,95	17,30	8,80	6,60	4,40	43,40	32,55	21,70
651— 660	35,00	26,25	17,50	9,20	6,90	4,60	44,20	33,15	22,10
61— 70	35,20	26,40	17,60	9,20	6,90	4,60	44,40	33,30	22,20
71— 80	35,60	26,70	17,80	9,20	6,90	4,60	44,80	33,60	22,40
81— 90	36,00	27,00	18,00	9,20	6,90	4,60	45,20	33,90	22,60
691— 700	36,20	27,15	18,10	9,20	6,90	4,60	45,40	34,05	22,70
701— 710	36,60	27,45	18,30	9,60	7,20	4,80	46,20	34,65	23,10
11— 20	36,80	27,60	18,40	9,60	7,20	4,80	46,40	34,80	23,20
21— 30	37,20	27,90	18,60	9,60	7,20	4,80	46,80	35,10	23,40
31— 40	37,40	28,05	18,70	9,60	7,20	4,80	47,00	35,25	23,50
741— 750	37,80	28,35	18,90	9,60	7,20	4,80	47,40	35,55	23,70
751— 760	38,00	28,50	19,00	9,80	7,35	4,90	47,60	35,85	23,90
61— 70	38,40	28,80	19,20	9,80	7,35	4,90	48,20	36,15	24,10
71— 80	38,60	28,95	19,30	9,80	7,35	4,90	48,40	36,30	24,20
81— 90	39,00	29,25	19,50	9,80	7,45	4,90	48,80	36,60	24,40
791— 800	39,20	29,40	19,60	9,80	7,35	4,90	49,00	36,75	24,50
801— 810	39,60	29,70	19,80	10,20	7,65	5,10	49,80	37,35	24,90
11— 20	39,80	29,85	19,90	10,20	7,65	5,10	50,00	37,50	25,00
21— 30	40,20	30,15	20,10	10,20	7,65	5,10	50,40	37,80	25,20
31— 40	40,40	30,30	20,20	10,20	7,65	5,10	50,60	37,95	25,30
841— 850	40,80	30,60	20,40	10,20	7,65	5,10	51,00	38,25	25,50
851— 860	41,20	30,90	20,60	10,60	7,95	5,30	51,80	38,85	25,90
61— 70	41,40	31,05	20,70	10,60	7,95	5,30	52,00	39,00	26,00
71— 80	41,80	31,35	20,90	10,60	7,95	5,30	52,40	39,30	26,20
81— 90	42,00	31,50	21,00	10,60	7,95	5,30	52,60	39,45	26,30
891— 900	42,40	31,80	21,20	10,60	7,95	5,30	53,00	39,75	26,50

Tabela szóstą,

6 Opłaty ulgowe.

Za odległość kilometrów	C E N Y B I L E T Ó W								
	Na pociągi oso- bowe			Dodatkowych na pociągi pospieszne			Na pociągi pospieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z ł o t y c h									
901— 910	42,60	31,95	21,30	11,00	8,25	5,50	53,60	40,20	26,80
11— 20	43,00	32,25	21,50	11,00	8,25	5,50	54,00	40,50	27,00
21— 30	43,20	32,40	21,60	11,00	8,25	5,50	54,20	40,65	27,10
31— 40	43,60	32,70	21,80	11,00	8,25	5,50	54,60	40,95	27,30
941— 950	43,80	32,85	21,90	11,00	8,25	5,50	54,80	41,10	27,40
951— 960	44,20	33,15	22,10	11,40	8,55	5,70	55,60	41,70	27,80
61— 70	44,40	33,30	22,20	11,40	8,55	5,70	55,80	41,85	27,90
71— 80	44,80	33,60	22,40	11,40	8,55	5,70	56,20	42,15	28,10
81— 90	45,00	33,75	22,50	11,40	8,55	5,70	56,40	42,30	28,20
991—1000	45,40	34,05	22,70	11,40	8,55	5,70	56,80	42,60	28,40
1001—1010	45,60	34,20	22,80	11,80	8,85	5,90	57,40	43,05	28,70
11— 20	46,00	34,50	23,00	11,80	8,85	5,90	57,80	43,35	28,90
21— 30	46,40	34,80	23,20	11,80	8,85	5,90	58,20	43,65	29,10
31— 40	46,60	34,95	23,30	11,80	8,85	5,90	58,40	43,80	29,20
1041—1050	47,00	35,25	23,50	11,80	8,85	5,90	58,80	44,10	29,40
1051—1060	47,20	35,40	23,60	12,20	9,15	6,10	59,40	44,55	29,70
61— 70	47,60	35,70	23,80	12,20	9,15	6,10	59,80	44,85	29,90
71— 80	47,80	35,85	23,90	12,20	9,15	6,10	60,00	45,00	30,00
81— 90	48,20	36,15	24,10	12,20	9,15	6,10	60,40	45,30	30,20
1091—1100	48,40	36,30	24,20	12,20	9,15	6,10	60,60	45,45	30,30
1101—1110	48,80	36,60	24,40	12,60	9,45	6,30	61,40	46,05	30,70
11— 20	49,00	36,75	24,50	12,60	9,45	6,30	61,60	46,20	30,80
21— 30	49,40	37,05	24,70	12,60	9,45	6,30	62,00	46,50	31,00
31— 40	49,60	37,20	24,80	12,60	9,45	6,30	62,20	46,65	31,10
1141—1150	50,00	37,50	25,00	12,60	9,45	6,30	62,60	46,95	31,30
1151—1160	50,20	37,65	25,10	13,00	9,75	6,50	63,20	47,40	31,60
61— 70	50,60	37,95	25,30	13,00	9,75	6,50	63,60	47,70	31,80
71— 80	50,80	38,10	25,40	13,00	9,75	6,50	63,80	47,85	31,90
81— 90	51,20	38,40	25,60	13,00	9,75	6,50	64,20	48,15	32,10
1191—1200	51,60	38,70	25,80	13,00	9,75	6,50	64,60	48,45	32,30
1201—1210	51,80	38,85	25,90	13,40	10,05	6,70	65,20	48,90	32,60
11— 20	52,20	39,15	26,10	13,40	10,05	6,70	65,60	49,20	32,80
21— 30	52,40	39,30	26,20	13,40	10,05	6,70	65,80	49,35	32,90
31— 40	52,80	39,60	26,40	13,40	10,05	6,70	66,20	49,65	33,10
1241—1250	53,00	39,75	26,50	13,40	10,05	6,70	66,40	49,80	33,20
1251—1260	53,40	40,05	26,70	13,80	10,35	6,90	67,20	50,40	33,60
61— 70	53,60	40,20	26,80	13,80	10,35	6,90	67,40	50,55	33,70
71— 80	54,00	40,50	27,00	13,80	10,35	6,90	67,80	50,85	33,90
81— 90	54,20	40,65	27,10	13,80	10,35	6,90	68,00	51,00	34,00
1291—1300	54,60	40,95	27,30	13,80	10,35	6,90	68,40	51,30	34,20
1301—1310	54,80	41,10	27,40	14,00	10,50	7,00	68,80	51,60	34,40
11— 20	55,20	41,40	27,60	14,00	10,50	7,00	69,20	51,90	34,60
21— 30	55,40	41,55	27,70	14,00	10,50	7,00	69,40	52,05	34,70
31— 40	55,80	41,85	27,90	14,00	10,50	7,00	69,80	52,35	34,90
1341—1350	56,00	42,00	28,00	14,00	10,50	7,00	70,00	52,50	35,00
1351—1360	56,40	42,30	28,20	14,40	10,80	7,20	70,80	53,10	35,40
61— 70	56,80	42,60	28,40	14,40	10,80	7,20	71,20	53,40	35,60
71— 80	57,00	42,75	28,50	14,40	10,80	7,20	71,40	53,55	35,70
81— 90	57,40	43,05	28,70	14,40	10,80	7,20	71,80	53,85	35,90
1391—1400	57,60	43,20	28,80	14,40	10,80	7,20	72,00	54,00	36,00
1401—1410	58,00	43,50	29,00	14,80	11,1				