



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.  
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 95, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom. P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

**TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:**

**Zarządzenia Władz Naczelnych:**

Poz. 329. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1933 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ulgach dla funkcjonariuszów państwowych przy przejazdach kolejami państwowymi.

**DZIAŁ URZĘDOWY.**

—oO—

**Zarządzenia Władz Naczelnych.**

—oO—

329.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 22 grudnia 1933 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ulgach dla funkcjonariuszów państwowych przy przejazdach kolejami państwowymi.

Na podstawie art. 13 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje

Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1930 r., Nr. 89, poz. 705) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Urzednicy i niżsi funkcjonariusze państwowi, sędziowie, prokuratorzy, assesorowie sądowi, profesorowie i pomocnicze siły naukowe w państwowych szkołach akademickich, nauczyciele szkół państwowych i publicznych, pozostający na etacie Państwa, funkcjonariusze straży więziennej, urzednicy i państwowi funkcjonariusze niżsi służby wykonawczej przedsiębiorstwa państwowego „Polska Poczta, Telegraf i Telefon” — mogą korzystać z ulg przy przejazdach kolejami państwowymi, według zasad następujących:

- a) za przejazd linjami normalnotorowemi płacą stawki przewozowe według tabeli szóstej taryfy osobowej, stosowanej przy przejazdach linjami przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, stanowiącej załącznik do niniejszego rozporządzenia;
- b) za przejazd linjami wąskotorowemi przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” płacą połowę opłat normalnych.

**§ 2.**

Do przejazdów ulgowych według zasad, wymienionych w § 1, mają również prawo:

- a) osoby, wymienione w § 1, będące w stanie spoczynku;
- b) prowizoryczni: urzednicy państwowi, niżsi funkcjonariusze państwowi, praktykanci, aplikanci sądowi;

c) kontraktowi pracownicy państwowi, z którymi zawarto umowy na czas nieoznaczony, pełniący czynności służbowe analogiczne z czynnościami służbowymi funkcjonariuszów wymienionych w § 1;

d) żony pracowników, wymienionych w § 1, żony pracowników, wymienionych pod b) i c) niniejszego paragrafu, oraz żony oficerów i szeregowych policji państwowej i straży granicznej.

Nieuprawnione są do korzystania z ulg żony sądownie separowane, chyba że na mężu ciąży obowiązek alimentacji.

**§ 3.**

Korzystanie z ulg uzależnione jest od przedstawienia przy kasie biletowej i organom kontrolnym w pociągu legitymacji z fotografią, wystawionej przez właściwą władzę, stwierdzającą w legitymacji, że dana osoba ma prawo do korzystania na kolejach państwowych normalnotorowych z ulgi według tabeli szóstej taryfy osobowej a na kolejach państwowych wąskotorowych z ulgi 50% od opłat normalnych.

**§ 4.**

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1934 r.

Minister Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

Tabela szоста.

Załącznik do § 1

Rozp. Min. Kom. z dnia 22 grudnia 1933 r. (poz. 329).

**6 Opłaty ulgowe.**

Za odległość kilometrów	CENY BILETÓW								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pospieszne			Na pociągi pospieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z ł o t y c h									
1—5	0,40	0,30	0,20	1,00	0,75	0,50	1,40	1,05	0,70
6	0,40	0,30	0,20	1,00	0,75	0,50	1,40	1,05	0,70
7	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
9	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
10	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,80	1,35	0,90
11	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,80	1,35	0,90
12	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,80	1,35	0,90
13	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	2,00	1,50	1,00
14	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	2,00	1,50	1,00
15	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	2,00	1,50	1,00
16	1,20	0,90	0,60	1,00	0,75	0,50	2,20	1,65	1,10
17	1,20	0,90	0,60	1,00	0,75	0,50	2,20	1,65	1,10
18	1,40	1,05	0,70	1,00	0,75	0,50	2,40	1,80	1,20
19	1,40	1,05	0,70	1,00	0,75	0,50	2,40	1,80	1,20
20	1,40	1,05	0,70	1,00	0,75	0,50	2,40	1,80	1,20
21	1,60	1,20	0,80	1,00	0,75	0,50	2,60	1,95	1,30
22	1,60	1,20	0,80	1,00	0,75	0,50	2,60	1,95	1,30
23	1,60	1,20	0,80	1,00	0,75	0,50	2,60	1,95	1,30
24	1,80	1,35	0,90	1,00	0,75	0,50	2,80	2,10	1,40
25	1,80	1,35	0,90	1,00	0,75	0,50	2,80	2,10	1,40
26	1,80	1,35	0,90	1,00	0,75	0,50	2,80	2,10	1,40
27	2,00	1,50	1,00	1,00	0,75	0,50	3,00	2,25	1,50
28	2,00	1,50	1,00	1,00	0,75	0,50	3,00	2,25	1,50
29	2,00	1,50	1,00	1,00	0,75	0,50	3,00	2,25	1,50
30	2,20	1,65	1,10	1,00	0,75	0,50	3,20	2,40	1,60
31	2,20	1,65	1,10	1,00	0,75	0,50	3,20	2,40	1,60
32	2,20	1,65	1,10	1,00	0,75	0,50	3,20	2,40	1,60
33	2,40	1,80	1,20	1,00	0,75	0,50	3,40	2,55	1,70
34	2,40	1,80	1,20	1,00	0,75	0,50	3,40	2,55	1,70
35	2,40	1,80	1,20	1,00	0,75	0,50	3,40	2,55	1,70
36	2,60	1,95	1,30	1,00	0,75	0,50	3,60	2,70	1,80
37	2,60	1,95	1,30	1,00	0,75	0,50	3,60	2,70	1,80
38	2,60	1,95	1,30	1,00	0,75	0,50	3,60	2,70	1,80
39	2,80	2,10	1,40	1,00	0,75	0,50	3,80	2,85	1,90
40	2,80	2,10	1,40	1,00	0,75	0,50	3,80	2,85	1,90

**6 Opłaty ulgowe.**

Tabela szоста.

Za odległość kilometrów	CENY BILETÓW								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pospieszne			Na pociągi pospieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z ł o t y c h									
41	2,80	2,10	1,40	1,00	0,75	0,50	3,80	2,85	1,90
42	3,00	2,25	1,50	1,00	0,75	0,50	4,00	3,00	2,00
43	3,00	2,25	1,50	1,00	0,75	0,50	4,00	3,00	2,00
44	3,00	2,25	1,50	1,00	0,75	0,50	4,00	3,00	2,00
45	3,20	2,40	1,60	1,00	0,75	0,50	4,20	3,15	2,10
46	3,20	2,40	1,60	1,00	0,75	0,50	4,20	3,15	2,10
47	3,20	2,40	1,60	1,00	0,75	0,50	4,20	3,15	2,10
48	3,40	2,55	1,70	1,00	0,75	0,50	4,40	3,30	2,20
49	3,40	2,55	1,70	1,00	0,75	0,50	4,40	3,30	2,20
50	3,40	2,55	1,70	1,00	0,75	0,50	4,40	3,30	2,20
51—55	3,80	2,85	1,90	1,80	1,35	0,90	5,60	4,20	2,80
56—60	4,20	3,15	2,10	1,80	1,35	0,90	6,00	4,50	3,00
61—65	4,40	3,30	2,20	1,80	1,35	0,90	6,20	4,65	3,10
66—70	4,80	3,60	2,40	1,80	1,35	0,90	6,60	4,95	3,30
71—75	5,20	3,90	2,60	1,80	1,35	0,90	7,00	5,25	3,50
76—80	5,60	4,20	2,80	1,80	1,35	0,90	7,40	5,55	3,70
81—85	5,80	4,35	2,90	1,80	1,35	0,90	7,60	5,70	3,80
86—90	6,20	4,65	3,10	1,80	1,35	0,90	8,00	6,00	4,00
91—95	6,60	4,95	3,30	1,80	1,35	0,90	8,40	6,30	4,20
96—100	6,80	5,10	3,40	1,80	1,35	0,90	8,60	6,45	4,30
101—110	7,60	5,70	3,80	2,60	1,95	1,30	10,20	7,65	5,10
11—20	8,20	6,15	4,10	2,60	1,95	1,30	10,80	8,10	5,40
21—30	8,80	6,60	4,40	2,60	1,95	1,30	11,40	8,55	5,70
31—40	9,40	7,05	4,70	2,60	1,95	1,30	12,00	9,00	6,00
141—150	10,20	7,65	5,10	2,60	1,95	1,30	12,80	9,60	6,40
151—160	11,00	8,25	5,50	3,40	2,55	1,70	14,40	10,80	7,20
61—70	11,60	8,70	5,80	3,40	2,55	1,70	15,00	11,25	7,50
71—80	12,20	9,15	6,10	3,40	2,55	1,70	15,60	11,70	7,80
81—90	12,80	9,60	6,40	3,40	2,55	1,70	16,20	12,15	8,10
191—200	13,60	10,20	6,80	3,40	2,55	1,70	17,00	12,75	8,50
201—210	14,00	10,50	7,00	4,20	3,15	2,10	18,20	13,65	9,10
11—20	14,60	10,95	7,30	4,20	3,15	2,10	18,80	14,10	9,40
21—30	15,20	11,40	7,60	4,20	3,15	2,10	19,40	14,55	9,70
31—40	15,80	11,85	7,90	4,20	3,15	2,10	20,00	15,00	10,00
241—250	16,40	12,30	8,20	4,20	3,15	2,10	20,60	15,45	10,30
251—260	16,80	12,60	8,40	4,80	3,60	2,40	21,60	16,20	10,80
61—70	17,40	13,05	8,70	4,80	3,60	2,40	22,20	16,65	11,10
71—80	18,00	13,50	9,00	4,80	3,60	2,40	22,80	17,10	11,40
81—90	18,60	13,95	9,30	4,80	3,60	2,40	23,40	17,55	11,70
291—300	19,00	14,25	9,50	4,80	3,60	2,40	23,80	17,85	11,90